

NEUER DACIA SPRING: 100 % ELEKTRISCH, 100 % DACIA

- Dacia startet eine vollelektrische Offensive und läutet damit ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte des Spring ein.
- Die zweite Generation des Spring ist 100 % neu und bleibt dennoch 100 % Dacia.
- Der neue Spring ist die clevere Wahl im elektrischen A-Segment, hergestellt in Europa.
- Er verbindet ein modernes, robustes Design mit allen Funktionen und Technologien, die Kundinnen und Kunden heute erwarten.



Im Einklang mit seiner im vergangenen März vorgestellten strategischen Roadmap bis 2030 bekennt sich Dacia klar zur Elektromobilität. Die Marke hat die Einführung von vier vollelektrischen Fahrzeugen bis 2030 bestätigt und präsentiert nun das erste Modell dieser Reihe: den neuen Dacia Spring.

Mit dieser zweiten Generation des Spring setzt Dacia die Erfolgsgeschichte eines Modells fort, das seit 2021 in mehr als vierzig Ländern über 210.000-mal verkauft wurde und vielen Kundinnen und Kunden erstmals den Zugang zur Elektromobilität ermöglicht hat. Ein Erfolg, der auf einem Modell basiert, das der Dacia DNA treu bleibt: Der neue Spring ist die clevere Wahl unter den Elektrofahrzeugen im A-Segment, hergestellt in Europa und eng an den Alltagsbedürfnissen der Nutzerinnen und Nutzer ausgerichtet.

Der neue Spring behält den Namen der bisherigen Generation bei, verändert aber alles andere. Vollständig neu gestaltet und auf der neuen Kleinwagenplattform RG-EV der Renault Group aufgebaut, verfügt er nun über völlig andere Proportionen. Er ist um 18,6 cm (mit Außenspiegel) breiter als sein Vorgänger, was ihm einen stärkeren, robusteren Auftritt verleiht und zugleich das Raumangebot im Innenraum erhöht.

Mit der Kleinwagenplattform RG-EV profitiert der neue Spring von den neuesten E-Technologien der Renault Group, die auf diesem Gebiet eine Pionierrolle einnimmt und kontinuierlich daran arbeitet, die beste Technologie für möglichst viele Menschen zugänglich zu machen.

Der neue Spring ist der erste Dacia, der von den neuen Entwicklungsprogrammen der Renault Group profitiert. Ziel ist es, den Fahrzeugentwicklungszyklus zu beschleunigen, die Entwicklungszeit auf unter zwei Jahre zu verkürzen und zugleich die Entwicklungskosten zu senken. Ein Ansatz, der im Kern typisch Dacia ist: konsequent auf das Wesentliche konzentriert.

Der neue Dacia Spring wird in Europa gebaut und zwar im Werk Novo Mesto in Slowenien.

ESSENZIELL UND COOL: DER IDEALE BEGLEITER FÜR JEDEN TAG

Besitzerinnen und Besitzer des Dacia Spring der ersten Generation nutzen ihr Fahrzeug vor allem für den täglichen Arbeitsweg: Im Durchschnitt legen sie 34 km pro Tag* bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 34 km/h* zurück. In 75 Prozent der Fälle wird das Fahrzeug zu Hause geladen. Der neue Spring bleibt damit das ideale Fahrzeug für Pendelstrecken und alltägliche Freizeitaktivitäten.

** Daten aus dem Connected-System*



STARKES DESIGN FÜR DEN ALLTAG

Ganz im Stil von Dacia konzentriert sich der neue Spring auf das Wesentliche und unterstreicht zugleich seine starke Persönlichkeit. Das betont geometrische, strukturierte Design ist einfach, klar und funktional – alles Überflüssige wurde konsequent weggelassen.

Die Dacia Identität zeigt sich in den schwarzen Zierleisten, die vorne und hinten Scheinwerfer und Rückleuchten miteinander verbinden. Sie betonen die Breite des Fahrzeugs und unterstreichen zugleich die einzigartige Lichtsignatur, die vom „Dacia Link“ Emblem inspiriert ist.

Ebenso schlicht zeigt sich die Farbpalette: Der neue Spring ist in vier Farben erhältlich: Agave, Gletscher-Weiß, Perlmutter-Schwarz und Schiefer-Grau.

Neben den zentralen Designelementen tragen auch weitere Details zur Identität des Fahrzeugs bei. Eine schwarze Leiste

trennt das Dach optisch von der Karosserie. Ihr geometrisches Muster findet sich auch im Innenraum wieder und unterstreicht die gestalterische Konsequenz sowie die Liebe zum Detail.



Derselbe Ansatz prägt auch das Interieur. Die horizontalen Linien des Armaturenbretts schaffen ein großzügigeres Raumgefühl und sorgen dafür, dass Informationen leicht ablesbar sind. Die Instrumententafel erhält ein 7-Zoll-Display, ergänzt durch einen 10,1-Zoll-Multimedia-Touchscreen (in der Topversion Journey) in der Mitte des Armaturenbretts – gut sichtbar und bequem erreichbar für Fahrer und Beifahrer. Zahlreiche Ablagen und praktische Funktionen zeigen eine Designphilosophie, die den Nutzen in den Mittelpunkt stellt.



ELEKTRISCHE PERFORMANCE, ABGESTIMMT AUF DIE REALEN BEDÜRFNISSE DER KUNDINNEN UND KUNDEN

Der neue Dacia Spring verfügt über einen Antrieb mit 60 kW (82 PS) und 175 Nm Drehmoment. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,1 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h fügt er sich souverän in den Stadt- und Überlandverkehr ein.

Für die meisten Nutzerinnen und Nutzer des neuen Spring reicht eine Ladung pro Woche aus: Die LFP-Batterie mit 27,5 kWh nutzbarer Kapazität ermöglicht eine Reichweite von bis zu 250 km im kombinierten WLTP-Zyklus.

Der neue Dacia Spring bietet einfache und effiziente Ladelösungen für unterschiedliche Anforderungen. An einer Haushaltssteckdose lädt die Batterie mit einer Ladeleistung von 3,7 kW in rund 9 Stunden von 15 auf 80 Prozent. So können Kundinnen und Kunden ihr Fahrzeug bequem über Nacht oder tagsüber laden, ohne eine spezielle Ladeeinrichtung zu benötigen.

Das optionale Schnellladepaket umfasst ein 11-kW-AC-Ladegerät und ein 50-kW-DC-Ladegerät. Damit verkürzt sich die Ladezeit von 15 auf 80 Prozent auf nur 1 Stunde 55 Minuten an einer dreiphasigen 11-kW-Wallbox oder an einem 22-kW-Ladepunkt. Das 50-kW-DC-Ladegerät ermöglicht den Zugang zu Schnellladestationen und lädt von 15 auf 80 Prozent in nur 28 Minuten.

ENTWICKELT FÜR EIN ENTSPANNTES FAHRERLEBNIS

Der neue Dacia Spring wurde entwickelt, um im Alltag ein entspanntes Fahrerlebnis zu bieten.

Eine Keycard Handsfree (serienmäßig bei der Ausstattung Journey) ermöglicht einen komfortablen Zugang. Die Sitzposition lässt sich individuell anpassen – mit einem verschiebbaren und höhenverstellbaren Fahrersitz samt verstellbarer Rückenlehne sowie einem höhen- und tiefenverstellbaren Lenkrad.

Serienmäßig in allen Ausstattungsversionen ermöglicht ein digitales 7-Zoll-Kombiinstrument den Fahrerinnen und Fahrern, die Anzeige individuell anzupassen und genau die Informationen darzustellen, die sie benötigen.

Der neue Spring ist bestens für den Stadtverkehr gerüstet und bietet mit einem Wenderadius von nur 4,95 m. Eine elektrische Parkbremse und Parksensoren hinten – serienmäßig in allen Ausstattungsversionen – erleichtern das Manövrieren. Für noch mehr Komfort ist der neue Spring zudem mit einer Rückfahrkamera ausgestattet, serienmäßig bei der Ausstattung Journey.

Auf der Straße bietet der neue Spring dank seiner Kleinwagenplattform RG-EV, seines Antriebs und seiner Reifen – mit 15- oder 16-Zoll-Rädern – ein angenehm ruhiges Fahrerlebnis.

Um den Kundinnen und Kunden den Alltag zu erleichtern, verfügen die Dacia Fahrassistenzsysteme über die clevere Funktion My Safety. Damit können Fahrerinnen und Fahrer beim Start einige ADAS-Einstellungen einfach individuell anpassen, ohne jede Funktion einzeln konfigurieren zu müssen.



EINFACH VERNETZT

Zeitgemäß und zugleich den Grundwerten von Dacia treu, macht der neue Spring Konnektivität einfach, erschwinglich und – mit einem Wort – effizient.

Serienmäßig in der Ausstattung Expression ist Media Control ein Multimediasystem mit Bedienelementen am Lenkrad, das Medieninformationen und Telefonanrufe auf dem digitalen Kombiinstrument anzeigt. Über die kostenlose Dacia App können Fahrerinnen und Fahrer das Media Control mit neuer Benutzeroberfläche inklusive Radio- und Medienfunktionen steuern und weitere Funktionen über das Display ihres Smartphones nutzen. Eine sichere, ergonomische Smartphone-Halterung befindet sich im oberen mittleren Bereich des Armaturenbretts. Im neuen Spring kann Media Control im Hochformat verwendet werden.

Das System Media Nav Live, serienmäßig in der Ausstattung Journey, umfasst einen zentralen 10,1-Zoll-Touchscreen sowie kabelloses Smartphone-Mirroring über Apple CarPlay™ und Android Auto™. Ebenfalls enthalten sind acht Jahre vernetzte Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und kontinuierlich aktualisierten Europakarten. Darüber hinaus bietet es eine Reihe vernetzter Dienste wie einen App Store, Ladeplanung, Vorkonditionierung des Innenraums, Fahrzeugortung und mehr.

ROBUST & OUTDOOR: BEREIT FÜR JEDES ABENTEUER

Der neue Spring ist ein Auto mit markanten Proportionen. Länger (+15,4 cm) und breiter (+18,6 cm) als die vorherige Generation, mit kurzer, hoher Motorhaube und ausgeprägten Radläufen, steht der neue Spring satt auf der Straße.

Kompakt und wendig in der Stadt, überzeugt er zugleich mit echten Qualitäten auf der Straße und ist damit ein vielseitiges Fahrzeug, das in allen alltäglichen Fahrsituationen souverän auftritt.

GEMACHT FÜR AUSFLÜGE

Die robusten, kompakten Linien des neuen Spring werden durch die vertikale Gestaltung von Front und Heck sowie die über den Hinterrädern ansteigende Schulterlinie betont. Das verleiht ihm eine selbstbewusste Präsenz und natürliche Stärke.

Entwickelt für die Anforderungen des täglichen Gebrauchs, verfügt der neue Spring über große Schutzflächen an Front- und Heckstoßfänger. Der schwarze Kunststoff ist durchgefärbt und linear strukturiert, wodurch er weniger empfindlich gegenüber kleinen Kratzern und Schrammen ist. Auch die glänzend schwarzen Zierleisten vorne und hinten folgen diesem Anspruch an Langlebigkeit: Ihre laserstrukturierte Oberfläche trägt dazu bei, ihr Erscheinungsbild dauerhaft zu bewahren. Ein Design im Outdoor-Geist von Dacia – mit klarem Fokus auf Funktion.

HOCHWERTIGES RAUMANGEBOT IM INNENRAUM

Der neue Dacia Spring ist 3,855 m lang und 1,737 m breit (ohne Außenspiegel) und bietet dadurch mehr Vielseitigkeit. Er verfügt über einen der geräumigsten Innenräume im elektrischen A-Segment und das beste Kofferraumvolumen.

Der neue Spring setzt hier einen neuen Klassenmaßstab: Mit einem Kofferraumvolumen von bis zu 337 Litern übertrifft er sogar manche Modelle aus dem nächsthöheren Segment. Ein herausnehmbarer Ladeboden in zwei separaten Teilen ermöglicht es, den Kofferraum bei Bedarf in Fächer zu unterteilen, um Gegenstände zu sichern oder zu verbergen.

Durch Umklappen der Rücksitzbank lässt sich das Ladevolumen auf 1.283 Liter erhöhen. Die Rücksitzbank ist zudem im Verhältnis 50:50 teilbar.

Der neue Spring bleibt das einzige Fahrzeug im A-Segment mit einem „Frunk“, einem Stauraum unter der Motorhaube. Optional erhältlich, bietet er zusätzliche 18 Liter Stauraum – ideal zum Verstauen des Ladekabels und weiterer Zubehörteile.



ZUBEHÖR FÜR OUTDOOR-AKTIVITÄTEN

Der neue Dacia Spring ist serienmäßig mit bis zu drei YouClip-Befestigungspunkten ausgestattet – einem an der vorderen Mittelkonsole auf der Beifahrerseite und zwei im Kofferraum. Zwei weitere Befestigungspunkte sind als Zubehör erhältlich (Kopfstützenhalterung). Dieses clevere System wurde von Dacia Ingenieurinnen und Ingenieuren entwickelt und bietet eine praktische und sichere Möglichkeit, Zubehör im Innenraum zu befestigen: etwa einen Smartphone-Kabelorganizer, ein Brillenetui, eine faltbare Einkaufstasche, ein cleveres 3-in-1-Element aus Becherhalter, Taschenhaken und tragbarer Taschenlampe und vieles mehr. Alle YouClip-Zubehörteile sind über das Dacia Netz erhältlich.

Mit einer Reihe modularer Zubehörteile ermöglicht der neue Spring eine individuelle Gestaltung des Innenraums und erleichtert den Alltag. Der markante „Pelican“-Organizer für die Mittelkonsole nimmt Dinge des täglichen Bedarfs auf, während maßgeschneiderte rutschfeste Konsolenmatten die Oberflächen schützen und aufwerten. Die gepolsterte Mittelarmlehne mit geschlossenem Staufach bietet mehr Komfort und einen diskreten Platz für persönliche Gegenstände. Verstellbare Trennelemente für die Mittelkonsole ermöglichen eine Organisation nach den eigenen Bedürfnissen, während das kleine geschlossene Staufach – vorne oder hinten an der Konsole montierbar – schnellen und einfachen Zugriff auf Alltagsgegenstände bietet.

Der neue Spring ist außerdem mit vielen weiteren Zubehörteilen erhältlich, die bei intensiver Nutzung Schutz bieten – darunter Fußmatten und Kofferraummatten aus 50 % recyceltem Gummi, eine modulare Easyflex-Kofferraumwanne, Einstiegsleisten, Schmutzfänger vorne und hinten und vieles mehr.

Dank seiner V2L-Funktion (im Charge Pack enthalten) kann der neue Spring kleine elektrische Geräte unabhängig mit Strom versorgen, etwa Taschenlampen, E-Bike-Akkus oder Kaffeemaschinen. So macht der neue Spring Outdoor-Aktivitäten noch einfacher.



ECO SMART: DIE BESTE WAHL UNTER DEN ELEKTROFAHRZEUGEN ZU EINEM ATTRAKTIVEN PREIS

Mit seinem neuen Entwicklungsprozess, seinem cleveren Design, dem erschwinglichen Preis und der bemerkenswerten Effizienz wurde der neue Dacia Spring entwickelt, um CO₂-arme Alltagsmobilität noch leichter zugänglich zu machen.

CLEVERES UND FUNKTIONALES DESIGN

Wie jeder Dacia wurde der neue Spring nach einem einfachen Prinzip entwickelt: aus weniger mehr machen. Deshalb erfüllt jedes Designelement einen bestimmten Zweck – ob es darum geht, die Effizienz zu verbessern, Kosten zu senken oder den Ressourceneinsatz zu optimieren.

Besonders deutlich wird dieser Ansatz bei der markanten Lichtsignatur. Inspiriert vom Dacia Link verleiht das clevere Design dem Fahrzeug mit einer begrenzten Anzahl an Bauteilen eine starke visuelle Identität: Nur der obere Teil der Signatur wird von LED-Diffusoren beleuchtet, während der untere, um 45 Grad geneigte Teil lediglich das Licht von oben reflektiert und so einen schwebenden Effekt erzeugt. Dieses Design verleiht den Scheinwerfern und Leuchten zudem mehr Tiefe. Ein zugleich effizienter und wirtschaftlicher Ansatz – ganz im Sinne von Dacia.

Innen wie außen dient die Suche nach Einfachheit dazu, Überflüssiges wegzulassen und die wesentlichen Merkmale des Fahrzeugs hervorzuheben. Dieser Ansatz zeigt sich auch am Heck, wo der Dacia Schriftzug direkt in die Zierleiste integriert ist. Statt separat angebracht zu werden, sind die Buchstaben Teil der Leiste selbst. Ihre Oberfläche ist leicht geneigt, um das Licht unterschiedlich einzufangen und so einen natürlichen Kontrast zu erzeugen. Das Dacia Logo bleibt sichtbar, aber auf dezente, zurückhaltende Weise.

Dieser Ansatz trägt außerdem dazu bei, das Fahrzeuggewicht niedrig zu halten – ein zentraler Faktor für Effizienz und Preis-Leistungs-Verhältnis.

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ

Das geringe Gewicht des neuen Spring ist einer der Schlüssel zu seiner Effizienz. Ganz im Sinne der Dacia Philosophie zählt er mit einem Gewicht ab 1.212 kg zu den leichtesten vollelektrischen Modellen seines Segments. Das trägt dazu bei, den Stromverbrauch auf nur 12,7 kWh/100 km im kombinierten WLTP-Zyklus zu begrenzen – einer der niedrigsten Werte am Markt.

EIN KLEINERER CO₂-FUSSABDRUCK

Von der schnellen Entwicklung bis hin zum ressourcenschonenden Betrieb im Alltag begrenzt der neue Dacia Spring seine Umweltauswirkungen. Leicht und effizient, ist er zudem mit einer LFP-Batterie ausgestattet, deren Metalle – insbesondere Eisen und Phosphat – leichter verfügbar sind als Nickel und Kobalt, die häufig in Fahrzeugbatterien verwendet werden.

Mit seinem genügsamen Design, dem vollelektrischen Antrieb und der europäischen Produktion zählt der neue Dacia Spring zu den erschwinglichsten Lösungen für CO₂-arme Mobilität am Markt. Ziel des neuen Spring ist es, seinen CO₂-Fußabdruck über den gesamten Lebenszyklus hinweg um rund 60 % gegenüber vergleichbaren Modellen mit Verbrennungsmotor zu reduzieren⁽¹⁾.

Damit festigt der neue Spring seine Position als eines der erschwinglichsten und vielseitigsten Fahrzeuge am Markt, das die Entwicklung klimafreundlicherer Mobilität vorantreiben kann. Indem er CO₂-arme Mobilität möglichst vielen Menschen zugänglich macht, trägt er dazu bei, den Übergang zur Elektromobilität zu beschleunigen.

⁽¹⁾ Basierend auf den Ergebnissen einer vergleichenden Lebenszyklusanalyse nach Methodik der Renault Group, angewendet auf den prognostizierten Verkaufsmix des Spring 2027 in Europa, im Vergleich zu den Durchschnittswerten der Segmente A und B bei nicht-hybridisierten Benzinmotoren (2026).

NEUER SPRING: DIE CLEVERE E-AUTO-WAHL IM A-SEGMENT, GEBAUT IN EUROPA

Der neue Spring bleibt der Positionierung von Dacia als Marke mit starkem Preis-Leistungs-Verhältnis treu. Er verbindet erschwingliche Preise und niedrige Betriebskosten mit modernem, robustem Design und dem besten Raumangebot seiner Klasse – und bietet damit ein herausragendes Verhältnis von Gegenwert und Ausstattung im A-Segment.

Die gesamte Modellpalette des neuen Dacia Spring liegt preislich unter 20.000 Euro (ohne staatliche Förderungen). Gebaut in Slowenien, ist der neue Spring für Förderungen geeignet, die in vielen Ländern der Europäischen Union den Kauf von Elektrofahrzeugen unterstützen.



EINE KLARE UND EINFACHE MODELLPALETTE

Ganz im Sinne der Dacia Gewohnheit, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren und Kundinnen und Kunden die Wahl zu erleichtern, ist die Modellpalette des neuen Spring einfach und übersichtlich. Sie umfasst zwei Ausstattungsniveaus, Expression und Journey, beide mit demselben 60-kW-/82-PS-Motor, derselben 27,5-kWh-LFP-Batterie und demselben 3,7-kW-AC-Ladegerät.

Wichtigste Serienausstattung des neuen Dacia Spring Expression: 15-Zoll-Stahlräder Mura mit Radzierblenden, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber vorne und elektrische Außenspiegel, manuelle Klimaanlage, Lichtautomatik, Parksensoren hinten, elektrische Parkbremse, Media-Control-System mit USB-C-Anschluss, im Verhältnis 50:50 teilbare Rücksitzbank, geteilter Kofferraumboden, drei YouClip-Befestigungspunkte, verschiebbarer und höhenverstellbarer Fahrersitz mit verstellbarer Rückenlehne, Stoffpolsterung

Wichtigste Serienausstattung des neuen Dacia Spring Journey: wie Expression + 16-Zoll-Stahlräder Drava mit Radzierblenden, Keycard Handsfree, Rückfahrkamera, Media Nav Live mit zentralem 10,1-Zoll-Bildschirm, Navigation und vernetzten Diensten, zwei USB-C-Anschlüsse, ein YouClip-Befestigungspunkt, Gepäckraumabdeckung, TEP-/Stoffpolsterung.

MEDIENKONTAKTE

Valeska Mayr-Haaf
Direktorin Kommunikation
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber
Produkt R-Spezialist
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

Weitere Informationen über Dacia unter: <https://media.renault.at/>

ÜBER DACIA

1968 gegründet und ab 2004 von der Renault Group in Europa und den Mittelmeerländern neu positioniert, steht Dacia seit jeher für ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis und eine konsequente Fokussierung auf das Wesentliche. Als Gamechanger bietet die Marke einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge, die sich an den Lebensstilen der Kundinnen und Kunden orientieren.

Modelle wie Sandero, seit 2017 Europas meistverkauftes Privatkundenfahrzeug und 2024 sowie 2025 europäischer Gesamtbestseller, Duster als meistverkauftes Privatkunden-SUV Europas seit 2018, der vollelektrische Spring als Einstieg in erschwingliche Elektromobilität sowie Jogger und Bigster als vielseitige Familienmodelle, haben sich als feste Referenzen am Markt etabliert. Dacia ist heute in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 weltweit über neun Millionen Fahrzeuge verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2006 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden 13.231 neue Personenwagen der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,6 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. Dacia Bigster, mit Marktstart im Mai 2025, ist bereits auf Platz 4 im Privatkundenmarkt. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.