

## PRESSEINFORMATION

28.11.2024

# ALPINE PRÄSENTIERT FAHRER FÜR KOMMENDE WEC-SAISON

- Habsburg, Schumacher, Milesi und Chatin wieder dabei
- Frédéric Makowiecki neu im Team, Jules Gounon in Vollzeit am Start
- Bekanntgabe der genauen Konstellationen folgt Anfang 2025



Das Alpine Endurance Team hat sein Fahreraufgebot für die kommende Saison in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft (WEC) bekanntgegeben. Neben bekannten Gesichtern setzt das Team, das in der abgelaufenen Saison Platz vier der Herstellerwertung belegte, vor allem auf Nachwuchstalente. Die genaue Konstellation der Fahrer in den Hypercars mit den Startnummern 35 und 36 wird Anfang 2025 vorgestellt.

**Mick Schumacher**

Mick Schumacher hat sich in der Saison 2024 als zuverlässiger Pilot hinter dem Steuer der A424 etabliert. Der 25-jährige Deutsche holte mit seinen Teamkollegen unter anderem einen Podiumsplatz bei den Sechs Stunden von Fuji und will sich auch in der kommenden Saison mit den Besten des Sports messen.

**Charles Milesi**

Mit drei Teilnahmen am Hyperpole-Qualifying, dem besten Qualifying-Ergebnis für Alpine überhaupt und der ersten schnellsten Rennrunde der A424 hat Charles Milesi seinen Status als vielversprechendster junger Fahrer im Starterfeld untermauert. Der 23-jährige Franzose will im kommenden Jahr auf den Erfolgen dieses Jahres aufbauen und gemeinsam mit Alpine den nächsten Schritt machen. Als unermüdlicher Arbeiter gehört Charles zu den treibenden Kräften des Teams, um Alpine in der Königsklasse des Langstrecken-Motorsports zu etablieren.

**Paul-Loup Chatin**

Paul-Loup Chatin zählte schon in der Premiersaison von Alpine zum Fahreraufgebot und kehrte 2024 zu „Les Bleus“ zurück. Der 33-jährige Franzose gewann bereits Titel in der ELMS und IMSA und konnte sich mit seinem sicheren und präzisen Fahrstil schnell an die Eigenschaften des Hypercars anpassen. So trug er

maßgeblich dazu bei, dass sich das Team in einem Kopf-an-Kopf-Rennen beim Saisonfinale in Bahrain den vierten Platz in der Herstellerwertung sicherte.

**Ferdinand Habsburg**

Ferdinand Habsburg ist ebenfalls in der abgelaufenen Saison zum Team gestoßen und hat dabei auf Anhieb sein Talent bewiesen. Nachdem er 2024 zwei Rennen verletzungsbedingt verpasste, bereitet sich der 27-jährige Österreicher nun auf seine zweite Saison vor. Gemeinsam mit Charles Milesi gewann er im Jahr 2021 bei den 24 Stunden von Le Mans die LMP2-Klasse und will zur nächsten Saison noch stärker zurückkehren, um gemeinsam mit Alpine weitere Erfolge zu feiern.

**Jules Gounon**

2024 bewies sich Jules Gounon als Ersatzfahrer im Alpine Endurance Team und überzeugte bei vier WEC-Rennen, bei denen er für Habsburg, Chatin und Lapierre einsprang. Der 29-jährige Franzose, der im GT-Sport bereits Siege auf legendären Rennstrecken wie Spa, Daytona und Bathurst feierte, nahm seinen Ausflug in die Hypercar-Klasse sehr ernst und sicherte sich dadurch einen permanenten Platz hinter dem Steuer der Alpine.

**Frédéric Makowiecki**

„Mako“ ist kein Unbekannter im Langstrecken-Motorsport. Der Franzose bewies in den letzten zwei Jahren sein Können in GT- und in Hypercar-Fahrzeugen, stand im Jahr 2024 vier Mal auf dem Podium und bringt wertvolle Erfahrung mit zu Alpine.

„Die Vorstellung unseres Fahreraufgebots für die kommende Saison ist mir eine große Freude“, so Bruno Famin, VP von Alpine Motorsport. „Wir sind stolz darauf, talentierte Fahrer in unseren Reihen zu haben, die nicht nur schnell sind, sondern auch über erstklassige analytische Fähigkeiten verfügen. Charles Milesi, Paul-Loup Chatin, Ferdinand Habsburg und Mick Schumacher sind uns bestens bekannt und stehen voll hinter unserem Projekt. Jules Gounon konnte sich in der abgelaufenen Saison bereits bei einigen Renneinsätzen beweisen und will nun auch als fester Teil unseres Kaders überzeugen. Frédéric Makowiecki leistet mit seiner Erfahrung, seinem Feedback und seinem Know-how als Rennfahrer wertvolle Unterstützung. Jeder unserer Piloten bringt einzigartiges Potenzial mit und alle verfolgen unser gemeinsames Ziel: die A424 immer besser zu machen. Gemeinsam mit unseren Fahrern werden wir die Herausforderungen der kommenden Saison bestens meistern.“

\*\*\*

## MEDIENKONTAKTE

Valeska Mayr-Haaf  
Direktorin Kommunikation  
[valeska.mayr-haaf@renault.at](mailto:valeska.mayr-haaf@renault.at)  
+43 (0) 699 1680 1103

Tizian Ballweber  
Produkt-PR Spezialist  
[Tizian.ballweber@renault.at](mailto:Tizian.ballweber@renault.at)  
+43 (0) 699 1680 1104

Weitere Information finden Sie unter: [www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)

## ÜBER ALPINE

Die 1955 von Jean Rédélé gegründete Marke Alpine hat sich im Laufe der Jahre mit ihren Sportwagen im französischen Stil etabliert. 2018 präsentierte die Marke die neue A110, ein zweisitziges Sportcoupé, das den zeitlosen Prinzipien von Alpine – Kompaktheit, Leichtbau, Agilität und Fahrspaß – treu bleibt. Im Jahr 2021 wurde die Business Unit Alpine gegründet. Sie ist die Marke für innovative, authentische und exklusive Sportwagen der Renault Group und profitiert vom Erbe und Know-how des historischen Werks in Dieppe sowie von der Ingenieurskunst der Alpine Racing und Alpine Teams.

Die sechs Alpine Zentren in Österreich haben sich auf die Kundenberatung, die Kundenbetreuung und die Werkstatt-Leistungen für Alpine Cars spezialisiert. Sie befinden sich in Linz, in Graz, in Salzburg, in Tulln, in Klagenfurt und in Wien.