



VOLLELEKTRISCHES FAMILIENFAHRZEUG WEITER VERBESSERT

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC: FÜR NOCH MEHR KOMFORT IM ELEKTRISCHEN ALLTAG

- **One-Pedal-Driving, bidirektionales Laden und „Plug & Charge“**
- **Kamerabasierte Fahrererkennung steigert Komfort und Sicherheit**
- **Kontinuierliche Updates für das OpenR link System und neue Sitze**

Update für das vollelektrische Familienauto: Der umfassend aufgewertete Renault Scenic E-Tech Electric macht elektrisches Fahren künftig noch leichter und angenehmer. Neuerungen wie das One-Pedal-Driving, bidirektionales Laden und das praktische Plug & Charge steigern Komfort und Alltagstauglichkeit; hinzu kommen eine neue Fahrererkennung und weitere praktische Funktionen. Der neue Scenic E-Tech Electric ist ab sofort zu Preisen ab 40.890 Euro bestellbar.

Der Scenic E-Tech Electric ist das Familienauto einer neuen Generation: Er ist vollelektrisch, nachhaltig konzipiert und vollgepackt mit hilfreichen, intuitiv bedienbaren Technologien. Das von der Elektrosparte Ampere entwickelte Fahrzeug wiegt nur 1.890 Kilogramm, bewegt sich mit einer kompakten Fahrzeuglänge von 4,47 Metern agil in der Stadt – und bietet mit bis 625 Kilometern Reichweite (WLTP) auch auf langen Strecken jede Menge Fahrvergnügen.

Auch künftig bleibt der Scenic E-Tech Electric – Europas Auto des Jahres 2024 – seiner langjährigen Bestimmung treu: Als Hauptauto und Erstwagen im Haushalt überzeugt er im alltäglichen Einsatz ebenso wie auf langen Reisen, ob mit oder ohne Familie. Hohe Lebensqualität an Bord zu bieten, ist tief in seiner DNA verankert. Und wie alle anderen Elektromodelle entwickelt Renault auch den Scenic E-Tech Electric kontinuierlich weiter und ergänzt ihn um neue Funktionen und Ausstattungen, damit die Kundinnen und Kunden die Vorteile der Elektromobilität voll ausschöpfen können.

KOMFORTABEL UND ENTSPANNT UNTERWEGS MIT ONE-PEDAL-DRIVING

Die Versionen des Scenic E-Tech Electric mit Bremsenergieerückgewinnung und Lenkradschaltwippen verfügen künftig über die Funktion One-Pedal-Driving. Damit lässt sich das Fahrzeug nahezu ausschließlich mit dem Fahrpedal beschleunigen und verzögern. Wenn die Fahrerin oder der Fahrer das Fahrpedal – etwa beim Annähern an eine Ampel – loslässt, wird das Fahrzeug bis zum Stillstand verzögert, ohne dass das Bremspedal betätigt werden muss.

Die von Ampere entwickelte Technologie bietet mehrere Vorteile: Neben einer geringeren Abnutzung der Bremsbeläge profitieren Kundinnen und Kunden von einem sanfteren Fahrgefühl insbesondere im Stadtverkehr und mehr Reichweite durch eine optimierte Energierückgewinnung mit einer fünften Rekuperationsstufe.

Die One-Pedal-Funktion lässt sich in Kürze auch bei Bestandsfahrzeugen mit Lenkradschaltwippen nachrüsten – per kostenlosem Update beim Renault Partner oder „over the air“.

BIDIREKTIONALES 11-KW-LADEGERÄT SERIENMÄßIG

Jeder Scenic E-Tech Electric ist künftig serienmäßig mit einem bidirektionalen 11-kW-Wechselstrom-Ladegerät ausgerüstet, das Leistungen von 2,3 kW (einphasig) bis 11 kW (dreiphasig) verarbeiten kann. Ein neuer bidirektionaler 22-kW-Charger ist ab Sommer 2025 optional erhältlich. Damit lassen sich an öffentlichen Ladestationen innerhalb von 30 Minuten 80 Kilometer zusätzliche Reichweite auffüllen.

V2L-FUNKTION ZUR STROMVERSORGUNG VON HAUSHALTSGERÄTEN

Mit einem V2L-Adapter kann der Scenic E-Tech Electric zum Beispiel eine Kaffeemaschine oder einen Elektrogrill mit Strom versorgen oder einen Elektroroller aufladen. Die Fahrzeugbatterie liefert für solche Zwecke so viel Strom wie eine 220-V-Steckdose mit einer maximalen Leistung von 3,7 kW. Über das OpenR link System oder die My Renault App kann ein Mindestladestand der Batterie definiert werden, damit für die nächste Fahrt noch genügend Reichweite zur Verfügung steht.

LEICHTER LADEN MIT „PLUG & CHARGE“

Die neue „Plug & Charge“-Funktion beschleunigt das Aufladen: An kompatiblen Schnellladesäulen startet der Ladevorgang automatisch, sobald Fahrzeug und Ladesäule verbunden sind. Eine zusätzliche Autorisierung via App oder Ladekarte ist nicht erforderlich, die Abrechnung erfolgt bequem über die verknüpfte „My Renault“-App.

Die Funktion ist künftig Teil des „Mobilize Charge Pass“, der Zugang zu über 800.000 öffentlichen Ladestationen in 25 europäischen Ländern bietet. Kundinnen und Kunden profitieren im monatlichen Abonnement zudem von Vorzugspreisen.

ESPRIT ALPINE UND ICONIC MIT ERWEITERTER AUSSTATTUNG

In der Version Esprit Alpine sind die Vordersitze jetzt serienmäßig sechsfach elektrisch verstellbar (in Länge, Höhe und Neigung), zusätzlich zur bereits vorhandenen elektrischen Lendenwirbelverstellung und Sitzheizung. Der Fahrersitz verfügt außerdem über eine Massagefunktion.

Die Version Iconic bietet nun zwei Innenausstattungen mit neuen hochwertigen Textilbezügen, die zum Teil aus biologischem TEP bestehen. Standardmäßig sind sie in Titanschwarz gehalten und mit Dekoreinlagen aus Alcantara® an den Türen und am Armaturenbrett kombiniert, optional gibt es sie in reinem, kühlem Grau, kombiniert mit Dekoreinlagen aus Lindenholz. Die Vordersitze und die Rückbank wurden neu gestaltet und bieten verbesserten Seitenhalt. Der Beifahrersitz ist beheizbar und jetzt auch elektrisch verstellbar, der Fahrersitz bietet zusätzlich eine Massagefunktion.

FAHRERERKENNUNG FÜR EINEN HERZLICHEN EMPFANG UND MEHR SICHERHEIT

Einzug hält in den Scenic E-Tech Electric auch eine neue Fahrererkennung. Die Funktion ist Teil der Ausstattungslinien Esprit Alpine und Iconic und arbeitet mit einer in die linke A-Säule integrierten Kamera. Sie erkennt die Fahrerin oder den Fahrer beim Einsteigen und aktiviert die mit dem Benutzerprofil verbundenen Einstellungen, etwa für bevorzugte Radiosender und Medieninhalte, Sitz- und Außenspiegelpositionen sowie für die auf OpenR link heruntergeladenen Apps.

Das Fahrererkennungssystem wird bei jedem Fahrzeugstart aktiviert. Vor der ersten Nutzung wird über den Bildschirm des Multimediasystems ein Benutzerprofil erstellt und per Bordkamera ein Scan des Gesichts vorgenommen. Die Daten werden nicht an externe Server übertragen, sondern nur im Fahrzeug gespeichert.

Die Kamera des Fahrererkennungssystems spielt auch eine wichtige Rolle für die Sicherheit. In Verbindung mit der App Take a Break!, die von Ampere entwickelt wurde und im OpenR link Multimediasystem installiert werden kann, lassen sich Anzeichen für Müdigkeit feststellen, etwa ein Gähnen, häufiges Blinzeln, schwere Augenlider oder ungewöhnliche Kopfbewegungen. In einem solchen Fall warnt die App die Fahrerin oder den Fahrer und schlägt das Einlegen einer Pause vor. Die App ist ein Beispiel für das Engagement von Renault im Bereich Sicherheit und für die Entwicklung neuer, hilfreicher und exklusiver Funktionen.

KONTINUIERLICH VERBESSERTE KONNEKTIVITÄT

Das von Ampere konzipierte und entwickelte Multimediasystem OpenR link bietet die wichtigsten Google Dienste und Apps wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps mit integrierter EV-Routenplanung. Die regelmäßig aktualisierten Google Services umfassen aktuell:

- eine Funktion, die es erlaubt, die Route im Voraus auf dem Smartphone zu planen und an das Fahrzeug zu senden
- die Möglichkeit, die Route unterwegs anzupassen und beispielsweise Zwischenstopps hinzuzufügen oder zu ändern

- das Hervorheben des Zielgebäudes auf Google Maps, um die Orientierung am Zielort nach dem Aussteigen aus dem Fahrzeug zu erleichtern
- das Hervorheben der Route mit dem niedrigsten Energieverbrauch
- ein verbessertes E-Mobilitätserlebnis durch Peer-to-Peer-Hilfe: Nutzerinnen und Nutzer können Nachrichten und Fotos posten, um beispielsweise anderen bei der Suche nach einer Ladestation zu helfen
- die Möglichkeit, Vorfälle auf der Straße zu melden und mit der Gemeinschaft der anderen Nutzerinnen und Nutzer zu teilen (Staus, Gefahrenstellen, Straßensperrungen usw.)

Verschiedene Funktionen sorgen während der Ladepausen für Unterhaltung oder Entspannung. Beim elektrisch einstellbaren Fahrersitz lässt sich beispielsweise der Relax-Modus samt anpassbarer Massagefunktion aktivieren. Über das integrierte Google Play sind zudem mehr als 50 Apps verfügbar, die ein breites Spektrum an Unterhaltungs- und anderen Diensten abdecken, darunter etwa Hörbücher und Videoinhalte. Die App-Bibliothek wird kontinuierlich erweitert.

OPTIMIERTE WARTUNG AUS DER FERNE

Für den Renault Scenic E-Tech Electric steht jetzt auch der vernetzte Wartungsservice zur Verfügung. Kundinnen und Kunden müssen sich keine Gedanken mehr über den nächsten Werkstatttermin machen oder darüber, ob es an der Zeit ist, die Bremsbeläge zu erneuern.

Stattdessen können sie über die My Renault App auf Wartungspläne und -protokolle zugreifen, sich bei außerplanmäßig anstehenden Arbeiten benachrichtigen lassen und einfach einen Termin in der Werkstatt vereinbaren. Zudem können sie über die My Renault App die Bedienungsanleitung einsehen oder einen Fahrzeug-Check-up in Echtzeit durchführen. Integriert ist auch eine Verschleißprognose für bestimmte Komponenten. Sie informiert die Nutzerinnen und Nutzer über den Zustand der Bremsen oder der Batterie und schlägt gegebenenfalls einen Austausch vor.

PRAKTISCHES ZUBEHÖR STEIGERT KOMFORT UND ALLTAGSTAUGLICHKEIT

Eine umfassende Auswahl an Zubehörteilen erhöht Komfort und Praktikabilität. Dazu gehören eine anpassbare Mittelkonsole, eine abnehmbare Multifunktions-Armlehne, die sich auch als Rucksack verwenden lässt, ein Organizer mit verschiedenen Ablagefächern und Tablet-Ständer, eine Schutzvorrichtung für Kindersitze auf der Rückbank, Fußmatten, Schneeketten, Alarmanlagen und vieles mehr.

Den Alltag mit einem Elektroauto erleichtern der bidirektionale V2L-Adapter, über den sich kleine Haushaltsgeräte mit Strom versorgen lassen, und der Stauraum im Kofferraumboden: Der

höhere Boden ist besonders leicht zu erreichen, während sich die Fächer darunter für das Verstauen von Kabeln und Geräten eignen.

Mit der Aero Cargo Box™ wird der Scenic noch vielseitiger. Sie lässt sich an der Anhängerkupplung befestigen und bietet 310 Liter Volumen – zusätzlich zu den 545 Litern, die im Kofferraum zur Verfügung stehen. Auch bei installierter Aero Cargo Box™ lässt sich die Heckklappe weiterhin öffnen. Und sie ist aerodynamisch: Die Reichweite beträgt bis zu 80 km mehr als mit einer Dachbox.

VIER AUSSTATTUNGEN UND BIS ZU 625 KILOMETER REICHWEITE

Der in der ElectriCity-Manufaktur in Douai gefertigte Renault Scenic E-Tech wird in Österreich in den vier Ausstattungslinien Evolution, Techno, Esprit Alpine und Iconic angeboten. Für den Antrieb stehen zwei Varianten zur Wahl: mit 125 kW/170 PS und 60-kWh-Batterie sowie mit 160 kW/218 PS und 87-kWh-Batterie. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 625 Kilometer (WLTP). Die Preise starten bei 40.890 Euro.

* * *

MEDIENKONTAKTE:

Valeska Mayr-Haaf, Direktorin Kommunikation

Tel.: +43 (0)699 1680 11 03

E-Mail: valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist

Tel.: +43 (0)699 1680 11 04

E-Mail: tizian.ballweber@renault.at

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 12.022 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Renault 5 E-

Tech Electric, Renault 4 E-Tech Electric. Megane E-Tech Electric, Scenic E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Clio, Arkana, Austral, Espace und Rafale ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.