

DIE NEUE ALPINE A290 RALLYE : VOLLELEKTRISCHER LEISTUNGSSPORTLER

03/07/2025

- **Erstes elektrisches Alpine Modell für den Kundensport**
- **Dynamisches Debüt beim Goodwood Festival of Speed**
- **Erster Rallye-Einsatz noch in diesem Jahr**

Vollelektrisch auf die Piste: Mit der neuen Rallye-Version der A290 präsentiert Alpine sein erstes Modell mit Elektroantrieb, das speziell für den Kundensport entwickelt wurde. Premiere feiert der Rennwagen im Rahmen der Rallye Rouergue Rodez Aveyron Occitanie (3. bis 5. Juli 2025). Die A290 Rallye¹ wurde von den Teams des Alpine Technikzentrums in Viry-Châtillon entwickelt und wird in der Rennwerkstatt der Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé montiert.

Die neue A290 Rallye verfügt über alle Rennsport-Gene, die Jean Rédélé der Marke Alpine bei ihrer Gründung vor 70 Jahren in die Wiege gelegt hat. Sie öffnet die Tür zum vollelektrischen Kundensport: Gemäß den neuesten Rallyevorschriften entwickelt, bietet der kompakte Sportwagen die Möglichkeit, die Welt des Rallyesports zu entdecken, neue Partner zu gewinnen und die Eigenschaften der A290 zu genießen.

Die A290 Rallye wird ihre Vielseitigkeit in einer Vielzahl von Formaten unter Beweis stellen, sei es in Markenpokalen oder in offenen Wettbewerben. Die Events werden das volle Potenzial des ersten elektrischen Rennwagens von Alpine Racing zeigen und das langjährige Motorsport-Engagement der Marke fortsetzen.

Bis zum ersten Härtetest dauert es nicht mehr lange: Noch in diesem Jahr wird eine Einzelrallye-Challenge in Frankreich organisiert, an der die ersten ausgelieferten A290 Rallye teilnehmen werden. Alpine bietet dabei technischen und sportlichen Support auf hohem Niveau und spezielle Preise, die es zu gewinnen gibt. Für die Teilnehmer wird ein Umfeld im Alpine Stil inklusive einer speziellen Ladeinfrastruktur geschaffen, für die je nach Standort verschiedene umweltfreundliche Technologien zur Energieversorgung zum Einsatz kommen. Darüber hinaus kann die A290 Rallye auch unabhängig in lokalen Wettbewerben eingesetzt werden.

AUF ALLE ANFORDERUNGEN VORBEREITET

Die Wettbewerbsversion der Alpine A290 erfüllt alle sicherheitstechnischen Anforderungen: Das Rallyemodell verfügt über einen geschweißten Überrollkäfig und Sabelt-Schalensitze, die beide den neuesten FIA-Vorschriften entsprechen.

Der Elektromotor entwickelt eine Leistung von 160 kW (218 PS) und ein maximales Drehmoment von 300 Nm, die mit Hilfe eines ZF-Sperrdifferenzials auf die Vorderachse übertragen werden und für erstklassige Fahrleistungen sorgen. Sowohl das Getriebe als auch das elektronische Antriebsmanagement wurden für die Rennsportversion aktualisiert. Neueste elektrische Überwachungssysteme gewährleisten die optimale Nutzung der EV-Technologien.

Wie bei den aktuell besten Rallye-Fahrzeugen kommen vorne Sechs-Kolben-Monoblock-Bremssättel und 350-mm-Bremsscheiben zum Einsatz. Hinten arbeiten Ein-Kolben-Bremssättel an 280-mm-Bremsscheiben. Die spezielle Renn-ABS-Steuerung von Alpine Racing garantiert eine sichere und präzise Bremsleistung. Komplettiert wird das Bremssystem von der unverzichtbaren hydraulischen Handbremse.

Das Fahrwerk der A290 Rallye basiert auf dem der Serienversion und wurde von Alpine Racing für den Rennsport angepasst. Zum Einsatz kommt eine spezielle Aufhängung mit Stoßdämpfern von ALP Racing Suspension. Die 8x18 EVO Corse Räder sind mit Michelin Pilot Sport A-Reifen bezogen.

Ein wesentlicher Bestandteil des Erlebnisses im Rallyesport – sowohl für das Publikum als auch für die Rallyefahrer – ist der Sound. Die A290 Rallye besitzt daher ein innovatives System, das einen Sound erzeugt, der mit der Geschwindigkeit und der Gaspedalstellung des Fahrzeugs korreliert.

Der Preis für die neue Alpine A290 Rallye beträgt 59.990 Euro (zzgl. Mehrwertsteuer) für das komplette, montierte und lackierte Fahrzeug.

Die Alpine A290 Rallye hat für die kommenden Monate bereits einen vollen Terminkalender. Nach ihrer Enthüllung bei der Rallye du Rouergue gibt sie beim Goodwood Festival of Speed (10. bis 13. Juli) ihr dynamisches Debüt und ist auch bei der Rallye Mont-Blanc Morzine (4. bis 6. September) dabei.

Vorläufige technische Daten¹

ALPINE A290 Rallye	
	A290 Rallye
MOTOR	
Max. Leistung	160 kW (218 PS)
Max. Drehmoment	300 Nm
Batteriekapazität	52 kWh (400 V DC)
GETRIEBE	
Getriebetyp	Spezielles Reduktionsgetriebe mit ZF-Sperrdifferenzial
CHASSIS	
Fahrwerk	Alpine A290 mit FIA-Überrollkäfig
Achsen vorne/hinten	McPherson Federbein/Mehrlenker
Radaufhängung	ALP Racing Suspension Stoßdämpfer
Bremsen	Monoblock Sechs-Kolben Bremssättel vorne, Ein-Kolben-Bremssättel hinten, hydraulische Handbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorn	350 mm
Bremsscheiben-Durchmesser hinten	280 mm
Reifen / Räder	Michelin Pilot Sport A - 18", EVO Corse 8 x 18" Wheels
GEWICHT	
Masse	Entspricht den aktuellen Motorsportvorschriften

ABMESSUNGEN	
Länge (mm)	3.997
Breite mit /ohne Außenspiegel (mm)	2.020 / 1.823
Höhe (mm)	1.502
Radstand (mm)	2.534
Spurweite vorn / hinten	1.576

¹Die Entwicklung der Version für den europäischen und österreichischen Markt ist noch nicht abgeschlossen. Die Alpine A290 Rallye wurde noch nicht für den österreichischen Markt homologiert; das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

MEDIENKONTAKTE

Valeska Haaf

Direktorin Kommunikation

valeska.haaf@renault.at

+43 (0) 699 1680 1103

Tizian Ballweber

Produkt-PR Spezialist

tizian.ballweber@renault.at

+43 (0) 699 1680 1104

www.media.renault.at

ÜBER ALPINE

Das 1955 von Jean Rédélé gegründete Unternehmen Alpine hat sich mit seinen Sportwagen im französischen Stil etabliert. 2018 stellte die Marke die neue A110 vor, die getreu den zeitlosen Alpine-Prinzipien von Kompaktheit, Leichtigkeit, Agilität und Fahrspaß entwickelt wurde. Im Jahr 2021 wurde die Alpine Business Unit gegründet, die auf dem Erbe und dem Savoir-faire des historischen Werks in Dieppe sowie dem technischen Know-how der Teams Alpine Racing und Alpine Cars aufbaut. Die engagierte Marke entwickelt authentische und exklusive Sportwagen innerhalb der Renault Group. Dieses Know-how ermöglicht es der Marke, in zwei FIA-Meisterschaften anzutreten: Formel 1 und der Langstrecken-Weltmeisterschaft. Alpine ist auch in anderen Rennsportdisziplinen durch sein Kundenprogramm in Rallye, Cup und GT4 vertreten. Das Jahr 2025 markiert einen Wendepunkt in den Ambitionen von Alpine, denn dann wird die 100% elektrische „Dream Garage“ eingeweiht, mit der Markteinführung der Kurzhecklimousine A290, gefolgt vom ersten Sport Fastback, dem A390.

Die fünf Alpine Zentren in Österreich haben sich auf die Kundenberatung, die Kundenbetreuung und die Werkstatt-Leistungen für Alpine Cars spezialisiert. Sie befinden sich in Linz, in Graz, in Salzburg, in Tulln und in Wien.