PRESSEMAPPE
13.11.2026

DER NEUE DACIA SPRING: 100 % ELEKTRO, 100 % DACIA

- **Dacia startet eine vollelektrische Offensive und schlägt damit ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte des Spring auf.**
- **Die zweite Generation des Spring ist zu 100 % neu und bleibt dennoch zu 100 % Dacia.**
- **Der neue Spring – die clevere Wahl unter den Elektroautos des A-Segments, hergestellt in Europa.**
- **Neue RGEV-Small-Plattform:**
  - ✓ **Ein effizienter elektrischer Antriebsstrang und eine optimierte Batterie**
  - ✓ **Eine neue Architektur für ein optimales Fahrerlebnis**
- **Er vereint ein modernes, robustes Design mit allen Funktionen und Technologien, die Kund:innen heute erwarten.**
- **Er bietet bestes Preis-Leistungs-Verhältnis und startet bei einem Ab-Preis von EUR 17.990,– in der Ausstattung Expression und bei EUR 19.690,– für die Version Journey.**



Im Einklang mit seiner im vergangenen März vorgestellten strategischen Roadmap „futuREady“ setzt Dacia bis 2030 konsequent auf Elektromobilität. Die Marke hat die Einführung von vier vollelektrischen Fahrzeugen bis 2030 bestätigt und stellt nun das erste Modell der Reihe vor: den neuen Dacia Spring.

Mit dieser zweiten Generation des Spring setzt Dacia die Erfolgsgeschichte eines Modells fort, von dem seit 2021 über 210.000 Exemplare in mehr als vierzig Ländern verkauft wurden und das vielen Kund:innen erstmals den Zugang zur Elektromobilität ermöglichte. Ein Erfolg, der auf einem Modell basiert, das der DNA von Dacia treu bleibt: Der neue Spring

ist die clevere Wahl im A-Segment (Kleinstwagensegment) der Elektroautos, hergestellt in Europa, und er entspricht den alltäglichen Bedürfnissen der Nutzer:innen.

Der neue Spring behält den Namen der Vorgängergeneration bei, verändert aber alles andere. Komplett neu entwickelt und auf der neuen RGEV-Small-Plattform der Renault Group aufgebaut, weist er nun völlig andere Proportionen auf. Insbesondere ist er mit ausgeklappten Außenspiegeln 18,6 cm / ohne Außenspiegel 15,4 cm breiter, was ihm eine kräftigere, robustere Statur verleiht und gleichzeitig den Innenraum vergrößert.

Mit der RGEV-Small-Plattform profitiert der neue Spring von den neuesten E-Technologien der Renault Group, einem Pionier auf diesem Gebiet, der stets bestrebt ist, die beste Technologie möglichst vielen Menschen zugänglich zu machen.

Der neue Spring ist der erste Dacia, der vom neuen Fahrzeugentwicklungsansatz der Renault Group profitiert, der darauf abzielt, den Fahrzeugentwicklungszyklus zu beschleunigen, die Entwicklungszeit auf unter zwei Jahre zu verkürzen und gleichzeitig die Entwicklungskosten zu senken. Ein Ansatz, der in seiner Fähigkeit, sich direkt auf das Wesentliche zu konzentrieren, ganz im Sinne von Dacia ist.

Der neue Dacia Spring wird in Europa im Werk Novo mesto in Slowenien gebaut.

Der neue Spring kann ab sofort im österreichischen Händlernetz bestellt werden. Getreu der Dacia-Philosophie bietet er ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis und ist in der Ausstattungsversion Expression bereits ab EUR 17.990,– und in der Ausstattungsversion Journey ab EUR 19.690,– erhältlich.

ESSENZIELL UND COOL: DER IDEALE BEGLEITER FÜR DEN ALLTAG

Besitzer:innen des Dacia Spring der ersten Generation nutzen ihre Autos in erster Linie für den täglichen Pendlerverkehr und legen dabei durchschnittlich 34 km pro Tag bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 34 km/h zurück. In 75 % der Fälle wird das Auto zu Hause aufgeladen. Der neue Spring bleibt das ideale Fahrzeug für den Pendlerverkehr und alltägliche Freizeitaktivitäten.

KRAFTVOLLES DESIGN FÜR DEN ALLTAG

Ganz im Stil von Dacia konzentriert sich der neue Spring auf das Wesentliche und unterstreicht gleichzeitig seine starke Persönlichkeit. Das stark geometrische, strukturierte Design ist schlicht, klar und funktional und verzichtet auf alles Überflüssige.

Die Identität von Dacia zeigt sich in den schwarzen Zierleisten, die vorne und hinten die Scheinwerfer und Rücklichter verbinden. Sie betonen die Breite des Fahrzeugs, erinnern an einen SUV im Kleinformat und unterstreichen gleichzeitig die einzigartige Lichtsignatur, die vom Dacia-Link-Emblem inspiriert ist.

Im Sinne dieser Schlichtheit ist der neue Spring in vier Farben erhältlich: Agave, Schiefer-Grau, Diamant-Schwarz und Gletscher-Weiß.

Neben den wichtigsten Designmerkmalen tragen auch weitere Details zur Identität des Fahrzeugs bei. Eine schwarze Leiste trennt das Dach optisch von der Karosserie. Ihr geometrisches Muster wiederholt sich im Innenraum und unterstreicht die Gesamtkohärenz sowie die Liebe zum Detail.



Der gleiche Ansatz wurde auch bei der Innenraumgestaltung verfolgt. Die horizontalen Linien des Armaturenbretts schaffen ein größeres Raumgefühl und sorgen gleichzeitig für eine gute Lesbarkeit der Informationen. Das Armaturenbrett verfügt über einen 7-Zoll-Bildschirm sowie einen mittig angeordneten 10,1-Zoll-Multimedia-Touchscreen, der sowohl für Fahrer:innen als auch für Beifahrer:innen gut sichtbar und griffbereit ist. Der bläuliche Farbton der Polsterung greift die Akzente am Armaturenbrett und die Farbe „Agave“ auf. Eine Reihe von Ablagefächern und Ausstattungsmerkmalen verdeutlicht eine Designphilosophie, bei der die Praktikabilität im Vordergrund steht.

ELEKTRISCHE LEISTUNG, DIE AUF DIE TATSÄCHLICHEN BEDÜRFNISSE DER KUND:INNEN ZUGESCHNITTEN IST

Der neue Dacia Spring verfügt über einen Antriebsstrang mit einer Leistung von 60 kW (82 PS) und einem Drehmoment von 175 Nm. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,1 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h fügt er sich reibungslos in den Stadt-, Land- und Autobahnverkehr ein.

Für die meisten Kund:innen des neuen Spring reicht eine Aufladung pro Woche aus, da die kobaltfreie LFP-Batterie mit einer nutzbaren Kapazität von 27,5 kWh eine Reichweite von bis zu 250 km im WLTP-Kombizyklus bietet.
Der neue Dacia Spring bietet den Kund:innen einfache und effiziente Ladelösungen, die alle Bedürfnisse und alle Arten von Infrastruktur abdecken.

Er ist serienmäßig mit einem integrierten 6,6-kW-Wechselstrom-Ladegerät ausgestattet. In Österreich ist die Ladeleistung beim einphasigen Laden aufgrund der Schieflastbegrenzung auf 3,7 kW limitiert. Über das serienmäßige Mode-3-Typ-2-Ladekabel (einphasig) kann das Fahrzeug an einer Wallbox oder öffentlichen AC-Ladestation geladen werden. Die Ladezeit von 15 % auf 80 % beträgt dabei etwa 5 Stunden.

Mit dem optional erhältlichen Mode-2-Schuko-Notladekabel lässt sich der neue Spring problemlos an einer verstärkten 16-A-Steckdose mit 3,7 kW aufladen. Eine Ladung von 15 % auf 80 % dauert dann ca. 5 Stunden und 40 Minuten. An einer einfachen Haushaltssteckdose mit 2,3 kW werden für das Aufladen von 15 % auf 80 % etwa 9 Stunden benötigt. Und selbst bei einer vollständig entladenen Batterie reicht eine Nacht (oder ein Arbeitstag) an der Steckdose aus, um wieder mit 100 % Reichweite losfahren zu können. Dies garantiert eine sorgenfreie tägliche Nutzung.

Für längere Fahrten oder eine intensivere Nutzung ist das Power Pack optional erhältlich, das eine 11-kW-AC-Ladung (dreiphasig, 32 A) an einer Wallbox und an öffentlichen AC-Ladestationen ermöglicht. Damit kann die Batterie in nur 1 Stunde

und 55 Minuten von 15 % auf 80 % geladen werden. An einer 50-kW-DC-Schnellladestation kann der neue Spring in rund 28 Minuten von 15 % auf 80 % geladen werden.
Das bidirektionale 11-kW-AC-Ladegerät unterstützt zudem die Vehicle-to-Load-Funktion (V2L, „Power to Object“). Dadurch kann das Fahrzeug als mobile Energiequelle genutzt werden, um externe elektrische Geräte mit Strom zu versorgen.

- Ladekabel für Ladestationen | 11 kW | 6,5 m
- AC-Lader 11 kW, DC-Lader 50 kW
- Vehicle-to-Load-Adapter

FÜR EIN ENTSPANNTES FAHRERLEBNIS KONZIPIERT

Der neue Dacia Spring wurde entwickelt, um ein entspanntes Fahrgefühl im Alltag zu bieten.

Eine Hands-Free-Karte (serienmäßig bei der Ausstattungsvariante „Journey“) sorgt für einfachen Zugang. Die Fahrposition lässt sich individuell anpassen: Der Fahrersitz ist verschiebbar und höhenverstellbar, die Rückenlehne neigbar, und das Lenkrad ist in Höhe und Tiefe verstellbar.

Ein 7-Zoll-Digital-Kombiinstrument, das bei allen Ausstattungsvarianten serienmäßig ist, ermöglicht es Fahrer:innen, die Anzeige individuell anzupassen, um die gewünschten Informationen anzuzeigen.

Der neue Spring ist für den Stadtverkehr ausgelegt und verfügt über einen Wendekreis von nur 9,9 m für optimale Manövrierfähigkeit. Eine automatische elektrische Parkbremse und Rückfahrsensoren, serienmäßig in allen Ausstattungsvarianten, erleichtern das Manövrieren. Für noch mehr Komfort gibt es beim Journey die Rückfahrkamera serienmäßig.

Auf der Straße bietet der neue Spring dank der RGEV-Small-Plattform, dem Antriebsstrang und den Reifen mit entweder 15-Zoll- oder 16-Zoll-Rädern ein ruhiges Fahrerlebnis.

Um den Kund:innen das Leben zu erleichtern, verfügen die Fahrassistenten von Dacia über eine geniale Funktion namens „My Safety“. Damit können Fahrer:innen die Einstellungen einiger Fahrassistenzsysteme beim Starten ganz einfach individuell anpassen, ohne jede einzelne Funktion nacheinander einstellen zu müssen.

EINFACH VERBUNDEN

Der neue Spring spiegelt den Zeitgeist wider und bleibt dabei den Kernwerten von Dacia treu. Er macht Konnektivität einfach, erschwinglich und – kurz gesagt – effizient.

Media Control gehört serienmäßig zur Ausstattungsvariante „Expression“ und ist ein Multimediasystem mit Bedienelementen am Lenkrad, das Medieninformationen und Telefonanrufe auf dem digitalen Kombiinstrument anzeigt. Durch die Verbindung mit Dacia Media Control, einer kostenlosen App mit neuer Benutzeroberfläche, können Fahrer:innen Radio- und Medienfunktionen steuern und über den Bildschirm ihres Smartphones auf weitere Funktionen zugreifen. Im oberen mittleren Bereich des Armaturenbretts befindet sich eine sichere, ergonomische Smartphone-Halterung.

Das Media-Nav-Live-System, das in der Ausstattungsvariante „Journey“ zur Serienausstattung gehört, verfügt über einen zentralen 10,1-Zoll-Touchscreen und drahtlose Smartphone-Spiegelung über Apple CarPlay™ und Android Auto™. Es umfasst zudem acht Jahre vernetzte Navigation mit Echtzeit-Verkehrsdaten und laufend aktualisierten Karten von Europa. Schließlich bietet es eine Reihe vernetzter Dienste wie einen App-Store, Ladeplanung, Vorklimatisierung des Innenraums, Fahrzeugortung und vieles mehr.

ROBUST & OUTDOOR: BEREIT FÜR JEDES ABENTEUER

Der neue Spring ist ein Auto mit kühnen Proportionen. Länger und breiter als die Vorgängergeneration, mit einer kurzen, hohen Motorhaube und ausgeprägten Radkästen, steht der neue Spring sicher auf der Straße.

FÜR AUSFLÜGE GEMACHT

Die robusten, kompakten Linien des neuen Spring kommen durch die senkrechten Front- und Heckpartien zur Geltung, wobei die Schultern über die Hinterräder hinausragen, was ihm eine imposante Präsenz und natürliche Stärke verleiht.

Der neue Spring wurde für die Strapazen des Alltags konzipiert und verfügt über große Schutzverkleidungen an den vorderen und hinteren Stoßfängern. Der schwarze Kunststoff ist durchgefärbt und mit einer linearen Struktur versehen, wodurch er weniger anfällig für kleinere Kratzer und Abnutzungsspuren ist. Ganz im Sinne dieser auf Langlebigkeit ausgerichteten Philosophie weisen die glänzend schwarzen Zierleisten an Front und Heck eine lasergravierte Oberfläche auf, die dazu beiträgt, dass sie ihr Aussehen über lange Zeit behalten. Ein Design, das dem Outdoor-Charakter von Dacia entspricht, an einen SUV im Kleinformat erinnert und bei dem die Funktion im Vordergrund steht.





HOCHWERTIGER INNENRAUM

Der neue Dacia Spring ist 3,855 m lang und 1,737 m breit (ohne Außenspiegel) und bietet damit größere Vielseitigkeit. Er verfügt über einen der geräumigsten Innenräume im elektrischen A-Segment und das größte Kofferraumvolumen.

Der neue Spring setzt in dieser Hinsicht einen neuen Maßstab in seiner Klasse: Mit einem Kofferraumvolumen von bis zu 337 Litern übertrifft er sogar einige Modelle des nächsthöheren Segments. Ein herausnehmbarer Boden in zwei separaten Abschnitten ermöglicht es, den Kofferraum in Fächer zu unterteilen, um Gegenstände bei Bedarf zu sichern oder zu verbergen.

Durch Umklappen der Rücksitzbank, die zudem über eine 50/50-Teilung verfügt, lässt sich das Ladevolumen auf 1.283 Liter vergrößern.

Der neue Spring ist nach wie vor das einzige Fahrzeug im A-Segment, das über einen „Frunk“ verfügt, einen Stauraum unter der Motorhaube. Er ist als Option erhältlich und bietet zusätzliche 18 Liter Stauraum – ideal zum Verstauen des Ladekabels und anderer Accessoires.



ZUBEHÖR FÜR DIE FREIE NATUR

Der neue Dacia Spring ist serienmäßig mit bis zu drei YouClip-Befestigungspunkten ausgestattet (einer an der vorderen Mittelkonsole auf der Beifahrerseite, zwei im Kofferraum), dazu sind zwei weitere Befestigungspunkte als Zubehör erhältlich

(Kopfstützenhalterung). Dieses von den Dacia-Ingenieur:innen entwickelte, clevere und ausgeklügelte System bietet eine praktische und sichere Möglichkeit, Zubehör im Innenraum zu befestigen: einen Smartphone-Kabelhalter, ein Brillenetui, eine faltbare Einkaufstasche, ein cleveres „3-in-1"-Gerät, das einen Getränkehalter, einen Taschenhaken und eine tragbare Taschenlampe kombiniert, und vieles mehr. Sämtliches YouClip-Zubehör ist über das Dacia-Händlernetz erhältlich.

Beim neuen Spring können Nutzer:innen den Innenraum mit einer Reihe modularer Zubehörteile individuell gestalten, die das Leben erleichtern sollen. Der markante „Pelican"-Organizer für die Mittelkonsole bietet Platz für alltägliche Utensilien, während die maßgeschneiderten, rutschfesten Konsolenmatten die Oberflächen schützen und aufwerten. Die gepolsterte Mittelarmlehne mit geschlossenem Staufach bietet mehr Komfort und einen diskreten Platz für persönliche Gegenstände. Mit den verstellbaren Trennwänden der Mittelkonsole können Nutzer:innen die Konsole ganz nach ihren Bedürfnissen organisieren, während das kleine, geschlossene Staufach in der Mitte – das vorne oder hinten an der Konsole angebracht werden kann – einen schnellen und einfachen Zugriff auf Alltagsgegenstände gewährleistet.

Der neue Spring ist außerdem mit zahlreichen weiteren Zubehörteilen erhältlich, die bei intensiver Nutzung Schutz bieten, wie zum Beispiel Boden- und Kofferraummatten aus 50 % recyceltem Gummi, eine modulare Easyflex-Kofferraumauskleidung, Türschwellen, vordere und hintere Schmutzfänger und vieles mehr.

Dank seiner V2L-Funktion (im Power Pack enthalten) kann der neue Spring kleine Elektrogeräte wie Taschenlampen, E-Bike-Akkus und Kaffeemaschinen eigenständig mit Strom versorgen. Der neue Spring erleichtert Outdoor-Aktivitäten.



ECO SMART: DIE BESTE WAHL UNTER DEN E-FAHRZEUGEN ZU EINEM ATTRAKTIVEN PREIS

Durch den schnellen Entwicklungsprozess, das raffinierte Design, den erschwinglichen Preis und die bemerkenswerte Effizienz wurde der neue Dacia Spring entwickelt, um die CO_2-arme Mobilität im Alltag leichter zugänglich zu machen.

SMARTES UND FUNKTIONELLES DESIGN

Wie jeder Dacia basiert auch der neue Spring auf einem einfachen Prinzip: aus wenig das Beste herausholen. Deshalb erfüllt jedes Designmerkmal einen bestimmten Zweck, sei es zur Verbesserung der Effizienz, zur Kostensenkung oder zur Optimierung des Ressourceneinsatzes.

Dieser Ansatz zeigt sich besonders deutlich in der originellen Lichtsignatur. Inspiriert vom Dacia Link verleiht das geniale Design dem Fahrzeug eine starke visuelle Identität mit einer begrenzten Anzahl von Komponenten: Nur der obere Teil der Lichtsignatur wird durch LED-Diffusoren beleuchtet, während der untere Teil, der in einem Winkel von 45 Grad angeordnet ist, lediglich das Licht von oben reflektiert und so einen schwebenden Effekt erzeugt. Dieses Design verleiht den

Scheinwerfern und anderen Leuchten zudem mehr Tiefe. Ein Ansatz, der ebenso effizient wie wirtschaftlich ist – eben ganz Dacia.

Sowohl im Innenraum als auch an der Außenhaut des Fahrzeugs dient das Streben nach Einfachheit dazu, Überflüssiges zu eliminieren und die wesentlichen Merkmale des Fahrzeugs hervorzuheben. Dieser Ansatz zeigt sich auch am Heck, wo der Name „Dacia" direkt in die Zierleiste integriert ist. Anstatt separat angebracht zu sein, sind die Buchstaben Teil der Leiste selbst. Ihre Oberfläche ist leicht abgewinkelt, um das Licht anders einzufangen und so einen natürlichen Kontrast zu erzeugen. Das Dacia-Logo bleibt sichtbar, wirkt jedoch dezent und zurückhaltend.

Dieser Ansatz trägt zudem dazu bei, das Fahrzeuggewicht gering zu halten – ein entscheidender Faktor für Effizienz und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

NEUE RGEV-SMALL-PLATTFORM

Antriebsstrang: Auf maximale Effizienz ausgelegt

Der neue Spring kombiniert einen 82 PS, 175 Nm starken Permanentmagnet-Elektromotor mit einer integrierten „6-in-1"-Architektur. Durch die Integration der wichtigsten Antriebsstrangfunktionen in eine einzige Einheit reduziert diese Lösung die Komplexität des Systems, minimiert Energieverluste und verbessert die Gesamtkompaktheit. Sie trägt zur Fahrzeugeffizienz, zu einer optimierten Bauraumausnutzung und zu kontrollierten Herstellungskosten bei.

Eine Batterie, die auf den relevantesten Technologien für ein erschwingliches Elektrofahrzeug basiert

Die Batterie kombiniert eine kobaltfreie LFP-Chemie, die für ihre thermische Stabilität und Langlebigkeit bekannt ist, mit prismatischen Zellen, die die Energiedichte auf Pack-Ebene verbessern, sowie einer „Cell-to-Pack"-Architektur, die Zwischenmodule überflüssig macht und so die Nutzung des verfügbaren Raums maximiert.

Dieser Ansatz führt zu einer Batterie, die leichter, robuster, langlebiger und kostengünstiger ist und gleichzeitig Wartung und Reparatur vereinfacht.

HERVORRAGENDE EFFIZIENZ

Das geringe Gewicht des neuen Spring ist einer der Schlüssel zu seiner Effizienz. Getreu der Dacia-Philosophie gehört er mit einem Gewicht ab 1.287 kg zu den leichtesten vollelektrischen Modellen in seinem Segment. Dies trägt dazu bei, den Stromverbrauch auf nur 12,7 kWh/100 km (WLTP-Kombizyklus) zu begrenzen – einer der niedrigsten Werte auf dem Markt.

EIN GERINGERER CO_2-FUSSABDRUCK

Von der raschen Entwicklung bis hin zum ressourcenschonenden Alltagsbetrieb minimiert der neue Dacia Spring seine Auswirkungen auf die Umwelt. Er ist nicht nur leicht und effizient, sondern auch mit einer LFP-Batterie ausgestattet, deren Metalle – insbesondere Eisen und Phosphat – leichter verfügbar sind als Nickel und Kobalt, die üblicherweise in Autobatterien verwendet werden.

Mit seinem sparsamen Design, dem vollelektrischen Antriebsstrang und der europäischen Fertigung ist der neue Dacia Spring eine der erschwinglichsten Lösungen für klimafreundliche Mobilität auf dem Markt. Ziel des neuen Spring ist es, seinen CO_2-Fußabdruck über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg im Vergleich zu gleichwertigen Modellen mit Verbrennungsmotor um rund 60 % zu senken.

Auf diese Weise festigt der neue Spring seine Position unter den erschwinglichsten und vielseitigsten Fahrzeugen auf dem Markt, die die Entwicklung einer klimafreundlicheren Mobilität fördern können. Indem er möglichst vielen Menschen emissionsfreie Mobilität zugänglich macht, wird er dazu beitragen, den Übergang zu Elektrofahrzeugen in Europa zu beschleunigen.

NEUER SPRING: DIE INTELLIGENTE E-AUTO-WAHL IM A-SEGMENT – HERGESTELLT IN EUROPA

Der neue Spring bleibt der Positionierung von Dacia als Marke mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis treu. Er verbindet erschwingliche Preise und niedrige Betriebskosten mit einem modernen, robusten Design und klassenbestem Platzangebot im Innenraum und bietet damit im A-Segment ein herausragendes Gesamtpaket aus Preis und Ausstattung.

Die gesamte Modellpalette des neuen Dacia Spring liegt in Europa preislich unter 20.000 Euro (ohne staatliche Förderungen) – auch in Österreich bleibt er mit EUR 17.990,– bzw. EUR 19.690,– unter dieser Marke. Der in Slowenien gebaute neue Spring kommt für die in vielen Ländern der Europäischen Union geltenden Förderungen für den Kauf von Elektrofahrzeugen infrage.

EINE ÜBERSICHTLICHE UND EINFACHE MODELLPALETTE

Getreu der Tradition von Dacia, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren und den Kund:innen die Auswahl zu erleichtern, ist die Modellpalette des neuen Spring einfach und übersichtlich. Er ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: „Expression" und „Journey", beide mit demselben 60-kW-/82-PS-Motor, derselben 27,5-kWh-LFP-Batterie und demselben 6,6-kW-Wechselstrom-Ladegerät, dessen einphasige Ladeleistung in Österreich aufgrund der Schieflastbegrenzung serienmäßig 3,7 kW beträgt.

Wichtigste Serienausstattung des neuen Dacia Spring Expression (ab EUR 17.990,–): 15-Zoll-Mura-Stahlfelgen mit Radzierblenden, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber vorne und elektrisch verstellbare Außenspiegel, manuelle Klimaanlage, Lichtautomatik, Parksensoren hinten, elektrische Handbremse, Media-Control-System mit USB-C-Anschluss, im Verhältnis 50:50 umklappbare Rücksitzbank, geteilter Kofferraumboden, drei YouClip-Befestigungspunkte, verschiebbarer, höhenverstellbarer Fahrersitz mit neigbarer Rückenlehne, Stoffpolsterung.

Wichtigste Serienausstattung des neuen Dacia Spring Journey (ab EUR 19.690,–): wie Expression + 16-Zoll-Drava-Stahlfelgen mit Radzierblenden, Hands-Free-Schlüsselkarte, Rückfahrkamera, Media-Nav-Live-System mit 10,1-Zoll-Zentraldisplay, Navigation und vernetzten Diensten, zwei USB-C-Anschlüsse, ein YouClip-Befestigungspunkt, Kofferraumabdeckung, TEP-/Stoffpolsterung.

Preise (EUR) und Ausstattungsversionen	Expression	Journey
Basispreis	**17.990,–**	**19.690,–**
Optionen		
Uni-Lackierung Gletscher-Weiß	+0,–	+0,–
Optionale Lackierungen Agave, Diamant-Schwarz, Schiefer-Grau	+590,–	+590,–
Mode-2-Schuko-Notladekabel	+330,–	+330,–
Power Pack: AC-Lademöglichkeit 11/22 kW (Mode-3-Kabel, 32 A, dreiphasig), DC-Schnelllademöglichkeit 50 kW, Vehicle-to-Load	+590,–	+590,–
Frunk (vorderes Staufach, 18 Liter)	+190,–	+190,–
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrersitz	–	+290,–

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

Was kostet der neue Spring in Österreich?	Der Einstiegspreis liegt bei **17.990 Euro für Expression**, Journey startet bei **19.690 Euro**. Damit bleibt die gesamte Modellpalette unter 20.000 Euro.
Wann wird der neue Dacia Spring in Österreich eingeführt und wo wird er produziert?	Der Verkaufsstart ist für Februar/März 2027 geplant. Produziert wird der neue Spring erstmals in Europa – im slowenischen Novo mesto.
Wie effizient ist der neue Spring und warum setzt Dacia auf eine relativ kleine Batterie?	Mit einem Gewicht ab 1.287 kg und einem WLTP-Verbrauch von 12,7 kWh/100 km setzt Dacia gezielt auf Effizienz statt auf eine möglichst große Batterie. Die kobaltfreie LFP-Batterie verwendet prismatische Zellen und eine Cell-to-Pack-Architektur. Das soll Gewicht, Komplexität und Kosten reduzieren.
Was ist das strategische Ziel hinter dem neuen Spring?	Der Spring ist der Auftakt einer größeren Elektrostrategie: Im Rahmen von „futuREady" will Dacia bis 2030 vier vollelektrische Fahrzeuge einführen. Der Spring übernimmt dabei die Rolle des erschwinglichen Einstiegsmodells. Dacia nennt außerdem als Ziel, den CO_2-Fußabdruck über den gesamten Lebenszyklus gegenüber vergleichbaren Verbrennern um rund 60 Prozent zu reduzieren.
Was bietet der Dacia Spring in puncto Kofferraum, Wendigkeit und Ausstattung?	Der Spring bietet 337 Liter Kofferraum, maximal 1.283 Liter Ladevolumen bei umgeklappter Rückbank und optional einen zusätzlichen 18-Liter-Frunk. Dazu kommen ein Wendekreis von nur 9,9 Metern, ein serienmäßiges 7-Zoll-Digitaldisplay sowie je nach Ausstattung ein 10,1-Zoll-Multimediasystem.

****

Medienkontakte

Valeska Mayr-Haaf
Direktorin Kommunikation
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber
Produkt-PR-Spezialist
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

Weitere Informationen über Dacia unter: https://media.renault.at/

ÜBER DACIA

1968 gegründet und ab 2004 von der Renault Group in Europa und den Mittelmeerländern neu positioniert, steht Dacia seit jeher für ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis und eine konsequente Fokussierung auf das Wesentliche. Als Gamechanger bietet die Marke einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge, die sich an den Lebensstilen der Kund:innen orientieren.

Modelle wie Sandero, seit 2017 Europas meistverkauftes Privatkundenfahrzeug und 2024 sowie 2025 europäischer Gesamtbestseller, Duster als meistverkauftes Privatkunden-SUV Europas seit 2018, der vollelektrische Spring als Einstieg in erschwingliche Elektromobilität sowie Jogger und Bigster als vielseitige Familienmodelle, haben sich als feste Referenzen am Markt etabliert. Dacia ist heute in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 weltweit über neun Millionen Fahrzeuge verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2006 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden 13.231 neue Pkw der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,6 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. Dacia Bigster, mit Marktstart im Mai 2025, ist bereits auf Platz 4 im Privatkundenmarkt. Das Dacia-Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.