

PRESSEINFORMATION

17.10.2024



WIEDERGEBURT DER MARKENIKONE

DER NEUE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC: ELEKTRISCHE LEICHTIGKEIT

- **Avantgardistisch, effizient, bezahlbar: ein Auto für eine neue Zeit**
- **Vom Avatar Reno bis V2G: Innovative Technologien machen das elektrische Leben leichter**
- **Lokale Fertigung im französischen Produktionszentrum ElectriCity**



Der erste Renault 5 hat zu seiner Zeit Millionen von Familien durch einschneidende Veränderungen begleitet. Mit seiner Vielseitigkeit, seiner Genügsamkeit und seiner Verschmitztheit hat er zahlreiche Herausforderungen gemeistert – und ist dabei zu einem echten Star und einer Ikone der Marke geworden.

Es hätte keinen Sinn ergeben, den Renault 5 neu aufzulegen, ohne gleichzeitig auch sein Erbe wieder aufleben zu lassen: ohne also eine mutige und für die meisten Menschen erreichbare Antwort auf die gesellschaftlichen und ökologischen Fragen von heute zu geben.

Der neue Renault 5 E-Tech Electric bringt die besten Voraussetzungen mit, um den neuen Standard für Stadtautos in der Energiewende zu setzen: ein attraktives Design, inspirierende Fahreigenschaften, ebenso spannende wie einfache elektrische und digitale Technologien und ein kreislauforientiertes Produktionssystem, das lokal und verantwortungsbewusst ist.

Angefangen hat die Wiedergeburt des Renault 5 mit der Begeisterung für einen orangefarbenen Modellentwurf und mit einem Beispiel für Reverse-Engineering: Weil das Design von Anfang an praktisch in Stein gemeißelt war, musste die hocheffiziente Elektroplattform entsprechend angepasst werden. Das Serienmodell in drei, statt der üblichen vier Jahre zu entwickeln – und dabei die Magie des Showcars zu bewahren – stellte eine erhebliche industrielle Herausforderung dar. Zumal die Renault Group gerade dabei war, ihre bisher umfangreichste Umstrukturierung zu vollziehen: den Strategieplan Renaulution, der unter anderem die Gründung von Mobilize und Ampere sowie die Elektrifizierung der Marke Renault vorsah.

Das sind die Dinge, die hinter den Kulissen passiert sind. Nun geht es darum, was auf der Bühne passiert. Diese Bühne gehört dem neuen Renault 5 E-Tech Electric. Einem Fahrzeug, das eine Klasse für sich ist, randvoll mit elektrischer und digitaler Technologie und bereit, das Stadtauto der Energiewende und des Wandels der europäischen Automobilindustrie in Richtung Elektromobilität zu werden – und das alles zu einem wettbewerbsfähigen Einstiegspreis von unter 25.000 Euro.

DIE WIEDERGEBURT EINER IKONE

Den ersten Pluspunkt sammelt der Renault 5 E-Tech Electric zweifelsohne mit seinem auffälligen Design. Es zieht sowohl die Aufmerksamkeit derjenigen auf sich, die die ikonischen Merkmale des Originalmodells wiedererkennen, als auch die der Jüngeren, die sich von der Modernität und den Individualisierungselementen angezogen fühlen.

Die Originalität des ersten Renault 5, den Status als Pop-Ikone und seine populäre Ausstrahlung – all das lässt der neue Renault 5 E-Tech Electric wiederaufleben. Er wurde entwickelt, um Fahrspaß zu bieten, das tägliche Leben zu erleichtern und auch um Geld zu sparen. Er bietet ein noch nie dagewesenes Fahr- und Lebensgefühl und ermöglicht einen elektrischen Lebensstil mit Technologien, die in diesem Segment bahnbrechend sind: das integrierte OpenR link Multimediasystem mit Google, den Avatar Reno, V2G-Ladetechnik, Plug & Charge und vieles mehr.

Darüber hinaus legt er großen Wert auf den Komfort und die Sicherheit von Fahrerinnen und Fahrern sowie der Passagiere. Die Basis für seine Stärken legt AmpR Small, die neue Ampere Plattform für

Elektrofahrzeuge im B-Segment. Auch im Fahrverhalten zeigt sich der Renault 5 E-Tech Electric von einer besonders lebendigen Seite und bietet ein für ein kleines Elektrofahrzeug neuartiges Fahrerlebnis.

Produktion in Frankreich

Natürlich wird der Renault 5 E-Tech in Frankreich produziert – und zwar auf besonders nachhaltige Weise. Das Fahrzeug wird im nordfranzösischen Renault Produktionszentrum ElectriCity hergestellt, mit einem engen Netz von Standorten und Zulieferern, die sich alle in einem Umkreis von 300 Kilometern befinden. Die Montage der Fahrzeuge und der Batterien erfolgt im Werk Douai, einem der Produktionsstandorte des ursprünglichen Renault 5. Der Elektromotor einschließlich Untersetzungsgetriebe und Leistungselektronik wird in Cléon hergestellt, während die Batteriemodule ab Sommer 2025 im Rahmen der Partnerschaft mit AESC in der Gigafactory Douai produziert werden.

Dank des Know-hows der auf Kreislaufwirtschaft spezialisierten Renault Group Tochtergesellschaft „The Future is NEUTRAL“ erreicht der Renault 5 E-Tech Electric einen Recyclinggrad von mindestens 88,6 Prozent¹. Dabei sind 19,4 Prozent recycelte Materialien (ISO 14021-Norm) und 26,4 Prozent² aus der Kreislaufwirtschaft zurückgewonnene Materialien enthalten – Rekordwerte für seine Kategorie.

Der Renault 5 E-Tech Electric hat wie sein Vorgänger alles, was er braucht, um sich heute zu behaupten. Er ist eine engagierte und erfrischende Antwort auf die technologischen, gesellschaftlichen und ökologischen Herausforderungen der modernen Mobilität.

„Der Renault 5 E-Tech Electric ist ein Fahrzeug wie kein anderes“, sagt Luca de Meo, CEO der Renault Group. „Seine Markteinführung fällt mit dem Umstieg von Millionen von Europäern auf eine neue Mobilität zusammen, die elektrisch, vernetzt und nachhaltig ist. Er ist auch der Auslöser für die Transformation der Renault Group in ein Automobilunternehmen der nächsten Generation. Damit wir dieses Auto in nur drei Jahren in Frankreich auf höchstem technologischem Niveau entwickeln konnten, mussten alle unsere Entscheidungen disruptiv sein und unsere Organisation so agil wie möglich. Wir waren die Ersten, die bei einem europäischen Kleinwagen auf eine 100 Prozent elektrische Plattform gesetzt, die Kosten in der gesamten Wertschöpfungskette optimiert und das industrielle Ökosystem verlagert haben. Nur ein Auto mit dem Status einer Ikone konnte unsere Teams auf diese Weise zusammenbringen und diese internen Prozesse auslösen. Angesichts des tiefgreifenden Wandels in unserer Branche ebnet dieses Fahrzeug einen neuen Weg für Renault. Es steht im Mittelpunkt der Neuerfindung der europäischen Industrie gegen die Konkurrenz aus dem Osten und dem Westen. Mit diesem Fahrzeug beweisen wir, dass eine Produktion in Europa, in Frankreich, wirklich möglich ist!“

„Die DNA des R5 ist einzigartig“, sagt Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault. „Ein charmantes Fahrzeug, das Sympathien weckt, das sowohl populär als auch avantgardistisch ist und neue Lösungen für die aktuelle Zeit bietet. Das war 1972 der Fall und das wird im Jahr 2024 wieder so sein. Der neue Renault

¹ gemäß der Richtlinie 2005/64/EG

² einschließlich recycelter Materialien gemäß der Norm ISO 14021 sowie Produktionsabfälle oder Abfälle, die innerhalb desselben Industriestandorts wieder in den Herstellungsprozess eingebracht werden.

5 E-Tech Electric ist ein Meisterwerk des Designs, mit einem neuen Gehirn und neuen elektrischen Beinen, das auf einer in Europa einzigartigen Plattform der neuen Generation basiert: AmpR Small. Er ist auch das Ergebnis unseres Engagements für eine verantwortungsvolle und nachhaltige Produktion. Unsere Teams haben viel Leidenschaft, umfangreiches Know-How und harte Arbeit in die Entwicklung des Renault 5 E-Tech Electric gesteckt. Und diese Leidenschaft und Liebe sind sehr ansteckend. Der R5 hat ein einziges Ziel: die Herzen unserer Kunden erobern. Er wird die Geschichte der Marke prägen.“

Made in ElectriCity

Der ElectriCity-Komplex umfasst die drei nordfranzösischen Werke Douai, Maubeuge und Ruitz und bildet das Zentrum des industriellen Systems, das den neuen Renault 5 E-Tech Electric produziert. Das Fahrzeug wird in Douai montiert, das Batteriepaket wird zunächst in Ruitz hergestellt, bevor die Batterien ab Sommer 2025 vollständig in der Gigafactory in Douai in Zusammenarbeit mit AESC produziert werden. Der Motor wird im Werk Cléon in der Normandie gefertigt.

Mit diesem Produktionssystem 4.0 soll die Bauzeit des Renault 5 E-Tech Electric auf neun Stunden begrenzt werden. Renault und Ampere setzen dafür auf das Industrial Metaverse der Renault Group. Das System wurde entwickelt, um die Automobilproduktion neu zu erfinden und die Wettbewerbsfähigkeit zu steigern. Es ermöglicht die Optimierung der Produktion in Echtzeit anhand von Millionen von Daten, die von den vernetzten Systemen zurückgemeldet werden.

Das industrielle Metaverse der Renault Group ebnet den Weg für eine intelligenteren, schnelleren und besseren Produktion und reduziert gleichzeitig die Kosten und den CO₂-Fußabdruck der industriellen Prozesse. In Verbindung mit künstlicher Intelligenz ermöglicht es zudem eine vorausschauende Herangehensweise beim Energieverbrauch. Dadurch kann der Verbrauch an den Industriestandorten der Gruppe um 20 Prozent reduziert werden. Ziel ist es, bis 2025 sowohl für den ElectriCity-Komplex als auch für den Standort Cléon CO₂-Neutralität zu erreichen.

DESIGN UND INNENRAUM

EINZIGARTIGES UND EMOTIONALES DESIGN

- **Retro-futuristische Optik unterstreicht den ikonischen Charakter**
- **Moderne Proportionen sorgen für stimmigen Auftritt**
- **Leuchtende Farben innen und außen**



Als echte Ikone darf der Renault 5 E-Tech Electric die für die anderen Modelle der Marke geltenden Designcodes außer Kraft setzen – und von diesem Vorrecht macht er reichlich Gebrauch. Sein Design verbindet Retro-Details mit futuristischen Elementen zu einem modernen Ganzen, das echte Emotionen weckt.

Beeindruckende Design-Elemente

Der Renault 5 E-Tech Electric vereint ausdrucksstarke Designelemente von drei Modellen: Den allgemeinen Look hat er vom Renault 5 und vom Supercinq, die Kotflügelverbreiterungen und die satte Haltung auf der Straße vom Renault 5 Turbo.

Einzigartig in der Renault Palette ist die Lichtsignatur, die aus zwei Rechtecken mit abgerundeten Ecken im vorderen Stoßfänger besteht. Sie befindet sich an der gleichen Stelle wie die Nebelscheinwerfer des Renault 5 Turbo. Ein schwebendes Design mit dem gleichen rechteckigen Effekt wurde zudem in das Glas der Voll-LED-Scheinwerfer geätzt.

Während die Radkästen kreisförmig sind, erinnert die Struktur der Kotflügel an die charakteristische Form des ursprünglichen Renault 5. Die farbige Dachlinie (in Schwarz, Rot oder Titan), das tiefe Rot der vertikalen Rückleuchten und die kräftigen Karosseriefarben wecken ebenfalls Erinnerungen an den originalen Renault 5 – und an seine Fähigkeit, die Stadt in strahlendem Licht erscheinen zu lassen.

Moderne Proportionen

Der Renault 5 E-Tech Electric liefert einen in jeder Hinsicht modernen Auftritt:

- mit großen 18-Zoll-Rädern und minimalen Karosserieüberhängen
- mit bündig mit der Karosserie abschließenden Rädern und einer breiten Spur (1,55 Meter vorne, 1,53 Meter hinten)
- mit einer Fahrzeuglänge von weniger als vier Metern (3,92 Meter)

All diese Merkmale waren schon 2021 beim Showcar vorhanden, das ohne jegliche Einschränkungen im Hinblick auf die Machbarkeit entworfen worden war. Mit Hilfe modernster Technik ist es gelungen, die Proportionen auf das Serienmodell zu übertragen.

Kompakter als er aussieht

Der Renault 5 E-Tech Electric besitzt attraktive Proportionen und vermittelt eine starke Präsenz auf der Straße – fast schon überraschend, dass die Abmessungen auf dem Niveau eines kleinen, wendigen Stadtautos liegen.

- Mit nur 3,92 Metern Länge liegt der Renault 5 E-Tech Electric zwischen dem 30 cm kürzeren Twingo und dem 13 cm längeren Clio
- Der Radstand verspricht ein großzügiges Platzangebot im Innenraum. Mit 2,54 Metern bei sehr kurzen Überhängen ist er nur 4 cm kürzer als beim Clio
- Die Breite von 1,77 Metern trägt zur Präsenz des Fahrzeugs auf der Straße bei, ohne die Agilität im Stadtverkehr zu beeinträchtigen
- Dank der im Unterboden platzierten Batterie beträgt die Höhe 1,50 Meter: 6 cm höher als der Clio, aber 5 cm niedriger als der Twingo

18-Zoll-Räder für alle

Eine zentrale Rolle für die idealen Proportionen des Renault 5 E-Tech Electric spielen die großen 18-Zoll-Räder, die in allen Ausstattungsvarianten zur Serienausstattung gehören. Die Sommerreifen der Dimension 195/55 R18 wurden von Continental entwickelt, die passenden Ganzjahresreifen kommen von Goodyear. Sie bieten ein optimales Gleichgewicht von Grip und Aerodynamik und haben eine relativ schmale Lauffläche.

In der Ausstattungsvariante Evolution, die zu einem späteren Zeitpunkt in Österreich eingeführt wird, sind die Räder mit Radkappen ausgestattet, die zum Marktstart erhältlichen Ausstattungsvarianten Techno und Iconic Five verfügen über Leichtmetallfelgen.

- Die Disco Radkappen sind von den Rädern des R5 Turbo inspiriert
- Die schwarzen Diamantschnitt-Räder der Linie Techno besitzen das gleiche Design wie das Showcar von 2021. Es ist das einzige, bei dem die zentrale Raute gegen eine rote Nummer 5 ausgetauscht wird.
- Die schwarzen „Chrono“-Räder des Iconic Five – ebenfalls im Diamantschnitt – ähneln einer Uhr mit einer Markierung für jede Stunde. Zu sehen ist aber nur die Zahl 5 – und nur, wenn das zentrale Logo senkrecht steht.

Leuchtende, ikonische Farben

Der Renault 5 E-Tech Electric ist zum Marktstart in fünf Karosseriefarben erhältlich. Pop!-Gelb und Pop!-Grün sind dabei direkt von zwei Farbtönen aus dem Katalog der 1970er Jahre inspiriert, die im kollektiven Gedächtnis für immer mit dem Renault 5 verbunden sind. Dem Pop-Art-Look verleiht ein intensiver Glitzereffekt eine High-Tech-Note – sichtbar nur bei genauer Betrachtung im Licht. Aus der Ferne wirkt der Lack hingegen solide. Pop!-Grün ist ohne Aufpreis erhältlich.

Weniger ikonisch, aber ebenso stilvoll sind die drei anderen Farbtöne: Perlmutter-Weiß, Black-Pearl und Nacht-Blau. Alle Lackierungen lassen sich mit einem Dach in Black-Pearl kombinieren.

Gepolstertes Armaturenbrett auf zwei Ebenen

Die Armaturentafel des Renault 5 E-Tech Electric vereint auf stilvolle Weise die herausragendsten Merkmale mehrerer Generationen des Renault 5: die Zwei-Ebenen-Struktur zum Beifahrer hin, das gepolsterte Quer-Layout und das rechteckige Kombiinstrument mit abgerundeten Kanten.

In der Ausstattungsvariante Iconic Five ist der Renault 5 Schriftzug auf der horizontalen Zierleiste in Grand Brillant Black zu sehen, die sich auf der Beifahrerseite oberhalb des gepolsterten Bereichs befindet. Der elegant hinterleuchtete Schriftzug verleiht dem Innenraum einen Hauch von Luxus und Hightech-Anmutung.

Die gleiche Liebe zum Detail zeigt sich auch bei der Gestaltung der Lüftungsdüsen. Anstelle des üblichen, quer verlaufenden Designs nehmen sie das Muster der Lichtsignatur von der Frontpartie des Fahrzeugs auf.

Der Wählhebel für den Fahrmodus befindet sich wie im Megane E-Tech Electric und im Scenic E-Tech Electric am Lenkrad; dadurch steigt das Platzangebot im Innenraum. Die „e-pop shifter“-Kappe für den Gangwahlhebel kann über das Zubehörprogramm individuell gestaltet werden.

Markante Sitze und Sitzbezüge

Das moderne Design der Sitze ist direkt vom R5 Turbo mit seiner H-Form inspiriert, der damals auch in diesem Bereich sehr innovativ war. Beim Material setzt Renault auf Denim – was könnte universeller und generationenübergreifender sein? Das robuste, originelle und einladende Material passt zur guten Laune, die der Renault 5 E-Tech Electric ausstrahlt. Der Denim-Stoff besteht zu 100 Prozent aus recycelten PET-Wasserflaschen und wird in der Ausstattungslinie Techno für die Sitze, das Armaturenbrett und die Türverkleidungen verwendet.

Der Iconic Five ist ein Symbol für kühnes Design: Er bietet eine farbenfrohe Optik in hochwertigem Vintage-Finish. Die Sitze sind mit grauem Stoff bezogen, ein gelbes „H“ und eine große, ebenfalls in Gelb gehaltene „5“ setzen Akzente. Auch diese Bezüge bestehen zu 100 Prozent aus recyceltem Stoff.

Großer horizontaler Bildschirm

Der duale horizontale Bildschirm verleiht dem Innenraum des Renault 5 E-Tech Electric einen modernen und freundlichen High-Tech-Look. Auf dem digitalen 10,1-Zoll-Instrumenten-Display (7 Zoll beim Einstiegsmodell) werden alle Fahrinformationen in fünf wählbaren Ansichten angezeigt. Hinzu kommt ein zentraler Multimedia-Bildschirm, der in allen Modellversionen 10 Zoll groß ist und in den Ausstattungslinien Techno und Iconic Five Zugriff auf das OpenR link System mit integrierten Google-Diensten bietet.

Eine grafische Bedienschnittstelle im Pop-Art-Look

Die Pop-Art-Grafiken des Bediensystems passen perfekt zum Außendesign des Renault 5 E-Tech Electric. Das Design nutzt die starken grafischen Linien der Raute mit einer 28-Grad-Diagonale, die an das Nouvel'R Logo von Renault erinnert. Die leuchtenden Farben und exklusiven Oberflächen lassen sich individuell gestalten, um sie an den gewählten Fahrmodus und ganz allgemein an die eigene Stimmung und Bedürfnisse anzupassen. Die Kombination von acht Farben und vier Oberflächenstrukturen ermöglicht 128 verschiedene Variationen – und damit ein ganz persönliches Fahrerlebnis.

Auf dem digitalen 10-Zoll-Instrument hinter dem Lenkrad wird die gefahrene Geschwindigkeit in farbigen alphanumerischen Zeichen anstelle der herkömmlichen schwarzen oder weißen Zeichen angezeigt – eine Premiere auf dem Markt. Die realistische 3D-Darstellung des Fahrzeugs auf der Benutzeroberfläche gibt auch die Farbe der Karosserie wieder.

Ein echtes Mehrzweckauto für die Stadt

Obwohl der Renault 5 E-Tech Electric mit einer Länge von nur 3,92 Metern zwischen dem Clio II und dem Clio III angesiedelt ist, bietet er dank seiner AmpR Small Plattform und seinem Radstand von 2,54 Metern ein Platzangebot, das mit dem des Clio V vergleichbar ist. Auch die gleichbleibende Höhe des Dachhimmels und die mit einem Winkel von 50 Grad vergleichsweise steil stehende Heckscheibe tragen zur optimalen Raumausnutzung bei. Die Innenraumbreite beträgt 1,38 Meter vorne und 1,36 Meter hinten. Der Fahrersitz lässt sich in der Länge um 260 mm und in der Höhe um 70 mm verstellen – das ist der größte Spielraum im B-Segment –, so dass die meisten Personen die richtige Sitzposition finden.

Die Integration der Batterie unter dem Boden sorgt für ein großzügiges Kofferraumvolumen von 326 Litern (VDA). Damit liegt das Modell an der Spitze des Segments der elektrischen Stadtautos und sogar vor einer Reihe größerer traditioneller City-Cars mit Verbrennungsmotor. Der Kofferraum beherbergt zudem ein spezielles Staufach für das Ladekabel. Dank seines hohen Bodens ist der Kofferraum leicht zugänglich und lässt sich mit der im Verhältnis 60:40 geteilten und umklappbaren Dreiersitzbank auf bis zu 1.106 Liter Volumen weiter vergrößern.

Weitere 19 Liter Stauraum stehen in verschiedenen Staufächern und Ablagen im Innenraum zur Verfügung. Dieser Raum kann mit Hilfe von 3D-gedrucktem Zubehör konfiguriert und individuell gestaltet werden.

INTERIEUR

LEBEN AN BORD: VERNETZT UND SICHER

- Avatar Reno als persönlicher Begleiter für Reise und Alltag
- Multimediasystem OpenR link mit integrierten Google-Funktionen
- Safety Score und Safety Coach fördern sichere Fahrweise



Die Technologien des Renault 5 E-Tech Electric bieten einen echten Mehrwert: Sie steigern Komfort und Funktionalität, erleichtern den Alltag und tragen zu einem angenehmen Kundenerlebnis bei. Im Mittelpunkt steht dabei die „voitures à vivre“ „Autos zum Leben“-DNA von Renault – erstmals zum Leben erweckt in einem Avatar, der den Fahrer und die Fahrerin noch stärker mit ihrem Fahrzeug verbindet.

Freundliche Begrüßung

Beim Annähern an das Fahrzeug wird die Fahrerin oder der Fahrer von freundlich blinkenden pupillenförmigen Voll-LED-Leuchten begrüßt. Dann schalten sich die Ladeanzeige auf der Motorhaube

sowie die Front- und Heckleuchten ein. Die Begrüßungssequenz setzt sich im Innenraum fort: Ein visuelles Display beleuchtet die beiden Bildschirme, während im Hintergrund eine von Jean-Michel Jarre kreierte Soundsequenz erklingt.

Erweiterte vernetzte Dienste mit OpenR link und Google

Das aus dem Megane E-Tech Electric bekannte OpenR link Multimediasystem mit integrierten Google-Diensten gehört auch im Renault 5 E-Tech Electric zur Ausstattung. Es bietet Zugang zum Navigationservice Google Maps, zur Spracherkennung Google Assistant und zu einer Vielzahl von weiteren Apps (je nach Version 50 oder mehr) im Google Play-Store.

Das OpenR link System funktioniert dank fortschrittlicher Hardware reibungsloser als andere Systeme in der Automobilindustrie. Es ist so einfach und intuitiv wie ein Tablet bedienbar, entweder durch Berührung oder durch Sprachsteuerung mit dem integrierten Sprachassistenten. Smartphones lassen sich kabelgebunden und kabellos mit Android Auto und Apple CarPlay in das Multimediasystem einbinden.

Hinter dem Lenkrad befindet sich ein hochmodernes digitales 10-Zoll-Instrumentendisplay (7-Zoll-Display beim Einstiegsmodell), auf dem alle fahrrelevanten Informationen angezeigt werden. Vier verschiedene Ansichten stehen dabei zur Auswahl: Navigation, minimal, Energieinformationen und ADAS-Informationen.

Apps für alle

Über Google Play bietet der Renault 5 E-Tech Electric Zugang zu mehr als 50 Apps, von denen einige im Rahmen gezielter Partnerschaften speziell für Fahrzeuge der Marke Renault entwickelt wurden. Nutzerinnen und Nutzer können mit den Apps Musik hören, sich über Sport und Nachrichten informieren oder einen Film ansehen, während das Fahrzeug geparkt ist oder aufgeladen wird. Amazon Music, aber auch Deezer und Spotify sowie Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal und viele weitere Anwendungen bereichern das Erlebnis an Bord.

Personalisiertes Fahrerlebnis

Über die MULTI-SENSE Einstellungen lässt sich das Fahrerlebnis an die eigenen Vorlieben anpassen. Dabei lassen sich in den vier Modi Komfort, Sport, Eco und Perso zahlreiche Parameter einstellen, um Fahreigenschaften wie zum Beispiel das Ansprechverhalten von Lenkrad und Gaspedal sowie das Innenraumambiente zu konfigurieren.

Ein neuer Reisebegleiter

Der Renault 5 E-Tech Electric ist das erste Fahrzeug mit Reno, einem neuen virtuellen Reisebegleiter. Reno ist ein Avatar, der die Nutzerinnen und Nutzer während der gesamten Fahrt unterstützt und mit ihnen sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs interagiert. Dadurch soll auch die emotionale Bindung zwischen den Kundinnen und Kunden und dem Renault 5 E-Tech Electric intensiviert werden.

Reno steht für Technologie mit menschlichem Touch: Er leitet die Fahrerin und den Fahrer bei der Erkundung des Fahrzeugs und seiner Funktionen und fungiert auch als ein virtueller Copilot, der

verschiedene Funktionen rund ums Fahren und Laden steuert. Er reagiert auf die Stimme der Nutzerinnen und Nutzer, kann aber auch selbst aktiv werden und spontan Vorschläge machen, wenn sich die Fahrbedingungen ändern, etwa um im richtigen Moment vom Sport-Modus in den Eco-Modus zu wechseln. Reno kann auch vorschlagen, den Auto-Modus der Klimaanlage zu aktivieren, wenn er ein drohendes Beschlagen der Scheiben erkennt.

Reno ist auch Spezialist für alle Aspekte rund um das elektrische Fahren und Laden: Er kann nicht nur Fragen beantworten, sondern auch praktische Maßnahmen ergreifen. Man kann ihn zum Beispiel bitten: „Hey Reno, plane eine Ladung für morgen um 8 Uhr“ oder fragen „Hey Reno, wie kann ich die Reichweite meines Autos maximieren?“ Auf die 200 häufigsten Fragen antwortet er mit programmierten Antworten (z. B. „Hey Reno, wie verbinde ich mein Telefon über Bluetooth?“ oder „Hey Reno, wie wechsle ich einen Reifen?“) – das spart Zeit im Alltag und steigert den Komfort.

Zudem verfügt Reno über die eingebaute künstliche Intelligenz ChatGPT und kann daher auch verständliche und flüssige Antworten auf eine breite Palette von Fragen zum Allgemeinwissen geben.

Außerhalb des Fahrzeugs wird Reno auch auf der Smartphone-App My Renault verfügbar sein, wo es beispielsweise eine Reihe von Video-Tutorials zu den zahlreichen Möglichkeiten des Fahrzeugs gibt. Reno fungiert auf unterhaltsame Weise als Botschafter des Renault 5 E-Tech Electric – und fördert damit die Verbundenheit mit der Marke.

Fahrassistenzsysteme aus höheren Marktsegmenten

Der Renault 5 E-Tech Electric verfügt über zahlreiche Fahrerassistenzsysteme (ADAS) in den Bereichen Fahren, Sicherheit und Einparken – darunter auch Systeme, die bisher nur in höheren Segmenten zum Einsatz kommen. Dazu zählen ein automatischer Rückfahr-Notbremsassistent, vordere Sensoren mit Notspurhaltefunktion, hintere Sensoren mit Notspurhaltefunktion und ein Ausstiegsassistent – Systeme, die im B-Segment bisher noch nicht zu finden sind und über die Anforderungen der neuen GSR (General Safety Regulation) II hinausgehen. Hinzu kommt eine Multikollisionsbremse, die im Falle eines Unfalls automatisch die Bremsen des Fahrzeugs blockiert und dadurch die Folgen nachfolgender Kollisionen mindert.

Situationsabhängige Geschwindigkeitsregelung

Der Active Driver Assist ist ein autonomes Fahrsystem der Stufe 2. Es kombiniert den intelligenten adaptiven Tempopiloten mit Stop-&-Go-Funktion mit dem Spurhalteassistenten zu einem intelligenten System. Dieser erlaubt es, bei einer Geschwindigkeit von unter 50 km/h in Richtung Straßenrand auszuweichen, um Platz für Motorräder und Roller zu schaffen oder eine Rettungsgasse für Einsatzfahrzeuge zu bilden. Zusätzlich nutzt die situationsabhängige adaptive Geschwindigkeitsregelung Geolokalisierungsdaten und spezifisches Kartenmaterial, um die Straße vor dem Fahrzeug zu scannen, Kreisverkehre, Kurven und Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzungen zu erkennen und die Geschwindigkeit entsprechend anzupassen.

Nur die bevorzugten ADAS – und sonst nichts

Insgesamt ist der Renault 5 E-Tech Electric mit 26 ADAS ausgestattet. Aber jede Fahrerin und jeder Fahrer bevorzugt andere – auch wenn vorgeschrieben ist, dass sich alle Systeme beim Starten des Fahrzeugs einschalten.

Damit die Fahrerin und der Fahrer die Systeme nicht jedes Mal beim Einsteigen neu einstellen müssen, verfügt der Renault 5 E-Tech Electric über eine Funktion, die inzwischen in der gesamten Renault Modellpalette zu finden ist: My Safety Switch. Über einen Schalter neben dem Lenkrad lassen sich fünf ADAS ganz einfach aktivieren oder deaktivieren, nachdem sie zuvor über den Multimedia-Bildschirm einmalig konfiguriert worden sind.

Safety Score und Safety Coach: für eine verantwortungsvollere Fahrweise

Mit dem 2023 auf den Weg gebrachten „Human-First-Programm“ will Renault Sicherheit für Fahrerinnen und Fahrer, Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer auf der ganzen Welt durch eine Vielzahl technologischer Fortschritte verbessern.

Dazu gehören auch der Safety Score und der Safety Coach, die im Renault 5 E-Tech Electric die Fahrerinnen und Fahrer unterstützen und zur Verringerung der Unfallgefahr beitragen. Im Blick haben die Systeme vor allem die Hauptursachen von Verkehrsunfällen wie überhöhte oder unangemessene Geschwindigkeit und Ablenkung.

Mit dem Safety Score wird die Fahrweise anhand der Daten, die die Sensoren zur gefahrenen Geschwindigkeit, zur Position des Fahrzeugs innerhalb der Fahrspur und zum Abstand sammeln, analysiert und am Ende jeder Fahrt auf einer Skala von 0 bis 100 bewertet. Zudem gibt der Safety Coach, eine mit dem Innovationspreis für Straßenverkehrssicherheit 2024 ausgezeichnete Technologie, persönliche Tipps zur Verbesserung der Fahrsicherheit.

PLATTFORM UND ANTRIEB

VOLLELEKTRISCHE DYNAMIK

- **Erstes Modell auf der Elektroplattform AmpR Small**
- **Hohe Agilität dank Mehrlenker-Hinterachse**
- **Leichter und kompakter Elektromotor**



Der Renault 5 E-Tech Electric ist das erste Fahrzeug, das auf der neuen Elektroplattform AmpR Small basiert. Sie schafft die Voraussetzungen für das ikonische Design des Fahrzeugs, ohne dabei Abstriche bei der Leistung zu machen.

Eine echte elektrische Plattform

Die neue AmpR Small Plattform für Elektrofahrzeuge des B-Segments ist darauf ausgelegt, dass der Renault 5 E-Tech Electric ein Leistungsniveau und Fahrgefühl bietet, das seinem dynamischen und emotionalen Design in nichts nachsteht.

Zu den Vorzügen gehören beispielsweise Agilität und Wendigkeit. Die Vorderradaufhängung aus dem Clio und Captur wurde weiter optimiert und mit einer sehr kurz übersetzten Lenkung (13,7:1) kombiniert, die für

eine herausragende Agilität auf dem Niveau des Megane E-Tech Electric sorgt. Der Wendekreis von nur 10,3 Metern gewährleistet optimale Manövrierfähigkeit in der Stadt. Zudem wurde angesichts des Gewichts der Batterie ein besonderes Augenmerk auf die Dämpfung gelegt.

Auf Fahrspaß ausgelegt

Die Fahrwerksspezialisten von Renault haben dafür gesorgt, dass der Renault 5 E-Tech Electric ein intensives und zugleich sicheres Fahrerlebnis bietet. Das Modell kombiniert die hervorragende Vorderachse des Clio und des Captur mit einer Mehrlenker-Hinterachse, wie man sie sonst nur in höheren Fahrzeugklassen findet.

Die Ingenieure nutzten bei der Fahrwerksentwicklung die Erfahrungen aus dem Megane E-Tech Electric. Sie passten die Fahrwerkskomponenten an die kompakten Abmessungen des Renault 5 E-Tech Electric an, um die angestrebte außergewöhnliche Agilität zu erreichen und ein angenehmes Fahrerlebnis zu gewährleisten. Das Herzstück des Fahrwerks ist die Mehrlenker-Hinterachse, die für mehr Dynamik in engen Kurven und mehr Stabilität in weiten Kurven sorgt. Dadurch lässt sich der Renault 5 E-Tech Electric sowohl bei niedrigen Geschwindigkeiten in der Stadt als auch bei hohen Geschwindigkeiten und in Kurven mühelos steuern. Zugleich reduziert die Mehrlenker-Aufhängung Schlaggeräusche und verbessert dadurch den Fahrkomfort. Unebenheiten und Schlaglöcher werden abgemildert, so dass Fahrer und Passagiere ein deutlich sanfteres Fahrgefühl genießen.

Präzise Lenkung

Ein Schlüssel zur außergewöhnlichen Agilität des Renault 5 E-Tech Electric liegt in der extrem kurzen Lenkübersetzung von 13,7:1 und dem Lenkbereich von 2,6 Umdrehungen. Es ist wie bei einem Go-Kart: Der Renault 5 E-Tech Electric reagiert exakt auf die kleinste Bewegung des Lenkrads.

Die Heimat des neuen Renault Elektroautos ist die Stadt: Bei einem Wendekreis von nur 10,3 Metern sind präzise Parkmanöver und schnelle Richtungswechsel kein Problem. Der Grad der Lenkunterstützung hängt vom gewählten Fahrmodus ab, der sich über MULTI-SENSE einstellen lässt.

Geringes Gewicht

Wie beim Scenic E-Tech Electric hat Renault auch beim neuen Renault 5 E-Tech Electric eine konsequente Strategie zur Gewichtsreduzierung umgesetzt und überall dort Gewicht eingespart, wo es möglich war. Die Batterie des Renault 5 E-Tech Electric wiegt 300 Kilogramm und ist damit 20 Kilogramm leichter als die des ZOE. Die Anordnung unter dem Fahrzeugboden sorgt für einen tieferen Fahrzeugschwerpunkt und mehr Agilität.

Der Motor ist von dem des Megane E-Tech Electric abgeleitet – dabei aber 15 Kilogramm leichter.

Insgesamt wiegt der Renault 5 E-Tech Electric 1.450 Kilogramm (mit der 52-kWh-Batterie) und ist damit leichter als eine Limousine mit Verbrennungsmotor im C-Segment. Und sein Schwerpunkt liegt deutlich tiefer.

Entkoppelte Bremsen

Das Bremsenmanagement kann bei Elektrofahrzeugen ein Problem darstellen, da hier Rekuperation und Reibbremse kombiniert werden müssen. Renault löst dieses Problem, indem es die mechanische Verbindung zwischen dem Bremspedal und der Bremshydraulik mit dem neuen entkoppelten One-Box-System umgeht: Das elektronische System übernimmt die gesamte Bremsphase, und der Wechsel zwischen den beiden Technologien ist für den Fahrer nicht wahrnehmbar. Der Widerstand des Pedals und die Bremswirkung bleiben unter allen Umständen konstant, auch wenn die Batterie voll aufgeladen ist und sich das Regenerationssystem im Leerlauf befindet.

Das Bremspedal vermittelt ein sicheres Gefühl, die Bremsen reagieren sofort auf den geringsten Druck, und man hat nie das Gefühl eines schwammigen Bereichs. Damit liefert der Renault 5 E-Tech Electric die besten Voraussetzungen für eine spritzige, sportliche Fahrt – mit einem konstanten Gefühl von Kontrolle und Sicherheit.

Über den Schalthebel lässt sich zudem per Tastendruck der Modus B auswählen, der den Rekuperationsgrad erhöht und die Motorbremswirkung verstärkt. Dies sorgt speziell in der Stadt für mehr Komfort.

Optimale Leistung auf kleinstem Raum

Zur Markteinführung ist der Renault 5 E-Tech Electric mit einem 110 kW/150 PS starken Elektromotor und einem Drehmoment von 245 Nm verfügbar. Die leistungsstärkste Version des City-Cars beschleunigt in 8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und in 6,1 Sekunden von 80 km/h auf 120 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 150 km/h begrenzt, der Verbrauch liegt bei 14,9 kWh (WLTP) an der Steckdose, d.h. einschließlich der Verluste beim Aufladen.

Der Motor des Renault 5 E-Tech Electric basiert direkt auf dem Motor des Megane E-Tech Electric: Seine Wickelrotor-Synchrontechnik kommt ohne Permanentmagnete aus, so dass keine Seltenen Erden benötigt werden, was die Auswirkungen auf die Umwelt reduziert. Darüber hinaus verfügt er über einige neue Merkmale wie eine Leistungselektronik (Wechselrichter) der neuen Generation und ein verbessertes Untersetzungsgetriebe.

Die Hauptunterschiede zum Motor des Megane betreffen Größe und Gewicht: Der Motor ist 15 Kilogramm leichter und der Rotor ist 3 Zentimeter kürzer, damit er unter die Motorhaube des Kleinwagens passt. Der DC/DC-Wandler, der die 400 V aus der Batterie in 12 V umwandelt, und die Box, die die Stromverteilung steuert, wurden in das Ladegerät integriert, um Platz zu sparen. Insgesamt wiegt der neue Antriebsstrang einschließlich Ladegerät nur 105 Kilogramm.

Eine weitere Motorvariante mit 90 kW/120 PS und 225 Nm in Verbindung mit der 40-kWh-Batterie wird zu einem späteren Zeitpunkt eingeführt.

Bis zu 410 km Reichweite

Mit dem 110-kW-Motor und der großen 52-kWh-Lithium-Ionen-Batterie mit NMC-Kathode (Nickel-Mangan-Kobalt) beträgt die WLTP-Reichweite des Fahrzeugs bis zu 410 Kilometer.

Die Batterie verfügt über ein Flüssigkeitskühlsystem, das die Temperatur des Akkus reguliert und zur Verbesserung der Batterieleistung unter allen Bedingungen beiträgt. Zur Erhöhung der Sicherheit zirkuliert die Kühlflüssigkeit nicht innerhalb des Gehäuses, sondern durch den stranggepressten Boden. Die Vorkonditionierung der Batterie und die Planung der Fahrt mit Google Maps kann dazu beitragen, die Ladezeit des Fahrzeugs zu optimieren.

Anhängelast

Der Renault 5 E-Tech Electric macht nicht nur Spaß, sondern ist auch besonders vielseitig und alltagstauglich: Als einziges elektrisches City Car kann er einen bis zu 500 Kilogramm schweren Anhänger ziehen.

Erstklassiger Akustik- und Klimakomfort

Die Geräuschdämmung des Renault 5 E-Tech Electric erfüllt die gleichen Standards wie beim Megane E-Tech Electric und sorgt damit an Bord des neuen City-Cars für optimalen akustischen Komfort. Das patentierte Dämmmaterial Smart Cocoon isoliert die Batterie vom Fahrgastraum, während ein speziell entwickelter Schaum Windgeräusche unterdrückt, die im Bereich der Außenspiegel entstehen. Die akustischen Schwingungen des Motors werden durch ein Filtersystem an der Verbindung zur Karosserie und durch das Gewicht des Ladegeräts um bis zu 10 dB gemindert. In allen Versionen gehört zudem eine geräuschdämmende Windschutzscheibe zur Serienausstattung. Insgesamt ist der Renault 5 E-Tech Electric so leise wie der Megane E-Tech Electric und deutlich leiser als der ZOE.

Für Wärmekomfort im Fahrgastraum sorgt eine Wärmepumpe, die in Verbindung mit dem 8-kW-Hochvolt-Kühlmittel-Heizsystem (HVCH) den Innenraum bei kaltem Fahrzeug schnell auf eine angenehme Temperatur bringt und dabei die Batterie entlastet. Um das Fahrzeug vor dem Start vorzuwärmen und zu enteisen, können der Innenraum und die Batterie durch Programmierung des Systems vorklimatisiert werden.

Herausragende passive Sicherheit

Der Renault 5 E-Tech Electric bietet ein hohes Maß an passiver Sicherheit, das auf dem Niveau von Fahrzeugen aus höheren Segmenten liegt.

Die Beibehaltung der sehr kurzen Karosserieüberhänge bei gleichzeitiger Maximierung der strukturellen Widerstandsfähigkeit im Falle eines Aufpralls erforderte umfangreiche Berechnungen und Simulationen, insbesondere für die Motorhalterung. Gleichzeitig erforderten die kompakten Abmessungen des Fahrzeugs spezifische Entwicklungsarbeiten an der zentralen Struktur des Batteriegehäuses.

Der Vorteil der vollelektrischen AmpR Small Plattform besteht darin, dass die Sitzquerträger so konzipiert wurden, dass sie die Batterie schützen, ohne dass Verstärkungen im Inneren der Karosserie erforderlich waren. Dadurch steht möglichst viel Platz für die Zellen zur Verfügung.

Im Ergebnis macht der neue Renault 5 E-Tech Electric keine Kompromisse bei der passiven Sicherheit – und natürlich auch nicht beim Design. Gleichzeitig verfügt das Fahrzeug über fortschrittliche Technologien für die Batteriesicherheit (Fireman Access und Pyroswitch) sowie QRescue, einen QR-Code, den Ersthelfer auch in Gebieten ohne Mobilfunksignal scannen können, um alle erforderlichen technischen Informationen über das Fahrzeug abzurufen.

BATTERIE UND LADEN

EINFACH ELEKTRISCH UNTERWEGS

- Bis zu 410 Kilometer Reichweite (WLTP)
- Stressfrei laden mit Plug & Charge
- Elektrischer Routenplaner berücksichtigt Ladestopps und viele Parameter



Vielseitigkeit ist Trumpf: Der Renault 5 E-Tech Electric ist in der Stadt genauso zu Hause wie außerhalb der Stadtgrenzen und mit seinen Batterieoptionen auf die unterschiedlichen Wünsche und Bedürfnisse der Kundschaft zugeschnitten. Ob Laden oder Routenplanung: Mit zahlreichen innovativen Funktionen erleichtert er das Leben seiner Nutzerinnen und Nutzer – und vereinfacht damit auch den Einstieg in die Welt der Elektromobilität.

Zwei Batterien zur Auswahl

Zur Markteinführung verfügt der Renault 5 E-Tech Electric über die 52 kWh-Lithium-Ionen-Batterie „Comfort“, die eine WLTP-Reichweite von bis zu 410 Kilometern ermöglicht. Ab Ende 2024 ist auch eine

„Urban“-Batterie mit 40 kWh und einer WLTP-Reichweite von bis zu 312 Kilometern bestellbar, die mit den Motorvarianten mit 70 kW und 90 kW kombiniert werden kann.

Zur Verbesserung der Batterieleistung unter allen Bedingungen verfügt der Akku über ein Flüssigkeitskühlsystem. Die Kühlfüssigkeit zirkuliert dabei aus Sicherheitsgründen nicht innerhalb des Gehäuses, sondern durch den stranggepressten Boden. Durch die Vorkonditionierung der Batterie und die Planung der Fahrt mit Google Maps kann die Ladezeit des Fahrzeugs optimiert werden.

Bidirektionales AC-Laden mit 11 kW und DC-Schnellladen mit bis zu 100 kW

Das neue bidirektionale 11-kW-Wechselstrom-Ladegerät des Renault 5 E-Tech Electric kombiniert die Funktionen V2L (Vehicle-to-Load) und V2G (Vehicle-to-Grid).

Über V2L lassen sich mit einem optionalen Adapter 220-V-Geräte wie etwa ein Elektrogrill mit bis zu 3.700 W über die Fahrzeugbatterie mit Strom versorgen.

Über die V2G-Funktion kann Strom in das öffentliche Stromnetz eingespeist werden. Kundinnen und Kunden können auf diese Weise ihre Stromrechnung senken (in Österreich zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar).

Solange das Fahrzeug im V2L- oder V2G-Modus mit einer Steckdose verbunden ist, sinkt der Ladezustand der Batterie nie unter einen bestimmten, einstellbaren Schwellenwert, so dass immer genügend Restreichweite zum Fahren verfügbar ist.

Über das serienmäßige 11-kW-Ladegerät lässt sich die 52-kWh-Batterie an AC-Ladestationen in 3 Stunden und 13 Minuten von 15 auf 80 Prozent aufladen.

An DC-Schnellladestationen, die sich beispielsweise entlang der Autobahnen finden, kann der Renault 5 E-Tech Electric in Verbindung mit dem 110-kW-Antrieb und der 52-kWh-Batterie mit bis zu 100 kW Ladeleistung geladen werden. Bei der Version mit 90-kW-Motor und 40-kWh-Batterie beträgt die Ladeleistung 80 kW. In beiden Fällen dauert es nur 30 Minuten, um die Batterie von 15 auf 80 Prozent aufzuladen.

Stressfreies Reisen mit dem elektrischen Routenplaner

Der Elektrische Routenplaner auf Basis von Google Maps bezieht bei der Berechnung der besten Reiseroute mögliche Ladestopps mit ein und berücksichtigt dabei Faktoren wie die Verfügbarkeit und Ladeleistung von Ladestationen.

Der Planer hat sich bereits im Megane E-Tech Electric und im Scenic E-Tech Electric bewährt und wurde auf Basis des Feedbacks der Nutzerinnen und Nutzer weiter optimiert. Er berechnet und optimiert kontinuierlich die Routen für Fahrten, bei denen Zwischenstopps erforderlich sind, und berücksichtigt dabei die Lage der Ladestationen, die aktuelle Entwicklung von Verbrauch und Ladestand sowie die Außentemperatur, um die verbleibende Reichweite zu berechnen. Auch die technischen Einstellungen des Fahrzeugs und die Präferenzen der Fahrerin und des Fahrers etwa im Hinblick auf Ladenetz, Zahlungsmethode und verbleibende Restreichweite am Zielort werden berücksichtigt. Zudem sorgt der

Routenplaner in Verbindung mit dem Batterietemperaturmanagement dafür, dass die Batterie beim Ladestopp die richtige Temperatur für einen optimalen Ladevorgang hat.

Einfacher laden mit Plug & Charge

Nutzerinnen und Nutzer von Elektrofahrzeugen müssen beim Laden eine Vielzahl von Faktoren berücksichtigen, etwa die Kompatibilität der Ladesäulen, die Preisgestaltung und die Zahlungsmöglichkeiten. Einfacher geht es mit Plug & Charge: Das System, das beim Renault 5 E-Tech Electric zur Ausstattung gehört, macht das Aufladen an kompatiblen Gleichstrom-Ladestationen so leicht wie möglich.

Wer seinen Renault 5 E-Tech Electric mit der My Renault App auf dem Smartphone koppelt, benötigt keinen speziellen Ladepass und keine Ladekarte mehr: Die Ladestation erkennt das Fahrzeug, autorisiert den Ladevorgang und wickelt die Bezahlung automatisch ab. Der Ladevorgang beginnt sofort nach dem Anschließen, ohne die übliche Verzögerung bei der Überprüfung der Verbindung zwischen dem Fahrzeug und der Ladestation. Dies bringt eine echte Zeitersparnis und bietet darüber hinaus den Komfort einer automatischen Abrechnung.

Das Plug & Charge System ist im Mobilize Charge Pass enthalten, der an über 800.000 öffentlichen Ladestationen in 25 europäischen Ländern funktioniert und bei Abschluss eines monatlichen Abonnements Vorzugspreise in verschiedenen Netzen bietet.

My Renault: eine App für alle Fälle

Mit der Smartphone-App My Renault lassen sich alle Funktionen des bidirektionalen Ladevorgangs bequem aus der Ferne steuern und kontrollieren, um die Kosten zu optimieren und gleichzeitig mobil zu bleiben. Solange das Fahrzeug angeschlossen ist, wird der Ladestand der Batterie nie unter den von der Nutzerin und dem Nutzer eingestellten Schwellenwert fallen. Dadurch bleibt immer eine gewünschte Restreichweite erhalten.

Mit der My Renault App lassen sich auch normale Ladevorgänge ohne V2G planen, die Plug & Charge-Funktion verwalten, auf den Wartungsplan des Fahrzeugs zugreifen und vieles mehr.

AUSSTATTUNGEN

ZWEI HOCHWERTIGE AUSSTATTUNGSLINIEN ZUM MARKTSTART

- **Techno mit umfassendem Serienniveau**
- **Iconic Five setzt einzigartige Akzente**
- **Personalisiere Accessoires und Ablagen im 3D-Druck**



Zum Marktstart in Österreich ist der neue Renault 5 E-Tech Electric in den beiden Ausstattungslinien Techno und Iconic Five erhältlich. Später wird das Ausstattungsprogramm vier Linien umfassen: vom Einstiegslevel Evolution bis zum Sondermodell Roland Garros. Iconic Five, eine der beiden zum Marktstart verfügbaren Ausstattungslinien, ist eine High-End-Version des neuen Renault 5 E-Tech Electric, die nach dem Prinzip der „Kollektionen“ aus der Haute Couture funktioniert und jedes Jahr wechselt. Eine Reihe personalisierter Accessoires, darunter Aufkleber und Staufächer aus dem 3D-Druck, heben die Individualisierung auf ein neues Niveau.

Umfangreiche Ausstattung serienmäßig

Zur umfangreichen Serienausstattung des Renault 5 E-Tech gehören unter anderem 18-Zoll-Räder, ein zentraler 10,1-Zoll-Bildschirm, ein schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, eine kabellose Smartphone-Integration mit Android Auto und Apple CarPlay, eine elektrische Parkbremse sowie Voll-LED-Scheinwerfer mit Fernlichtautomatik.

Eine Baureihe in Bewegung

Der Renault 5 E-Tech Electric ist zum Start in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: Techno und Iconic Five, die erste Ausstattungsvariante der „Kollektion“. Beide werden in Verbindung mit der 52-kWh-Batterie angeboten.

Die Ausstattungsvariante Techno umfasst 18-Zoll-Leichtmetallräder, ein 10-Zoll-Instrumenten-Display, MULTI SENSE, eine Rückfahrkamera, das Multimediasystem OpenR link mit integrierten Google-Funktionen, eine kabellose Ladefunktion für Smartphones, eine Ladekontrollleuchte auf der Motorhaube und eine „Auto Hold“-Funktion, die ein Losrollen des Fahrzeugs verhindert, wenn die Fahrerin oder der Fahrer nach dem Anhalten das Bremspedal loslässt.

Die Ausstattungsvariante Iconic Five bietet zusätzlich eine zweifarbige Lackierung, eine dreistufige Sitz- und Lenkradheizung, einen Parkassistenten für freihändiges Einparken, Park-Sensoren vorne, hinten und an den Seiten sowie eine Reihe spezieller Designmerkmale.

Einzigartiges personalisiertes Zubehör

Mit seinem hochemotionalen Design bietet der Renault 5 E-Tech Electric beste Voraussetzungen für eine weitere Individualisierung. Dafür steht eine Reihe von Zubehörteilen zur Verfügung, die seinen fröhlichen Charakter betonen. Zu den insgesamt 104 Zubehörartikeln gehören neben den klassischen Teilen wie Anhängerkupplungen und Fußmatten auch 33 „ikonische“ Accessoires, die das Design des Fahrzeugs zusätzlich aufwerten.

Für den Innenraum steht eine Vielzahl von dekorativen Teilen zum Anklippen oder zusätzliche Ablagefächer mit individuell gestalteten Deckeln zur Wahl, die mit 3D-Drucktechnik hergestellt werden. In der Refactory in Flins entstehen zum Beispiel folgende „Made in France“-Komponenten im 3D-Druck: ein großes zentrales Ablagefach, das in zwei Farben erhältlich ist, mit drei verschiedenen Deckeldesigns in zwei Farben, sowie eine kleine zentrale Ablage und drei passende Deckeldesigns, beides ebenfalls in zwei Farben.

Besonders raffiniert ist der e-pop shifter, die individuell gestaltbare Spitze des Schalthebels am Lenkrad, die an ein Lippenstiftetui erinnert. Er befindet sich griffgünstig hinter dem Lenkrad und kann für jede Kollektion oder nach individuellem Geschmack gestaltet werden. Er lässt sich ohne Werkzeug auswechseln, so wie man eine SIM-Karte aus einem Smartphone entfernt.

Kein Mehl und keine Krümel mehr auf den schönen Sitzpolstern: Dafür sorgt der spezielle Weidenkorb, in dem sich zum Beispiel Baguettes vom Bäcker transportieren lassen. Der Korb, der auf Prototypen der

französischen Korbmacherin Marguerite Herlant basiert, kann rechts neben der Mittelkonsole angebracht werden.

Auch für das Außendesign gibt es eine Reihe von Personalisierungsoptionen, darunter Aufkleber für das Dach und die Vordertüren in zwei Versionen mit jeweils zwei Farben: Number5 in Rot oder Schwarz oder Unlimited 5 in Gold und Silber.

Insgesamt stehen zur Markteinführung nicht weniger als 200 Kombinationen zur Verfügung, mit denen die Kundinnen und Kunden das für sie passende Fahrzeug zusammenstellen können.

UMWELT

VORREITER IN SACHEN NACHHALTIGKEIT

- **Kurze Wege und nah am Kunden: Produktion in der ElectriCity**
- **Batterie und Motor verkleinern CO₂-Fußabdruck**
- **V2G-Ladetechnik optimiert Ladekosten und Nutzung grüner Energie**



Der Renault 5 E-Tech Electric verkörpert das Engagement der Renault Group und der Marke Renault im Bereich Nachhaltigkeit. Er ebnet den Weg für eine Mobilität, mit der geringere Belastungen für Umwelt, natürliche Ressourcen und das Klima verbunden sind.

Kompaktes Produktions-Ökosystem rund um ElectriCity

- CO₂-freier Strom in Frankreich
- Montage des Fahrzeugs im Ampere Werk in Douai
- Fertigung des Motors im Ampere Werk in Cléon
- Herstellung des Batteriepakets im Ampere Werk in Ruitz
- Batterieproduktion ab 2025 im Rahmen der AESC-Partnerschaft im Werk in Douai
- 75 Prozent der Zulieferer sind weniger als 300 km von der Ampere ElectriCity entfernt (Douai, Maubeuge, Ruitz)
- 75 Prozent der EV-Kunden von Renault sind weniger als 1.000 km von ElectriCity entfernt

Reparierbare Batterien mit reduziertem CO₂-Fußabdruck

- Stufe 1: Reduktionsziel von 20 Prozent bis 2025 gegenüber 2020
- Stufe 2: Reduktionsziel von 35 Prozent bis 2030 gegenüber 2020

Kompakter Elektromotor ohne Seltene Erden

- Der Motor des Renault 5 E-Tech Electric ist kompakter als der des Megane E-Tech Electric und des Scenic E-Tech Electric, von denen er abgeleitet ist
- Er nutzt die von Renault bevorzugte Technologie: Synchronmotor mit gewickeltem Rotor
- Durch den Verzicht auf Permanentmagnete werden keine Seltenen Erden verwendet, was die Umweltbelastung reduziert

Nachhaltiges Design

- Zu mindestens 88,6 Prozent³ recycelbares Fahrzeug
- 19,4 Prozent Recyclinganteil (nach ISO 14021), darunter 41 kg recycelte Polymere
- 26,4 Prozent⁴ der Materialien stammen aus der Kreislaufwirtschaft

³ gemäß der Richtlinie 2005/64/EG

⁴ einschließlich recycelter Materialien gemäß der Norm ISO 14021 sowie Produktionsabfälle, die innerhalb desselben Betriebsgeländes wieder in den Herstellungsprozess eingebracht werden

- Bis zu 100 Prozent recycelte Stoffe aus Plastikflaschen für die Sitze der E3-Ausführung der Versionen Techno und Iconic Five

MEDIENKONTAKTE:

Valeska Mayr-Haaf, Direktorin Kommunikation

Tel.: +43 (0)699 1680 11 03

E-Mail: valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist

Tel.: +43 (0)699 1680 11 04

E-Mail: tizian.ballweber@renault.at

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 12.022 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Megane E-Tech Electric, Scenic E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Clio, Arkana, Austral und Espace ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.