

# **DACIA TALK #2: OFFROAD-ABENTEUER MIT DEM DACIA DUSTER 4X4 & SPANNENDE EINBLICKE VON DEN DACIA DAKAR-PROFIS**

- **Beeindruckende Offroad-Performance des Dacia Duster 4x4: Journalisten testeten die Offroadfähigkeiten im Gelände der Hellsklamm.**
- **Exklusive Einblicke von Motorsport-Stars: Cristina Gutiérrez und Pablo Moreno teilten ihre Erfahrungen und Einblicke zur Rallye Dakar.**
- **Österreich-Premiere des Dacia Spring: Präsentation des vollelektrischen Modells für nachhaltige Mobilität.**
- **Vorstellung der kompletten Modellpalette inklusive Outdoor-Equipment für Jogger und Duster namens "InNature"**

Am 5. September 2024 fand im Event-Forstbetrieb „Hellsklamm“ der zweite Dacia Talk statt – ein exklusives Event, bei dem rund 25 geladene Journalisten die Gelegenheit hatten, tief in die Welt von Dacia einzutauchen. Drei zentrale Highlights prägten den Nachmittag: Die beeindruckenden Offroad-Qualitäten des neuen Dacia Duster 4x4, die Anwesenheit der Motorsport-Stars aus dem Dacia Dakar Team, Cristina Gutiérrez Herrero und Pablo Moreno Huete, und die Österreich-Premiere des vollelektrischen Dacia Spring mit der gesamten Modellpalette von Dacia.

## **OFFROAD-ERLEBNIS MIT DEM NEUEN DACIA DUSTER 4X4 - EIN FAHRZEUG, DAS ÜBERZEUGT**

Der neue Dacia Duster 4x4 präsentierte sich in der Hellsklamm von seiner besten Seite und zeigte seine Fähigkeiten in anspruchsvollem Gelände. Unter Anleitung erfahrener Instrukturen konnten die Journalisten die vielseitigen Offroad-Modi des Fahrzeugs selbst erleben. Das 4x4-System des Duster ist für jedes Terrain gerüstet – ob Matsch, Sand oder Schnee, der Allradantrieb passt sich automatisch den Gegebenheiten an und sorgt für maximale Traktion und Sicherheit.

Ein herausragendes Feature des Duster 4x4 ist die Bergabfahrhilfe, die das Fahrzeug auf steilen Abfahrten kontrolliert. Dieses System sorgt dafür, dass der Fahrer die Geschwindigkeit präzise steuern kann, ohne ständig bremsen zu müssen, was auf schwierigem Terrain besonders nützlich ist. Der Duster hält die Geschwindigkeit automatisch zwischen 5 und 30 km/h – auch im Rückwärtsgang. So können Fahrer und Beifahrer sich voll auf das Lenken konzentrieren.

Der Dacia Duster 4x4 bietet zudem fünf verschiedene Fahrmodi, die für jede Art von Untergrund optimal abgestimmt sind:

- Auto-Modus: Automatische Anpassung der Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse.
- Snow-Modus: Optimierte Traktion auf glatten Oberflächen, ideal für winterliche Bedingungen.
- Mud/Sand-Modus: Für wechselnde Bodenverhältnisse im Gelände.
- Off-Road-Modus: Maximale Leistung und Stabilität in besonders schwierigem Gelände.
- Eco-Modus: Effizientere Fahrweise mit reduziertem Kraftstoffverbrauch.

Mit einer Bodenfreiheit von 217 mm und Böschungswinkeln von bis zu 31° vorne und 36° hinten meistert der Duster selbst anspruchsvollste Hindernisse. Dies macht ihn zu einem der leistungsfähigsten SUVs in seiner Klasse. Das neue All-Road-Info-System auf dem 10,1-Zoll-Display liefert Echtzeitinformationen zu Seitenneigung, Steigung und Gefälle sowie zur Kraftverteilung auf die Achsen – ideal für den Einsatz im Gelände.

## **MOTORSPORT-STARS HAUTNAH: CRISTINA GUTIÉRREZ HERRERO UND PABLO MORENO HUETE**

Ein weiteres Highlight war der exklusive Besuch von Cristina Gutiérrez Herrero und Pablo Moreno Huete, einem der drei Dacia Dakar Teams. Beide unterbrachen extra ihr Training für die bevorstehende Rallye du Maroc im Oktober, um den MedienvertreterInnen einen spannenden Einblick in die Welt des Rallyesports zu geben. Die achtmalige Dakar-Teilnehmerin Cristina Gutiérrez ist eine der wenigen Frauen, die sich im harten Terrain der Rallye Dakar behauptet haben. Mit ihrer Erfahrung und Leidenschaft für den Motorsport ist sie eine Bereicherung für die Marke Dacia und steht für Durchhaltevermögen und Erfolg im Wettbewerb.

Ihr Copilot, Pablo Moreno Huete, ergänzte die Präsentation mit detaillierten Einblicken in die Zusammenarbeit im Cockpit während der härtesten Rallye der Welt. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erfuhren, wie wichtig die Koordination zwischen Fahrer, Copilot und Team ist, um schwierige Streckenabschnitte zu meistern, und wie Teamwork entscheidend zum Erfolg beiträgt. Pablo erklärte auch, wie das Dacia Sandrider Team auf nachhaltige Lösungen setzt, unter anderem mit dem Einsatz von E-Fuels, um den Motorsport umweltfreundlicher zu gestalten.

Begleitet wurden die beiden von Francois Aupierre, dem Direktor des Dakar-Projekts bei Dacia, der tiefere Einblicke in das Engagement der Marke im Motorsport lieferte. Dacia hat sich im Offroad-Segment etabliert und will das nun auch im Motorsport tun, wo Herausforderungen wie die Rallye Dakar zur Perfektion von Fahrzeugen und Technik beitragen. Die Teilnehmer des Dacia Talk erfuhren aus erster Hand, wie Dacia Motorsport und technische Innovationen miteinander verbindet, um in extremen Umgebungen erfolgreich zu sein. Das Engagement von Dacia bei der Rallye Dakar spiegelt perfekt die Markenwerte wider: robust und outdoor, eco-smart, essentiell und cool.

## **ÖSTERREICH-PREMIERE DES NEUEN DACIA SPRING: DAS PREISWERTESTE ELEKTROFAHRZEUG IN ÖSTERREICH**

Abgerundet wurde der Tag durch die Österreich-Premiere des vollelektrischen Dacia Spring. Dieses Modell verkörpert Dacias Vision von erschwinglicher und gleichzeitig umweltfreundlicher Mobilität. Mit seiner kompakten Größe und einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis bietet der Dacia Spring eine alltagstaugliche Lösung für den urbanen Verkehr. Trotz seiner kleinen Abmessungen bietet das Fahrzeug ausreichend Platz und Komfort für Fahrer und Passagiere. Der Spring bleibt außerdem das preiswerteste Elektrofahrzeug auf dem österreichischen Markt.

Der Dacia Spring setzt auf Nachhaltigkeit ohne Kompromisse und kombiniert die typische Dacia-Robustheit mit fortschrittlicher Elektroantriebstechnologie. Damit spricht Dacia nicht nur umweltbewusste Käufer an, sondern auch all jene, die auf der Suche nach einer praktischen und zuverlässigen Lösung für den Alltag sind.

Eine praktische Lösung ist auch das Sleep Pack von Dacia, erhältlich für die Modelle Jogger und Duster. Es ermöglicht Abenteurern, auch die Nacht in der Natur zu genießen, ohne auf Komfort verzichten zu müssen. Das erste Produkt aus dem InNature-Zubehörprogramm verwandelt beide Modelle in ein bequemes Schlafzimmer für zwei Personen. Mit einer Holzbox, die sich im Kofferraum befindet, lässt sich im Handumdrehen ein Doppelbett aufklappen, das den gesamten hinteren Teil des Fahrzeugs einnimmt. Mit einer Länge von 190 cm und einer Breite von bis zu 130 cm bietet das Sleep Pack einen großzügigen Schlafplatz. Zudem bietet die Box bis zu 220 Liter Stauraum und kann zu einem praktischen Tisch umfunktioniert werden. Leicht und flexibel, passt das Sleep Pack ganz einfach in den Kofferraum.

\*\*\*\*

## **MEDIENKONTAKTE**

Valeska Mayr-Haaf  
+43 (0)699 1680 10 103  
[valeska.mayr-haaf@renault.at](mailto:valeska.mayr-haaf@renault.at)

Tizian Ballweber  
+43 (0)699 1680 10 104  
[tizian.ballweber@renault.at](mailto:tizian.ballweber@renault.at)

## **ÜBER DACIA**

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 8 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 9.576 neue Personenwagen der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,0 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.