

DER NEUE DACIA STRIKER: DAS BESTE AUS DREI WELTEN IM LIFESTYLE-KOMBI

- Wie im Strategieplan für 2030 angekündigt, stärkt Dacia mit dem Striker seine Präsenz im C-Segment
- Dacia Striker, ein innovativer Lifestyle-Kombi, der Kunden das Beste aus drei Welten bietet:
 1. Robust & Outdoor, mit der erhöhten Sitzposition und Offroad-Fähigkeiten eines SUV
 2. Essential but Cool, mit der Vielseitigkeit und dem Komfort eines Kombis
 3. Eco-Smart, mit der Effizienz und Leistung einer Limousine
- Getreu der Dacia DNA vereint der neue Striker das beste Preis-Leistungsverhältnis mit großzügigem Platzangebot und neuer Designsprache
- Grundpreise starten unter 27.000 Euro für die Hybrid-Version (HEV)



Wie im März 2026 bei der Präsentation seines Strategieplans für 2030 angekündigt, erweitert Dacia sein Angebot im C-Segment mit dem Striker. Als mutige neue Alternative zu SUVs wird der Striker es der Marke ermöglichen, neue Kunden sowohl im Privat- als auch im Geschäftskundenbereich zu erreichen.

Der Striker wurde entwickelt, um das Modell Bigster zu ergänzen. Er ist ein Lifestyle-Kombi mit derselben Dacia-DNA – Robust & Outdoor, Essential but Cool, Eco Smart. Er wird zum Ziel der Marke beitragen, den Anteil des C-Segments am Gesamtabsatz bis 2035 von 20 Prozent auf 33 Prozent in Europa zu steigern.

Der Dacia Striker vereint das Beste aus drei Welten: die hohe Sitzposition und Outdoor-Fähigkeiten eines SUV, die Vielseitigkeit und den Komfort eines Kombis sowie die Effizienz und Leistung einer Limousine. Mit einer besonders umfassenden Auswahl an elektrifizierten Multi-Energy-Antrieben bietet der Striker das beste Preis-Leistungs-Verhältnis in seinem Segment und stärkt damit das Angebot der Marke Dacia.

Der Name „Striker“ ist universell im Sinne von „einen Treffer landen“ oder „ins Ziel treffen“. Als überraschendes und visuell beeindruckendes Fahrzeug spiegelt er die Ambitionen von Dacia und seine Fähigkeit wider, neue Herausforderungen anzunehmen – mit einer Alternative für das C-Segment, die den Werten treu bleibt, die für den Erfolg der Marke entscheidend sind.

ROBUST & OUTDOOR: EIN LIFESTYLE-KOMBI, DER EINE NEUE BALANCE SCHAFFT

Mit dem Striker lädt Dacia Kundinnen und Kunden des C-Segments ein, in eine neue Ära einzutreten und eine neue Interpretation des Kombis zu entdecken.

Mehr als nur eine Kombination von Kategorien zielt der Dacia Striker darauf ab, eine Balance zwischen unterschiedlichen Nutzungen und Erwartungen herzustellen. Durch die Verbindung der Leistung einer Limousine, des Innenraums eines Kombis und des robusten Designs eines SUV bietet er eine umfassendere und relevantere Antwort auf die heutigen Anforderungen.

Dieser Ansatz spiegelt sich in einem Design wider, das fließende Linien mit stärker vertikalen Konturen verbindet und damit den dualen Charakter des Fahrzeugs zum Ausdruck bringt: effizient auf der Straße, zugleich aber auch mühelos in der Lage, anspruchsvollere Bedingungen zu bewältigen.

David Durand, Vice President Design Dacia: „Striker ist eine neue und ergänzende Antwort auf aktuelle automobiler Erwartungen, die auf einer anderen Balance beruht als die herkömmlicher SUVs.“

EIN INNOVATIVES „HYBRIDES“ DESIGNKONZEPT

Auf Leistung und Aerodynamik ausgelegt, verbindet der Dacia Striker horizontale Linien – inspiriert von den eleganten Formen von Limousinen und Kombis – mit den vertikalen Konturen, die für das SUV-Design charakteristisch sind.

Das Exterieurdesign des Dacia Striker ist um ein zentrales Element herum aufgebaut: eine straffe Schulterlinie, die die vorderen und hinteren Leuchteinheiten verbindet und die Karosserie als Ganzes strukturiert. Diese Linie bildet das Rückgrat des Designs und ermöglicht eine klare Interpretation auf zwei Ebenen, die die doppelte Natur des Fahrzeugs widerspiegeln.

Oberhalb der Schulterlinie sind die Konturen fließend und aerodynamisch. Die geneigte Windschutzscheibe, die verlängerte Dachlinie und die schräg stehende Heckscheibe erzeugen ein schlankes und dynamisches Profil. Dieser Bereich steht für den Markenwert Essential but Cool, mit einem einfachen, klaren und effizienten Ansatz, inspiriert von der Eleganz von Limousinen und Kombis.

Unterhalb der Schulterlinie sind die Konturen strukturierter und robuster. Die Flächen werden vertikaler, mit großzügiger Bodenfreiheit und kraftvollen Proportionen, die die wahrgenommene Stärke und Stabilität unterstreichen. Dieser Bereich steht für den Markenwert Robust & Outdoor, inspiriert von SUV-Designmerkmalen.

Die integrierte Dachreling verleiht der Karosserie einen funktionalen Outdoor-Abschluss und bewahren gleichzeitig die Linienführung und Kohärenz des Designs.

Der Striker ist das erste Fahrzeug mit der neuen T-förmigen LED-Lichtsignatur von Dacia, die an den vier Ecken des Fahrzeugs positioniert ist.

Nahtlos in das Design integriert, verleiht sie Front und Heck durch die Kombination von vertikalen und horizontalen Linien eine sichtbare Struktur und trägt zu einer Gestaltung bei, die sowohl robust als auch leicht ablesbar ist – im Einklang mit der Designsprache des Fahrzeugs.

An der Front ist diese Signatur in einen glänzend schwarzen Kühlergrill mit dem ikonischen „Dacia Link“ in der Mitte integriert. Über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufend, unterstreicht sie die Präsenz und die wahrgenommene Stärke, zusätzlich betont durch eine großzügige Frontstoßstange.

Ein ähnlicher Ansatz zeigt sich am Heck, wo die Lichtsignatur in eine breite schwarze Leiste integriert ist und eine starke visuelle Verbindung mit der Front schafft. Mit dem Dacia-Schriftzug in geprägten Buchstaben hebt diese Leiste die stärker vertikal ausgerichteten Linien der unteren Heckklappe hervor und betont den robusten und strukturierten Charakter des Gesamtdesigns.





ELEGANTE PROPORTIONEN UND AUFTRITT

Das vielseitige Designkonzept des Striker verbindet elegante, dynamische Linien mit großzügigen Proportionen für Innenraumkomfort und eine souveräne Präsenz auf der Straße, unterstrichen durch 17-Zoll-Räder sowie optional verfügbare 18- und 19-Zoll-Räder.

Ein modernes Konzept, das sich in den Abmessungen des Striker widerspiegelt. Das Fahrzeug ist 4,62 m lang und damit mit einem Kombi im C-Segment vergleichbar. Die Bodenfreiheit entspricht mit 20 cm beim 4x4 und 19 cm beim 4x2 der eines SUVs im C-Segment. Gleichzeitig ist der Striker mit nur 1,53 m Höhe deutlich flacher als SUVs im C-Segment, die meist über 1,60 m hoch sind, und bietet damit ein Leistungsniveau, das eher dem einer Limousine entspricht.

Das elegante Design des Striker wird durch eine breite Palette von sieben Farben ab der Ausstattung Expression unterstrichen, darunter zwei neue Farbtöne: Frost-Grün und Cosmic-Blau.

BEREIT FÜR FAMILIENAUSFLÜGE UND LANGE REISEN

Im Einklang mit der Robust & Outdoor DNA von Dacia passt sich der Striker unterschiedlichsten Nutzungen an, von aktiven Ausflügen bis hin zu langen Reisen mit der Familie. Die Ausstattungslinien spiegeln zwei komplementäre Ansätze wider, je nach individuellen Bedürfnissen und Lebensstilen.

Die Ausstattung Extreme richtet sich an aktive Nutzer, die ihr Fahrzeug als idealen Begleiter für Entdeckungsreisen und Freizeitaktivitäten sehen. Robust, praktisch und intuitiv bedienbar, ist sie darauf ausgelegt, unterschiedlichste Freizeitgegenstände und Ausrüstungen mühelos zu transportieren. Dank der großzügigen Bodenfreiheit meistert der Striker

auch Fahrten abseits befestigter Straßen souverän. Je nach Motorisierung wird die Geländetauglichkeit zusätzlich durch den Allradantrieb des 4x4-Antriebsstrangs unterstützt.

Design und Ausstattung spiegeln diese intensive Nutzung wider: Exterieurschutzelemente aus Starkle®, einem widerstandsfähigen und unbehandelten Material, eine waschbare MicroCloud-Polsterung sowie Gummifußmatten mit 20 Prozent recyceltem Material machen den Striker besonders alltagstauglich und pflegeleicht.

Konzipiert für maximale Flexibilität beim Beladen, Manövrieren und täglichen Einsatz, verfolgt der Striker Extreme einen klaren, funktionalen Ansatz für Outdoor-Aktivitäten und Abenteuer. Dabei geht er keine Kompromisse bei Leistung, Effizienz oder Aerodynamik ein.

Im Gegensatz dazu stellt die Ausstattung Journey Komfort und Gelassenheit in den Mittelpunkt, ideal für lange Strecken und Familienfahrten. Der Fokus liegt auf einem besonders entspannten Fahrerlebnis, unterstützt durch zahlreiche Ausstattungsmerkmale, die den Komfort im Innenraum erhöhen. Dazu zählen ein elektrisch verstellbarer Fahrersitz, beheizbare Vordersitze und ein beheizbares Lenkrad, eine hochwertige Stoff-MicroCloud-Polsterung sowie eine elektrische Heckklappe.

Mit seiner optimierten Aerodynamik und dem Fahrkomfort erweist sich der Striker als idealer Begleiter für lange Reisen. Er meistert selbst ausgedehnte Strecken souverän und bietet dabei ein ruhiges, komfortables und angenehmes Fahrerlebnis.

Die Bergabfahrhilfe, die ebenfalls serienmäßig im Striker Extreme verfügbar ist, greift gezielt in das Bremssystem ein, um auch auf steilen Gefällestrrecken mit geringer Bodenhaftung die Kontrolle über das Fahrzeug zu bewahren. Dadurch erhöht sie die Sicherheit und entlastet den Fahrer, sodass er sich voll auf die Strecke konzentrieren kann.

ESSENTIAL & COOL: EIN INNOVATIVER UND FUNKTIONALER INNENRAUM

Das Interieurdesign, die Materialien, Technologien und Ausstattungsmerkmale des Striker bekräftigen das Engagement von Dacia für praktische Innovation, einfache Nutzung im Alltag sowie Komfort auf längeren Fahrten.

EIN NEUES COCKPIT-KONZEPT

Das Armaturenbrett überträgt den Designansatz des Exterieurs in den Innenraum und zeichnet sich durch eine markante horizontale Gestaltung aus, die ein Gefühl von Weite und umlaufendem Komfort vermittelt. Für eine klare und intuitive Nutzung verfügt es über eine dreistufige Struktur, die in Ebenen organisiert ist: von den Funktionen, die den Nutzern am nächsten sind, bis hin zu strukturellen und technischen Merkmalen.



Die erste Ebene, die den Insassen am nächsten ist, konzentriert sich auf Komfort und wahrgenommene Qualität. Dies zeigt sich in der Verwendung warmer Materialien, hauptsächlich textile Oberflächen, zusammen mit einem Anteil an Starkle®, der sich bis in die vorderen Türen fortsetzt. Dieses Material kommt erstmals im Innenraum eines Dacia-Modells zum Einsatz und ist Teil des Eco-Smart Ansatzes der Marke.

Die zweite Ebene verfolgt einen funktionaleren, strukturierten Ansatz. Sie bündelt die am häufigsten verwendeten Bedienelemente, die über physische Tasten zugänglich sind, die intuitiv bedient werden können, während der Blick weiterhin auf die Straße gerichtet bleibt. Diese Anordnung trägt zu einer einfachen, klaren und intuitiven Nutzung im Alltag bei.

Die dritte Ebene, die weiter hinten angeordnet ist, umfasst die Anzeige- und Konnektivitätsfunktionen des Fahrzeugs. Dazu gehört insbesondere der serienmäßige 10,1-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole. Je nach Ausstattung ist er mit Media Display oder Media Nav Live kombiniert. Dieses System beinhaltet eine vernetzte Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen sowie Kartenupdates für einen Zeitraum von acht Jahren. Ergänzt wird das System durch das Arkamys 3D Sound System mit sechs Lautsprechern, das für ein hochwertiges Klangerlebnis an Bord sorgt.

In Fortsetzung dieses Fokus auf das Wesentliche veranschaulicht das digitale Fahrinfodisplay LightVisio den für Dacia typischen Ansatz intelligenter Innovation. Es ist serienmäßig über die gesamte Modellpalette hinweg und nutzt optische Reflexion – eine Technologie, die wichtige Informationen als schwebendes 3D-Bild darstellt. Die Informationen sind klar und leicht ablesbar, mit einer luftigen, nicht aufdringlichen Darstellung, die zugleich ein Gefühl von Tiefe vermittelt. Horizontale Lüftungsdüsen an beiden Enden verlängern die Breite des Armaturenbretts und greifen die T-förmige Lichtsignatur des Exterieurs auf.



Der Innenraum bietet darüber hinaus zahlreiche durchdachte Funktionen, die den Alltag erleichtern und den Komfort an Bord erhöhen. Besonders praktisch ist der dezent in das Armaturenbrett integrierte Eiskratzer. Er ist jederzeit griffbereit, bleibt bei geschlossener Tür jedoch unauffällig verborgen.

Die Mittelkonsole ist ein zentrales Element des Fahrerlebnisses. Hoch und umschließend organisiert sie den Raum rund um den Fahrer mit großzügigen, modularen Stauraumlösungen, darunter ein 6,7-Liter-Fach unter der Armlehne und je nach Version eine verschiebbare Schublade. Ergänzt wird die Ausstattung durch herausnehmbare Becherhalter, die mithilfe der YouClip-Befestigungspunkte im Innenraum neu positioniert werden können.

Das von Dacia entwickelte YouClip-System ermöglicht es, verschiedene Zubehörteile einfach und sicher an wichtigen Punkten im Fahrgastraum zu befestigen. Mit bis zu neun Befestigungspunkten im Fahrzeug bietet YouClip eine große Flexibilität bei der Innenraumgestaltung und passt sich sowohl dem Alltag als auch Familienreisen an.

Der Striker erweitert das YouClip-Zubehörangebot um drei neue praktische Accessoires: einen Flaschenhalter, eine Decke, die zugleich als Spielmatte für Kinder genutzt werden kann, sowie ein vielseitiges Netz zur Sicherung und zum Transport von Gegenständen. Alternativ lässt sich das Netz auch zwischen den Vordersitzen anbringen und schafft zusätzlichen Stauraum im Innenraum.

RAUM UND KOMFORT FÜR ALLE PASSAGIERE

Ideal für Familienreisen bietet der Striker den gesamten Raum und Komfort, der erforderlich ist, um fünf Passagiere und ihr Gepäck auf langen Fahrten unterzubringen.

Der Innenraum vermittelt ein Gefühl von Offenheit und Weite, unterstrichen durch die Verfügbarkeit eines Panorama-Glasdachs, das den größten Teil des Innenraums abdeckt. Auf Basis fortschrittlicher Technologie besteht das Dach aus emissionsarmem Glas, das mit mehreren Schichten und unsichtbaren Filtern arbeitet, um die thermische und akustische Isolierung des Fahrgastraums zu verbessern. Serienmäßig in der Ausstattung Extreme und optional für Journey verfügbar, trägt es wesentlich zum Innenraumkomfort bei, lässt Licht einfallen und fördert ein entspanntes Gefühl auf längeren Strecken.

Umfangreiche Arbeiten wurden am Gesamtkomfort des Striker durchgeführt, insbesondere in Bezug auf die Geräuschdämmung. Bereits in der Entwicklungsphase wurde besonderer Wert auf die Reduzierung von Windgeräuschen durch aeroakustische Optimierung gelegt, unterstützt durch schallabsorbierende Materialien und dickere Scheiben für Windschutzscheibe und vordere Seitenfenster.

Der Fahrkomfort wird durch das Autohold-System in Kombination mit der elektrischen Parkbremse optimiert, das erstmals in einem Dacia-Modell verfügbar ist. Ab der Ausstattung Expression serienmäßig, hält Autohold das Fahrzeug ohne Eingriff des Fahrers vollständig im Stillstand, was den Komfort im Stadtverkehr erhöht.

Darüber hinaus verfügen die Nebelscheinwerfer über eine Kurvenlicht, die den Kurvenverlauf beim Einlenken gezielt ausleuchtet. Dadurch wird die Sicht insbesondere bei Dunkelheit oder schwierigen Witterungsbedingungen verbessert und die Sicherheit erhöht.

Der Striker erfüllt selbstverständlich die aktuelle europäische Sicherheitsnorm GSR2, einschließlich folgender serienmäßiger Ausstattung in allen Versionen: automatisches Notbremssystem (für Stadt- und Überlandverkehr, mit Erkennung von Fahrzeugen, Fußgängern, Radfahrern und Motorrädern), Verkehrszeichenerkennung und Geschwindigkeitswarnung, Einparkhilfe hinten, Notbremslicht, Spurhalteassistent mit Spurhaltewarner, kameraunterstützte Müdigkeitserkennung sowie Notrufsystem (eCall).

Gleichzeitig wird der Striker serienmäßig mit einem adaptiven Tempomat ausgeliefert, ergänzt durch ein optionales Paket mit Toter-Winkel-Warner, automatischer Notbremsassistenten hinten (beim Rückwärtsfahren), Ausstiegsassistent (Warnsystem für sicheres Öffnen der Türen), Notbremsfunktion mit Kreuzung-Assistent, Querverkehrswarner hinten und einer Multiview-Kamera.

Um Kunden den Alltag zu erleichtern, hat Dacia diese Systeme mit einer intelligenten Funktion namens „My Safety“ kombiniert. Sie ermöglicht es dem Fahrer, bestimmte Fahrassistenzsysteme beim Starten des Fahrzeugs individuell festzulegen, sodass die Einstellung nicht jedes Mal wiederholt werden muss.

EIN GERÄUMIGER, PRAKTISCHER UND INNOVATIVER LADERAUM

Die Ingenieure von Dacia haben der Gestaltung des Kofferraums des Striker besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Mit einem Ladevolumen von bis zu 600 Litern bietet er nicht nur großzügigen Stauraum, sondern auch zahlreiche praktische Lösungen, die den Alltag erleichtern und die Vielseitigkeit des Fahrzeugs erhöhen.

Die innovative elektrische Heckklappe erhöht den Komfort im Alltag und ermöglicht einen besonders einfachen Zugang zum Gepäckraum. Mit der Keycard Handsfree genügt es, einige Sekunden in einem Abstand von weniger als einem Meter hinter dem Fahrzeug stehen zu bleiben: Nach einer kurzen Warnsequenz mit Blinksignal und akustischem Hinweis öffnet sich die Heckklappe automatisch. Das intelligente System gehört beim Striker Journey zur Serienausstattung und ist für den Striker Extreme optional erhältlich.

Ist die Heckklappe geöffnet, haben Nutzer Zugang zu einer stabilen Gepäckraumabdeckung, die in zwei Teile unterteilt ist, um einen besseren Zugang zum Laderaum zu ermöglichen. Bei Bedarf können beide Teile im Fach unter dem Boden verstaut werden.



Erstmals bei Dacia verfügt der Striker über einen innovativen dreiteiligen modularen Ladeboden (serienmäßig bei Extreme und Journey), der es ermöglicht, den Laderaum je nach Bedarf zu unterteilen, zum Beispiel um Gegenstände zu fixieren und ihr Verrutschen zu verhindern. Der dreiteilige Boden kann auf zwei Ebenen flach ausgelegt werden: Die obere Ebene schafft

darunter einen verdeckten Stauraum und ermöglicht eine ebene Ladefläche bei umgeklappten Rücksitzen, während die untere Ebene das Ladevolumen maximiert. Alle drei Bodenelemente sind wendbar, mit Teppich auf der einen Seite und einem robusteren, leicht zu reinigenden Material auf der anderen.

Das Easy-Fold-System ermöglicht das Umklappen der Rücksitze (60/40 teilbar) vom Kofferraum aus, über zwei Griffe, die sich bequem auf beiden Seiten des Laderaums befinden. Zwei Laschen an der Oberseite der Rückbank sorgen ebenfalls für ein einfaches Umklappen von den Rücksitzen aus.

ECO-SMART: DACIA STRIKER, OPTIMIERTE GESAMTKOSTEN IM BETRIEB

Eines der Hauptziele der Dacia Ingenieure bei der Entwicklung des Striker war es, im Vergleich zu anderen Modellen im C-Segment – sowohl SUVs als auch Kombis – die besten Gesamtbetriebskosten (TCO, Total Cost of Ownership) zu erzielen. Mit seinen elektrifizierten Antrieben, CO₂-Emissionen von unter 100 g (für den Hybrid 155) und aerodynamischem Design bietet der Striker eine optimierte TCO – ein Vorteil, der angesichts schwankender Kraftstoffpreise noch wichtiger ist.

SORGFÄLTIG AUSGELEGTE AERODYNAMIK

Bei der Entwicklung des Striker wurde besonderes Augenmerk auf die Aerodynamik gelegt – sie ist ein entscheidender Faktor für die Effizienz des Fahrzeugs. Die Ingenieure nutzten dabei die Vorteile des Designs konsequent aus: eine niedrige Fahrzeughöhe, die langgezogene Dachlinie sowie das stark abfallende Heck. Darüber hinaus wurden zahlreiche Details optimiert, um Luftverwirbelungen zu minimieren. Dazu zählen Verkleidungen im vorderen und hinteren Unterbodenbereich, ein breiter Heckspoiler sowie spezielle Luftleitbleche.

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert (cw-Wert) von 0,29 positioniert sich der Dacia Striker auf einem sehr guten Niveau im Vergleich zu Kombis und SUVs des C-Segments.

MODERATES LEERGEWICHT

Mit einem Gewicht von rund 1.400 Kilogramm (vorläufige Werte, vorbehaltlich der Homologation) gehört der Dacia Striker – je nach Motorisierung und Ausstattung – zu den leichteren Fahrzeugen seiner Klasse. Damit liegt er unter dem Gewicht vieler C-Segment-SUVs und bewegt sich zugleich auf einem konkurrenzfähigen Niveau im Vergleich zu den durchschnittlichen Kombis des C-Segments.

UMFASSENDES ANGEBOT AN ELEKTRIFIZIERTEN ANTRIEBEN

Der Dacia Striker wird mit zwei modernen und effizienten elektrifizierten Antrieben angeboten und bietet Kundinnen und Kunden damit eine breite Auswahl, abgestimmt auf unterschiedliche Bedürfnisse und Fahrprofile

- **Striker Hybrid 155: Leistung und Effizienz eines Vollhybrids**

Dieser Antrieb besteht aus einem 1,8-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor mit 109 PS, zwei Elektromotoren (einer mit 49 PS sowie ein Hochvolt-Startergenerator), einer 1,4-kWh-Batterie (280 V) und einem automatisierten elektrischen Getriebe mit vier Gängen für den Verbrennungsmotor und zwei Gängen für den elektrischen Betrieb. Diese Kombination wird durch den Verzicht auf eine Kupplung ermöglicht.

Durch die Kombination von Rekuperation, hoher Energierückgewinnung der Batterie und Effizienz des Automatikgetriebes kann das Fahrzeug bis zu 80 Prozent der Zeit im Stadtverkehr rein elektrisch fahren. Zudem startet es immer im Elektromodus. Der Striker Hybrid 155 hat CO₂-Emissionen von unter 100 g/km.

- **Striker Hybrid 150 4x4: Allradantrieb für Effizienz und Sicherheit**

Dieser neue Antrieb kombiniert:

- an der Vorderachse einen 1,2-Liter-48V-Mildhybridmotor mit 103 kW (140 PS) / 230 Nm, gekoppelt an ein 6-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad
- an der Hinterachse einen Elektromotor mit einer Spitzenleistung von 23 kW (31 PS) und 87 Nm Drehmoment, mit einem zweistufigen Automatikgetriebe, vollständig entkoppelbar

Vorteil dieser Konfiguration liegt darin, ein hohes Drehmoment an der Hinterachse bei niedrigen Geschwindigkeiten für Offroad-Fahrten im ersten Gang zu liefern und gleichzeitig das Fahrverhalten und den Kraftstoffverbrauch eines 4x2-Fahrzeugs zu bieten, wenn die Hinterachse entkoppelt ist. In den Fahrmodi (Auto/Eco/Snow) bleibt das 4x4-System im „Standby“ und schaltet sich bei Bedarf bis zu einer Geschwindigkeit von 140 km/h zu.

Reine Elektrofahrphasen erfolgen im Frontantriebsmodus und machen bis zu 60 Prozent der Fahrzeit im Stadt- und Umlandverkehr aus. Weitere Fahrphasen sind: Hinterradantrieb nur mit Verbrennungsmotor sowie kombinierte Phasen mit Verbrenner und Elektromotor.

Der Striker Hybrid 150 4x4 verfügt über fünf Fahrmodi:

- **Auto**, bei dem das Fahrzeug automatisch zwischen 4x2- und 4x4-Modus wechselt
- **Eco** für maximale Effizienz, mit Zuschaltung des Allradantriebs bei geringer Haftung
- **Snow**, ein 4x4-Modus für Straßen mit geringer Traktion
- **Mud/Sand**, ein auf lockeren Untergrund optimierter 4x4-Modus
- **Off-Road** für Geländefahrten bei niedrigen Geschwindigkeiten

Zusätzlich hält die Bergabfahrhilfe eine konstante Geschwindigkeit (zwischen 3 und 30 km/h) auf rutschigen Gefällstrecken und sorgt so für optimale Kontrolle; serienmäßig in der Ausstattung Extreme.

NACHHALTIGE MATERIALEN

Im Rahmen seines Eco Smart Ansatzes setzt Dacia beim Striker einen höheren Anteil nachhaltiger Materialien ein. Insgesamt besteht der Striker zu über 32 Prozent aus Materialien der Kreislaufwirtschaft (0). Mit dem Striker verstärkt Dacia seine Anstrengungen weiter: Das Modell enthält 47 kg (1) recycelte Kunststoffe – 3,4 kg mehr als beim Bigster und 5,5 kg mehr als beim Duster. Dies ist ein Rekord für die Marke und mehr als doppelt so viel wie der europäische Durchschnitt (2).

Wie bei anderen aktuellen Dacia Modellen kommt Starkle®, ein von den Ingenieuren entwickeltes Material, bei mehreren Exterieur-Elementen zum Einsatz (Stoßfänger, Radlaufverbreiterungen und Seitenschutz). Starkle® enthält 15 Prozent bis 20 Prozent recyceltes Polypropylen und wird unbehandelt verwendet, wodurch der CO₂-Fußabdruck der Produktion weiter reduziert wird. Zudem kommen erstmals im Innenraum (Türverkleidungen und Armaturenbrett) Bauteile mit bis zu 80 Prozent recyceltem Polypropylen zum Einsatz (davon 40 Prozent Post-Consumer-Material).

Auch beim Zubehör setzt sich dieser Ansatz fort: etwa bei Fußmatten der Extreme-Version mit 50 Prozent recyceltem Gummi oder dem YouClip-Flaschenhalter mit 70 Prozent recyceltem Kunststoff.

Im Sinne eines umweltfreundlicheren Ansatzes hat Dacia beschlossen, auf Leder und Chromzierleisten in seinen Modellen zu verzichten und den Papierverbrauch zu reduzieren. Daher wurde die Bedienungsanleitung im Fahrzeug auf sicherheitsrelevante Informationen beschränkt, während eine vollständige, interaktive digitale Version über die My Dacia App (mit oder ohne entsprechenden Account) sowie auf der Website www.dacia.at verfügbar ist.

(0) einschließlich Materialien, die gemäß der ISO-14021-Norm recycelt wurden, sowie Produktionsreste, die wieder in den industriellen Fertigungsprozess eingespeist werden

(1) in der Ausstattungsvariante Extreme

(2) Plastic Europe Studie – März 2024

Vorläufige Werte: Dieses Modell wurde noch nicht für den österreichischen Markt homologiert. Die Bestimmung der technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte erfolgt im Rahmen der Homologation vor Verkaufsstart.

EIN EINFACHES UND UMFASSENDES MODELLANGEBOT

Im Einklang mit dem Dacia Ansatz klarer strukturierter Modellbaureihen, die den Bedürfnissen aller Kunden gerecht werden, ist der Striker – wie der Rest des Modellangebots – in drei Ausstattungslinien erhältlich. Gleichzeitig verfügt er über alle Merkmale, die von einem Fahrzeug des C-Segments erwartet werden.

Expression ist in Österreich die Einstiegsversion und setzt hohe Maßstäbe beim Komfort. An der Spitze der Modellpalette und zu vergleichbaren Preisen richtet sich die Ausstattung Extreme mit Panorama-Glasdach, automatischer Bergabfahrlilfe und Gummifußmatten gezielt an Outdoor-Enthusiasten, während die Ausstattung Journey für Kunden konzipiert ist, die noch mehr Komfort suchen, mit Ausstattungsmerkmalen wie elektrischer Heckklappe, kabellose Smartphone-Ladefläche und elektrisch verstellbarem Fahrersitz.

Serienausstattung

Der Striker Expression bietet höheren Komfort: Dachreling, Media Display mit 10,1-Zoll-Zentralbildschirm, Connected Services und Smartphone-Integration, 7-Zoll-LightVisio-Fahrinfodisplay, hintere Einparkhilfe und Rückfahrkamera, elektrische Fensterheber vorne und hinten 17-Zoll-Leichtmetallräder, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, elektrische Parkbremse mit Autohold, hohe Mittelkonsole mit Armlehne, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Luftauslässe und zwei USB-Anschlüsse im Fond und mehr.

Der Striker Extreme ist für den Outdoor-Einsatz konzipiert: wie Expression plus 18-Zoll-Leichtmetallräder, Außen- und Innenakzente in Kupferfarbe, Panorama-Glasdach, Keycard-Handsfree, waschbare Microcloud-Kunststoffpolsterung, Gummifußmatten und Kofferraummatte, 10-Zoll-Fahrinfodisplay, Media Nav Live System mit 10,1-Zoll-Zentralbildschirm und Connected Navigation, Arkamys 3D-Soundsystem mit sechs Lautsprechern, Bergabfahrlilfe und mehr.

Der Striker Journey steht für die Freude am Reisen: wie Expression plus 18-Zoll-Leichtmetallräder, elektrische Heckklappe, Keycard-Handsfree, hohe Mittelkonsole mit Armlehne, elektrisch verstellbarer Fahrersitz, beheizbare Vordersitze und Lenkrad, Media Nav Live System mit 10,1-Zoll-Zentralbildschirm und Connected Navigation, Arkamys 3D-Soundsystem mit sechs Lautsprechern, kabellose Smartphone-Ladefläche und mehr.

ANHANG - ZUBEHÖR

Der Striker führt neue YouClip Zubehörteile ein, eine Dachbox mit besonders stilvollem Design sowie Produkte für Katzen und Hunde.

YouClip Wasserflasche mit Karabiner, gestaltet als natürliche Ergänzung zum Fahrzeuginnenraum. Sie ist abnehmbar und kann dank ihres Clip-Systems auch für Outdoor-Aktivitäten genutzt werden. Funktional und dezent ist sie ideal sowohl für den Alltag als auch für Outdoor-Ausflüge. Sie besteht zu 70 Prozent aus recyceltem Material.



YouClip – eine clevere Kinder-Spielteppichdecke für Spaß und Gemütlichkeit.

Die Vorderseite ist mit einer Rennstrecke für das Spielen mit Spielzeugautos gestaltet, während die Rückseite aus einem weichen, warmen Material für maximalen Komfort besteht. Diese praktische Decke lässt sich mithilfe des YouClip-Systems einfach an der Mittelarmlehne der Rücksitze befestigen und ermöglicht Kindern einen schnellen und einfachen Zugriff. Perfekt für Reisen, zum Spielen oder Entspannen. Enthält 45 Prozent recyceltes Material.

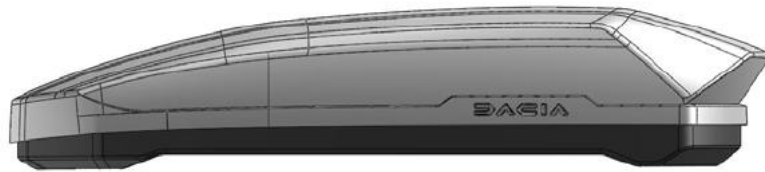


YouClip – ein vielseitiges Aufbewahrungsnetz, um das Fahrzeug jederzeit ordentlich zu halten.

Es lässt sich einfach an den YouClip-Befestigungspunkten an der Rückseite der Vordersitze oder im Kofferraum anbringen. Ideal zur Aufbewahrung von Kindersachen, Alltagsgegenständen oder schmutziger Ausrüstung. Durch einfaches Abnehmen kann es auch als leichte Einkaufstasche genutzt werden – eine vielseitige Lösung für jede Fahrt. Enthält 25 Prozent recyceltes Material.



Diese neue aerodynamische Dacia Dachbox ist für den Einsatz auf allen Fahrzeugen vorgesehen und wurde als stilvolle Ergänzung zu den Karosserielinien des Striker entwickelt. Enthält 20 Prozent recyceltes Material.



Eigenschaften

Ladevolumen: 480 l / 75 kg

Abmessungen: 2.000 × 857 × 440 mm

Gewicht: 18 kg

Gesamthöhe im montierten Zustand: 2.070 mm

Offenhalte-System

Beidseitig zu öffnen

Sorgenfreiheit mit der Dacia Haustier-Sicherheitsleine, die sich um Ihr Haustier kümmert. Mit ihrem doppelten Befestigungssystem – Sicherheitsgurt-Steckverschluss und Haken für die Kopfstütze – kann sie einfach auf der Rücksitzbank oder im Kofferraum befestigt werden. Einfach am Halsband Ihres Haustiers befestigen und schon können Sie mit voller Gelassenheit losfahren. Die Leine kann auch für Spaziergänge verwendet werden und ist bis zu 125 cm verstellbar.



Dieser Dacia Haustier-Autositz mit seinem komfortablen und stilvollen Design lässt sich schnell und einfach auf dem Beifahrersitz oder der Rücksitzbank installieren und schützt die Polster vor Fell und Krallen. Eine im Sitz integrierte Leine ermöglicht es, Ihr Haustier (bis 15 kg) am Halsband zu sichern und während der Fahrt zu schützen. Die Gurte erleichtern das Tragen des Sitzes außerhalb des Fahrzeugs. Zusätzlich verfügt er über vier seitliche Taschen für wichtige Utensilien wie Futternapf oder Wasserflasche Ihres Haustiers – ordentlich verstaut und dennoch leicht erreichbar.



Zusätzlich zu dieser Ausstattung wurde das Sortiment um neu gestaltete Fußstützen, den Dacia Dachträger, die am Anhängerkupplungsträger montierte Dacia Aero Cargo Box sowie Gummi- und Stofffußmatten mit recycelten Materialien erweitert.

Im Rahmen eines ökologisch verantwortungsvollen Ansatzes verbindet dieses Zubehörsortiment Funktionalität und Stil mit einem geringeren ökologischen Fußabdruck. Der Einsatz recycelter Materialien in den Fußmatten, den neuen YouClip Zubehörteilen und der Dachbox unterstreicht das Engagement der Marke für die Kreislaufwirtschaft.

MEDIENKONTAKTE

Valeska Mayr-Haaf
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

Weitere Informationen über Dacia [finden Sie auf der Medienwebsite.](#)

ÜBER DACIA

1968 gegründet und ab 2004 von der Renault Group in Europa und den Mittelmeerländern neu positioniert, steht Dacia seit jeher für ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis und eine konsequente Fokussierung auf das Wesentliche. Als Gamechanger bietet die Marke einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge, die sich an den Lebensstilen der Kundinnen und Kunden orientieren.

Modelle wie Sandero, seit 2017 Europas meistverkauftes Privatkundenfahrzeug und 2024 europäischer Gesamtbestseller, Duster als meistverkauftes Privatkunden-SUV Europas seit 2018, der vollelektrische Spring als Einstieg in die erschwingliche Elektromobilität sowie Jogger und Bigster als vielseitige Familienmodelle haben sich

als feste Referenzen am Markt etabliert. Dacia ist heute in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 weltweit über neun Millionen Fahrzeuge verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2006 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden 13.231 neue Personenwagen der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,6 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. Dacia Bigster, mit Marktstart im Mai 2025, ist bereits auf Platz 4 im Privatkundenmarkt. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.