

BESTELLSTART FÜR DEN DACIA BIGSTER

- Das Familien-SUV startet ab € 23.990 und kann ab 9. Jänner 2025 bestellt werden.
- Mit dem Bigster bleibt Dacia seinen Werten treu und bietet das beste Preis-Leistungs-Verhältnis im C-SUV-Segment und mit € 27.990 den günstigsten Preis für einen C-SUV mit Vollhybrid-Motorisierung.
- Im Rahmen der *Bigster Experience*, einer Vorpremiere in neun europäischen Ländern, inklusive Österreich, können Interessentinnen und Interessenten den Dacia Bigster und die Welt von Dacia erkunden, während sie auf die Ankunft des Bigster bei den Händlern warten, die im Frühjahr 2025 erfolgt.



Der Bigster ist ein einzigartiges Fahrzeug mit allen wesentlichen Ausstattungsmerkmalen, die Kundinnen und Kunden im C-SUV-Segment erwarten. Der Schwerpunkt liegt auf Komfort und Funktionalität, wobei für jede Ausstattungsvariante eine Auswahl an Optionen und Zubehör zur Verfügung steht.

Dacia Bigster ist in Österreich ab € 23.990.- erhältlich, getreu der Positionierung der Marke immer das beste Preis-Leistungsverhältnis zu bieten. Das neue C-SUV kann ab dem 9. Jänner 2025 bestellt werden und wird im Frühjahr 2025 bei den österreichischen Händlern eintreffen.

AUSSTATTUNGSVERSIONEN

Der Dacia Bigster spiegelt Dacias Bestreben wider, immer eine einfache und übersichtliche Produktpalette anzubieten, die den Bedürfnissen aller Kundinnen und Kunden gerecht wird.

Bigster ist in drei Ausstattungsvarianten erhältlich: Expression und zwei Top-Ausführungen mit unterschiedlichem, aber sich ergänzenden Elementen, zu gleichen Preisen: Extreme für Outdoor-Fans mit Panoramaschiebedach, modularer Dachreling, waschbarem TEP MicroCloud, Gummimatten und YouClip 3 in 1 serienmäßig und Journey für Kundinnen und Kunden, die Wert auf Komfort und Stil legen, mit elektrischer Heckklappe, exklusivem Ambiente und elektrisch verstellbarem Fahrersitz. Die neue Karosseriefarbe Indigo-Blau wird exklusiv beim Bigster eingeführt, ebenso wie die zweifarbige Karosserie (schwarzes Dach als Option bei Extreme und Journey).

MOTOREN UND GETRIEBE

Der Bigster ist mit einer Reihe von Antrieben erhältlich, die alle elektrifiziert und teilweise neu sind:

- Der **TCe 140**, der zum ersten Mal in dieser Leistungsstufe in der Dacia-Palette angeboten wird, kombiniert einen 1,2-Liter-Dreizylinder-Turbobenziner der neuen Generation mit einem 48V-Mild-Hybrid-System, das den Motor beim Anfahren und Beschleunigen unterstützt, den Fahrspaß optimiert und den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen senkt.
- Der Dacia Bigster ist das erste Fahrzeug der Renault Group, das mit dem neuen **Hybrid 155** mit Automatikgetriebe ausgeliefert wird und für alle drei Ausstattungsversionen erhältlich ist.
- Der **TCe 130 4x4**, erhältlich in der Ausstattungsvariante Expression und Extreme, ist mit einem Allradantriebssystem, das mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe gekoppelt ist, und einem 48V-Mild-Hybrid-System zur Maximierung der Effizienz ausgestattet, um auch abseits der ausgetretenen Pfade fahren zu können. Der 1,2-Liter Dreizylinder-Turbobenziner mit Mild Hybrid, der mit dem Duster eingeführt wurde, wird besonders für sein Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen geschätzt.

DACIA STARTET DIE *BIGSTER EXPERIENCE*, EINE EXKLUSIVE VORPREMIERE DES BIGSTER

Dacia ist stolz darauf, mit der Bigster Experience, eine exklusive Vorpremiere seines neuen SUV zu ermöglichen. Diese einzigartige Initiative ermöglicht es den Interessentinnen und

Interessenten, in die Welt von Dacia einzutauchen und den Bigster zu erleben, bevor er im Frühjahr 2025 zu den Händlern kommt. Das Fahrzeug reist durch Europa und **auch durch Österreich mit 8 geplanten Stopps in Wien, Linz, Tulln, Leibnitz, Klagenfurt, Salzburg, Innsbruck und auch bei der Vienna Drive vom 16.01. - 19.01.2025 auf dem Messegelände Wien vor der Halle A**, so dass die Interessentinnen und Interessenten an den verschiedenen Locations zu den ersten gehören werden, die das Design, den Innenraum und die Ausstattung des Bigster vorab kennen lernen können.

PREISE ÖSTERREICH - DACIA BIGSTER (PER 09.01.2025)

	Expression	Journey	Extreme
TCe 140	23.990.-	26.990.-	26.990.-
<i>Manuelles 6-Gang-Getriebe</i>			
TCe 130 4x4	28.590.-		30.590.-
<i>Manuelles 6-Gang-Getriebe</i>			
HYBRID 155	27.990.-	29.990.-	29.990.-
<i>Automatisches Multimode-Getriebe</i>			

MEDIENKONTAKTE

Valeska Mayr-Haaf,
Direktorin Kommunikation
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber
PR-Spezialist Produkt
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

Weitere Informationen finden Sie unter: <https://media.renault.at/>

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 8 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 9.576 neue Personenwagen der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,0 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.