

PRESSEINFORMATION



22.04.2025

VOLLELEKTRISCHER SUPERSPORTWAGEN

RENAULT 5 TURBO 3E AB SOFORT RESERVIERBAR

- **Spektakuläres Mini-Supercar mit zahlreichen Personalisierungsmöglichkeiten**
- **Weltweit auf 1.980 Exemplare limitiert**
- **Auslieferungen starten voraussichtlich 2027**

Der neue Renault 5 Turbo 3E ist ab sofort reservierbar. Die vollelektrische Neuauflage des legendären Renault 5 Turbo und Turbo 2 aus den 1980er Jahren wird zu einem Einführungspreis ab 155.000 Euro¹ angeboten.

Das spektakuläre Mini-Supercar, das über einen 540 PS starken Elektroantrieb mit innovativen Radnabenmotoren verfügt, ist weltweit auf 1.980 nummerierte Exemplare limitiert und kann über ein spezielles Reservierungssystem bestellt werden.

Die Individualisierungsphase des Modells ist für 2026 geplant, die ersten Auslieferungen starten voraussichtlich 2027. Das Fahrzeug wird in Europa (einschließlich Großbritannien), in der Türkei, im Nahen Osten, in Japan und in Australien zum Verkauf angeboten.

Um eines der 1.980 nummerierten Exemplare zu reservieren, füllen die Kundinnen und Kunden auf der Renault Webseite in ihrem Land das entsprechende Formular aus und wählen einen Händler aus. Dieser setzt sich anschließend mit ihnen in Verbindung, um einen Termin im Schauraum zu vereinbaren. Dort unterschreiben sie ein Reservierungsformular und leisten eine Reservierungsgebühr von 50.000 Euro. Sie haben dann Vorrang, wenn der Renault 5 Turbo 3E zum Kauf angeboten wird. Optional gegen Aufpreis lässt sich auch die einmalige Nummer des künftigen Fahrzeugs wählen.

EIN KOMPLETT INDIVIDUALISIERBARES FAHRZEUG

Im Jahr 2026 werden die Kundinnen und Kunden von ihrem Händler kontaktiert und um ihre Wünsche zur Personalisierung des Fahrzeugs gebeten. Sie sind dann die ersten, die den Renault 5 Turbo 3E bestellen können, sobald er verfügbar ist. Als Lackierung stehen historische Farben des Renault 5 Turbo und des Turbo 2 wie das Rouge Grenade der Serienmodelle oder die schwarz-gelb-weiße Rennlackierung des Renault 5 Turbo, der 1982 die Rallye Tour de Corse gewann, zur Wahl. Zudem werden moderne Lackierungen angeboten.

¹ Unverbindliche Preisempfehlung, inklusive MwSt. Die Angaben über Preise, Lieferung und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Darüber hinaus gibt es eine große Auswahl an Personalisierungsmöglichkeiten, die von der Außen- bis zur Innenausstattung (Sitze, Armaturenbrett, Türverkleidungen, Mittelkonsole usw.) reichen. In Abstimmung mit den Renault Designern können Kundinnen und Kunden Varianten nach eigenem Wunsch zusammenstellen, um ihr eigenes, wirklich einzigartiges Fahrzeug zu kreieren.

In der ersten Jahreshälfte 2027 können die Kunden schließlich die endgültige Konfiguration vornehmen und ihr Fahrzeug beim Händler bestellen. Der für die Reservierung gezahlte Betrag wird vom zu zahlenden Gesamtbetrag abgezogen. Die ersten konfigurierten und bestellten Fahrzeuge werden im Jahr 2027 ausgeliefert (vorbehaltlich der Homologation).

„Wir sind stolz darauf, dass es uns gelungen ist, sowohl unsere Händler als auch die ersten Kunden in den Vorfinanzierungsprozess des Renault 5 Turbo 3E einzubeziehen“, sagt Ivan Segal, Global Sales and Operations Director der Marke Renault. „Zu diesem Zweck haben wir ein innovatives Reservierungssystem eingeführt, das diesem außergewöhnlichen Fahrzeug und wichtigem Imageträger für die Marke Renault gerecht wird. Einerseits ermöglichen wir den Kundinnen und Kunden damit, sich ab heute eine vorrangige Reservierung zu sichern. Andererseits hilft es uns, die Entwicklung des Renault 5 Turbo 3E abzuschließen und die ersten Exemplare im Jahr 2027 auf den Markt zu bringen. Ohne diesen völlig neuen Prozess, der die Innovationsfähigkeit der Renault Gruppe bei der Vermarktung außergewöhnlicher Projekte unter Beweis stellt, hätte der Renault 5 Turbo 3E nicht realisiert werden können.“

INNOVATIVE RADNABENMOTOREN UND 800-VOLT-ARCHITEKTUR

Der Renault 5 Turbo 3E basiert auf einer maßgeschneiderten Aluminiumplattform und besitzt spektakuläre Abmessungen von 4,08 Metern Länge, 2,03 Metern Breite und 1,38 Metern Höhe: Damit ist er so lang wie ein Stadtauto und so breit wie ein Supersportwagen. Dies in Kombination mit den herausragenden Fahrleistungen macht ihn zum ersten „Mini-Supercar“ überhaupt.

Die beiden innovativen Radnabenmotoren an der Hinterachse produzieren zusammen 540 PS und ein gewaltiges Drehmoment von 4.800 Nm, das noch schneller zur Verfügung steht als bei einem herkömmlichen Elektromotor. Dank seiner Carbon-Struktur wiegt er weniger als 1.450 Kilogramm und sprintet in weniger als 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die 800-Volt-Architektur garantiert ultraschnelles Laden: Bei einer Gleichstrom-Ladeleistung von 350 kW wird die 70-kWh-Batterie in nur 15 Minuten von 15 auf 80 Prozent aufgeladen. Die kombinierte WLTP-Reichweite beträgt über 400 km.

FORTSCHRITTLICHES KNOW-HOW DER MARKEN UND UNTERNEHMEN DER RENAULT GROUP

Der Renault 5 Turbo 3E ist das leistungsstärkste Straßenfahrzeug, das die Renault Group je gebaut hat. Er wurde von Alpine entwickelt und wird im Alpine Werk Jean Rédélé in Dieppe

montiert. Ampere hat sein Know-how im Bereich der Software und der elektronischen Architektur eingebracht, während Mobilize Dienstleistungen zur Verfügung stellt, die die Nutzung eines Elektrofahrzeuges im Alltag erleichtern: Mobilize Charge Pass, Plug & Charge sowie bidirektionales Laden (V2L).

PRÄSENTATION IN GOODWOOD

Präsentiert wird der neue Renault 5 Turbo 3E unter anderem vom 10. bis 13. Juli auf dem Goodwood Festival of Speed. Anschließend tourt er durch ganz Europa, wo er auf exklusiven Events live erlebt werden kann.

* * *

MEDIENKONTAKTE:

Valeska Mayr-Haaf, Direktorin Kommunikation

Tel.: +43 (0)699 1680 11 03

E-Mail: valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist

Tel.: +43 (0)699 1680 11 04

E-Mail: tizian.ballweber@renault.at

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renalution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 12.022 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Renault 5 E-Tech Electric, Renault 4 E-Tech Electric, Megane E-Tech Electric, Scenic E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Clio, Arkana, Austral, Espace und Rafale ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.