

DACIA BLEIBT DACIA



MEHR IST WENIGER: DACIA MODELLE WEITERHIN ZU LEISTBAREN PREISEN

- **Dacia Spring weiterhin mit bestem Elektro-Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt**
- **Bestellungen in Österreich ab dem 1. Juli ab 18.990 Euro möglich. Einstiegspreis ab € 12.590,- bei Finanzierung und Versicherung, inkl. E-Mobilitätsbonus**
- **Neues Design, neue Ausstattungselemente wie YouClip- oder Connected Services, neue Fahrerassistenzsysteme und Vehicle-to-Load-Technologie (V2L)**
- **Sandero, Sandero Stepway und Jogger: Mehr Assistenzsysteme durch Umstellung auf GSR II-Sicherheitsrichtlinie, gleiche Preise**

Dacia beweist erneut, dass Qualität und Sicherheit nicht teuer sein müssen. Trotz der Einführung neuer, verbesserter Sicherheitsfeatures bleiben die Preise für die beliebten Modelle Sandero, Sandero Stepway und Jogger unverändert. Auch der Dacia Spring, bekannt als das erschwinglichste Elektrofahrzeug, behält seinen unschlagbaren Preis.

Der Dacia Spring wurde 2021 auf den Markt gebracht und hat sich seit seiner Einführung durch das beste Elektro-Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem europäischen Markt bereits über 140.000-mal verkauft. Das Jahr 2023 war ein Rekordjahr mit 61.803 Verkäufen weltweit und einer Steigerung von 26,4 Prozent im Vergleich zum Jahr 2022. Er ist das Dritthäufigste an Privatpersonen verkaufte Elektrofahrzeug in Europa und trägt zur Demokratisierung der Elektromobilität bei.

Der neue Dacia Spring begründet die Elektro-Revolution und macht Elektromobilität für jedermann möglich, denn der Einstiegspreis beginnt bei 18.990 Euro. Die vier Varianten des Spring werden ab dem 1. Juli im Handel bestellbar sein. Zur Auswahl stehen der Spring Electric 45 und Spring Electric 65.

Dacia Spring Electric 45 Essential: 18.990 Euro
Dacia Spring Electric 45 Expression: 19.990 Euro

Dacia Spring Electric 65 Expression: 20.990 Euro
Dacia Spring Electric 65 Extreme: 21.990 Euro

„Mit der erfolgreichen Markteinführung im Jahr 2021 hat der Dacia Spring eine aktive Rolle übernommen, Elektromobilität einer breiten Käuferschaft zu ermöglichen. Dieser Erfolg bestätigt die Marktnachfrage nach erschwinglichen Elektrofahrzeugen. Auf Basis unseres einmaligen Design-to-Cost-Ansatzes bieten wir mit dem

neuen Spring ein wettbewerbsfähiges Elektrofahrzeugangebot an, das eine verbesserte Ausstattung und einen Einstiegspreis unter 20.000 Euro aufweist“, sagt Xavier Martinet, Senior Vice President Marketing, Sales & Operations Dacia.

VIELE NEUERUNGEN BEIM SPRING: NEUES DESIGN, NEUES INTERIOR, NEUE AUSSTATTUNGSLINIEN NEUE LACKIERUNGEN, NEUE MULTIMEDIASYSTEME, NEUE FAHRERASSISTENZSYSTEME

Der neue Dacia Spring wird erstmals in den drei von den anderen Dacia Modellen bekannten Ausstattungsvarianten erhältlich sein: Essential, Expression und Extreme. Das neue Modell profitiert zudem grundsätzlich von der neuen Dacia Designsprache, die mit der neuen Generation des Duster vorgestellt wurde. Ein robustes und selbstbewusstes Styling, das den Spring attraktiver denn je macht. Die Veränderungen sind deutlich sichtbar, sowohl im komplett neugestalteten Innenraum als auch an der Karosserie, bei der das Dach das einzige Bauteil ist, das vom Vorgängermodell übernommen wurde.

Der neue Spring wird auch mit dem bereits bei der kommenden Duster Generation vorgestellten YouClip-System ausgestattet. Die drei serienmäßigen Montagepunkte können zur Befestigung einer Ablageetasche, eines Smartphone-Halters oder des raffinierten 3-in-1-Würfel genutzt werden.

Der Spring ist nun mit einer Auswahl von sechs Farbtönen erhältlich, darunter die brandneuen Lackierungen Brick Rot und Safari-Beige.

Das serienmäßige Media Control ist ein Multimediasystem, das über die Bedienelemente am Lenkrad gesteuert wird und Medieninformationen sowie Telefonanrufe auf der digitalen Instrumententafel anzeigt. Es ist bei den Ausstattungsvarianten „Essential“ und „Expression“ serienmäßig an Bord. Außerdem verfügt es über zwei Lautsprecher, Bluetooth und einen USB-Anschluss. Das Media Nav Live-System, das beim Ausstattungsniveau „Extreme“ serienmäßig sowie für die Version „Expression“ optional erhältlich ist, bietet hingegen einen großen zentralen 10“-Touchscreen. Dieser verknüpft Connected Services sowie das Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsbedingungen und stets aktuellem Kartenmaterial für Europa. Darüber hinaus ermöglicht dieses System die Steuerung der Funktionen Apple CarPlay™ und Android Auto™.

Neue Fahrerassistenzsysteme erweitern die serienmäßige Ausstattung des Spring: automatische Notbremsung (Stadt/Umland mit Erkennung von Fahrzeugen, Fußgängern, Radfahrern und Motorrädern), Verkehrszeichenerkennung, Einparkhilfe hinten, Notrufsignal, Spurwechselwarnung, Spurhalteassistent, Fahreraufmerksamkeitsüberwachung und Notruf (eCall). Die Konfiguration der bevorzugten Assistenzsysteme ist durch die Taste „My Safety“ im Cockpit steuerbar.

Darüber hinaus hält der neue Dacia Spring pfiffige Detaillösungen und Features wie einen optionalen „Frunk“ zum Transport von kompakten Gegenständen unter der Motorhaube, indem der freie Platz im Motorraum effizient ausgenutzt wird. Oder die innovative neue Vehicle-to-Load-Technologie (V2L) zur Stromabgabe, um auch beim Outdoor-Ausflug kleinere Elektrogeräte wie einen Elektrogrill, eine Kaffeemaschine oder gar die elektrische Luftpumpe für ein Stand-Up-Paddle-Board mithilfe der Hochvolt-Batterie zu betreiben.

SPRING ELECTRIC 65 JETZT BEREITS AB AUSSTATTUNGSVARIANTE „EXPRESSION“ ERHÄLTICH

Die 48 kW/65 PS starke Motorisierung, nun ab der Ausstattungslinie „Expression“ erhältlich, bietet dynamische Beschleunigungen, zum Beispiel von null auf 50 km/h in unter vier Sekunden bzw. von null auf 100 km/h in weniger als 14 Sekunden. Der neue Spring mit 33 kW/45 PS wird in den Ausstattungsvarianten „Essential“ und „Expression“

bestellbar sein. Auch hier ist durch das geringe Fahrzeuggewicht die Beschleunigung von null auf 100 km/h in knapp 19 Sekunden. Das typische Fahrprofil der Dacia Spring Kundschaft weist aber bei weitem andere Geschwindigkeitsbereiche auf: Durchschnittlich werden 37 Kilometer am Tag (verteilt auf vier Fahrten) mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 37 km/h gefahren.

Der Dacia Spring ist mit lediglich 1.053 Kilogramm Leergewicht nach DIN in der höchsten Ausstattungslinie „Extreme“ das einzige vollelektrische, vollwertige Fahrzeug in Europa, das knapp über einer Tonne liegt. Bei vergleichbarer Ausstattung ist das Gewicht des neuen Spring im Vergleich zum Vorgängermodell um nur drei Kilogramm gestiegen - trotz der vielen neuen serienmäßigen Ausstattungsmerkmale und Fahrerassistenzsysteme. Dank seines moderaten Gewichts und des effizienten Antriebsstrangs verbraucht der neue Dacia Spring durchschnittlich nur 14,1 kWh/100 km nach WLTP und hält so neben dem konkurrenzlosen Einstiegspreis von 18.990 Euro auch die weiteren Betriebskosten deutlich in Grenzen.

MEHR ASSISTENZSYSTEME DURCH GSR II

Die Sicherheitsrichtlinie GSR II (General Safety Regulation II) legt in der Europäischen Union neue Anforderungen bei der Fahrzeugsicherheit für Pkw fest. Sie beinhaltet umfangreiche Maßnahmen zur Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit.

Im Rahmen der GSR II sind ab Juli 2024 zusätzliche Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme für Neufahrzeuge verbindlich vorgeschrieben. Die gesamte Dacia Produktpalette wird im Rahmen des Modelljahrs 2024 dieser Regelung entsprechen.

SANDERO, SANDERO STEPWAY UND JOGGER - ÄNDERUNGEN BEIM DESIGN, MEHR SICHERHEIT UND MEHR KOMFORT, GLEICHER PREIS

Das Modelljahr 2024 weist einige Produktverbesserungen auf:

- Neue Top-Ausstattungsvariante „Journey“ beim Sandero: Mit Haifischantenne, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Einparkhilfe, Rückfahrkamera, Klimaautomatik, Keycard-Handsfree und modularem Kofferraumboden.
- Design-Upgrades: Zweifarbige Design-Stahlräder für Sandero und Sandero Stepway, neue Farbtöne wie Safari-Beige und Schiefer-Grau.
- Technologische Verbesserungen: Jogger Hybrid mit Sieben-Zoll-Bildschirm für umfassende Fahr- und Verbrauchsinformationen.
- Neues Dekor: Aufkleber mit Dacia Emblem und GPS-Koordinaten der Transfagarasan-Straße.

Zur Erfüllung der GSR II werden folgende Sicherheitsfeatures eingeführt:

- Ereignisbezogener Datenspeicher
- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner

- Spurhalte- und Müdigkeitswarner
- Einparkhilfe hinten
- Lichtautomatik und Regensensor
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- „My Safety“-Taste zur Deaktivierung von ADAS-Systemen während der Fahrt
- Rescue QR-Code für schnellen Zugriff auf Fahrzeugdaten bei Notfällen

Trotz der zusätzlich verbauten Technik und Features, bleiben die Preise aller Modelle nahezu ident.

Dacia Sandero Essential SCe65: ab 11.790 Euro

Dacia Sandero Stepway Essential TCe90: ab 14.990 Euro

Dacia Jogger Essential TCe 110 5-sitzig: ab 18.490 Euro

MEDIENKONTAKTE

Valeska Mayr-Haaf;
Direktorin Kommunikation
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.mayr-haaf@renault.at

Tizian Ballweber
Produkt-Spezialist Presse
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 8 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 9.576 neue Personenwagen der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,0 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.