

MOBILIZE CHARGE PASS: EUROPAS LADENETZWERK NUTZEN UND VON STARKEN SOMMERAKTIONEN PROFITIEREN

- **Kostenloses INTENSE-Abo für ein Jahr bei ausgewählten Renault Modellen**
- **Bis zu 10.000 Kilometer¹ Ladebonus für Käufer:innen des Renault 4 E-Tech Electric**

Sommerzeit ist Reisezeit. Ob ans Meer, in die Berge oder zum Städtetrip quer durch Europa: Wer mit dem Elektroauto unterwegs ist, benötigt vor allem eines, ein zuverlässiges Ladenetzwerk. Mit dem Mobilize Charge Pass bietet die Renault Group Zugang zu einem der größten Ladenetzwerke Europas und macht das Laden unterwegs so bequem wie möglich.

Rund 131.000 registrierte Kundinnen und Kunden nutzen den Mobilize Charge Pass bereits. Über die Apps My Renault, My Dacia und My Alpine lassen sich nicht nur Ladepunkte finden, sondern auch Preise vergleichen und Ladevorgänge bequem verwalten.

DER PASSENDE TARIF FÜR JEDE NUTZUNG

BASIC

- Keine monatliche Grundgebühr
- Zugang zum Mobilize Ladenetzwerk in 10 Ländern Europas²

INTENSE

- 4,99 Euro pro Monat und jederzeit kündbar
- 9 % Sofortrabatt gegenüber dem BASIC-Tarif
- Laden im IONITY Schnellladenetzenk in Österreich um 0,42 Euro/kWh³

Gerade für Vielfahrerinnen und Vielfahrer oder längere Urlaubsreisen kann sich das INTENSE-Paket bereits nach wenigen Ladevorgängen rechnen.

¹ Das bezieht sich auf folgendes Berechnungsbeispiel: R4 Evolution 120 PS urban range, homologierter Stromverbrauch laut WLTP, gemischter Zyklus 14,7 kWh/100 km – die tatsächliche Reichweite hängt von den Fahrbedingungen ab (Straßentyp, Fahrstil, Wetterbedingungen), Ladepreis im Ionity-Netzwerk in Österreich 0,42 €/kWh, Ladeguthaben von 635 € brutto, maximal zurücklegbare Strecke bei ausschließlicher Nutzung des Ladeguthabens 10.285 km

² Der Mobilize Charge Pass kann in Österreich, Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, Schweiz, Spanien und dem Vereinigtes Königreich genutzt werden.

³ Hier finden Sie alle IONITY Ladepreise im Mobilize Charge Pass Netz.

EINFACH ANSTECKEN UND LADEN

Besonders komfortabel wird das öffentliche Laden mit der Plug & Charge Funktion. In Verbindung mit dem Mobilize Charge Pass genügt bei Renault 5 E-Tech Electric, Renault 4 E-Tech Electric, Megane E-Tech Electric und Scenic E-Tech Electric (ab dem Baujahr 2026), sowie bei der Alpine A290 und A390 das Anschließen des Fahrzeugs an eine kompatible Ladesäule. Die Authentifizierung erfolgt automatisch, eine zusätzliche Ladekarte oder App ist nicht erforderlich.

SOMMERAKTION FÜR RENAULT E-TECH MODELLE

Wer im Juli einen Renault 5 E-Tech Electric, Renault 4 E-Tech Electric, Megane E-Tech Electric oder Scenic E-Tech Electric kauft, erhält das **INTENSE-Paket für ein Jahr kostenlos**.

Zusätzlich profitieren Käufer:innen eines **Renault 4 E-Tech Electric** von einem **Ladebonus im Wert von 635 Euro brutto**. Das entspricht Energie für bis zu **10.000 Kilometer⁴ Fahrleistung**.

BESTELLUNG DIREKT ÜBER DIE APP

Der Mobilize Charge Pass kann direkt über die Apps **My Renault**, **My Dacia** oder **My Alpine** bestellt werden. Die Ladekarte wird innerhalb von rund zehn Werktagen zugestellt. Gleichzeitig bieten die Apps einen Überblick über Ladepunkte, Preise, Ladehistorie und Kosten.

* * *

MEDIENKONTAKTE:

Valeska Mayr-Haaf, Direktorin Kommunikation
Tel.: +43 (0)699 1680 11 03
E-Mail: valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist
Tel.: +43 (0)699 1680 11 04
E-Mail: tizian.ballweber@renault.at

Alle Medieninformationen finden Sie unter: www.media.renault.at

⁴ Das bezieht sich auf folgendes Berechnungsbeispiel: R4 Evolution 120 PS urban range, homologierter Stromverbrauch laut WLTP, gemischter Zyklus 14,7 kWh/100 km – die tatsächliche Reichweite hängt von den Fahrbedingungen ab (Straßentyp, Fahrstil, Wetterbedingungen), Ladepreis im Ionity-Netzwerk in Österreich 0,42 €/kWh, Ladeguthaben von 635 € brutto, maximal zurücklegbare Strecke bei ausschließlicher Nutzung des Ladegut-habens 10.285 km.

Über die Renault Group

Die Renault Group steht an vorderster Front einer Mobilität, die sich neu erfindet und die Menschen einander näherbringt. Um auch weiterhin ihren Kunden nachhaltige und innovative Mobilitätslösungen anbieten zu können, setzt die Renault Group konsequent auf die Komplementarität ihrer vier Marken – Renault, Dacia, Alpine und Mobilize –, auf den weiteren Ausbau ihrer Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und ihre einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Das Unternehmen ist in mehr als 114 Ländern tätig, beschäftigt derzeit mehr als 98.000 Mitarbeitende und hat im Jahr 2024 2,26 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Bereit, die Herausforderungen auf der Straße und der Rennstrecke anzunehmen, hat sich der Konzern zu einer ehrgeizigen, wertschaffenden Transformation verpflichtet. Im Mittelpunkt steht dabei die Entwicklung neuer Technologien und Dienstleistungen sowie einer neuen Palette von noch wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Fahrzeugen. Im Einklang mit den ökologischen Herausforderungen strebt die Renault Gruppe bis 2050 die CO₂-Neutralität in Europa an. <https://www.renaultgroup.com>

In Österreich ist Renault Group seit 1947 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Österreich GmbH die Marken Renault, Dacia und Alpine. Mit mehr als 25.500 neu zugelassenen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen erreicht sie 2025 einen Marktanteil von rund 8,0 Prozent. Mit über 4.200 Neuzulassungen der rein elektrisch angetriebenen Modelle Renault 5 E-Tech Electric, Renault 4 E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Megane E-Tech Electric, Scenic E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric, Trafic E-Tech Electric und Master E-Tech Electric ist die Marke Renault einer der größten Anbieter von Elektrofahrzeugen Österreichs. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten. <https://www.renaultgroup.com/>