



## BESTELLUNGEN FÜR RENAULT SYMBIOZ E-TECH FULL HYBRID IN ÖSTERREICH ERÖFFNET

- Zwischen Captur und Austral positioniert, stärkt der Symbioz E-Tech Full Hybrid die Präsenz von Renault im kompakten C-Segment mit einem auf die Bedürfnisse von Privat- und Geschäftskunden zugeschnittenen «Voiture à vivre»
- Der Symbioz E-Tech Full Hybrid ist in vier Ausstattungsversionen erhältlich: Evolution<sup>1</sup>, Techno, Esprit Alpine und Iconic
- Der Symbioz E-Tech Full Hybrid wird mit einer Reihe von Motorisierungen ausgeliefert, die alle Kundenwünsche abdecken:
  - Einem Mild-Hybrid-Turbobenziner verfügbar ab 2025
  - Ein Antriebsstrang, der für seine Vielseitigkeit bekannt ist: der E-Tech Full Hybrid, entwickelt für Leistung und Effizienz, erhältlich ab EUR 32.990.- für die Techno-Version
- Bestelleröffnung ab dem 18. Juni und Markteinführung im September 2024



Der am 2. Mai vorgestellte Symbioz E-Tech Full Hybrid ([Link zur Pressemappe](#)) verkörpert das Beste der neuesten Fahrzeuge des C-Segments von Renault in Bezug auf modulares Design, Konnektivität und Effizienz. Er verfügt über alle notwendigen Qualitäten, um sowohl Familien als auch Unternehmen anzusprechen, die ein gewisses Maß an Elektrifizierung anstreben und dabei die Total Cost of Ownership (TCO) im Zaum halten wollen.

Zwischen Captur und Austral positioniert, erweitert der Symbioz E-Tech Full Hybrid das Angebot der Marke auf der Einstiegsebene des C-Segments. Mit einer Länge von nur 4,41 m vervollständigt dieses neue Modell die E-Tech-Familie mit Vollhybridantrieb, die aus dem Arkana (4,57m) und dem Austral (4,51m) sowie den E-Tech-Elektromodellen Megane und Scenic E-Tech Electric besteht.

Der Symbioz E-Tech Full Hybrid ist mit der besten Technologie von Renault ausgestattet. Er verfügt über das Multimediasystem OpenR link mit allen Diensten von Google und das getönte Panoramadach Solarbay®. Die Iconic-Version verfügt über 29 Fahrassistenzsysteme der neuen Generation, die für Sicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau sorgen.

Der Symbioz E-Tech Full Hybrid bietet außerdem ein in seiner Klasse führendes Kofferraumvolumen von bis zu 624 Litern. Die Rückbank lässt sich um 16 cm verschieben, so dass ein flacher Boden entsteht, wenn sie vollständig umgeklappt ist. Der Symbioz E-Tech Full Hybrid passt sich den Bedürfnissen und Gewohnheiten seiner Kunden an.

Der Symbioz E-Tech Full Hybrid ist mit einem Gewicht von 1.500 kg ein leichtes Fahrzeug. Mit der E-Tech Full Hybrid Motorisierung mit 143 PS verbraucht der Symbioz nur 4,7 l/100 km bei CO<sub>2</sub>-Emissionen von 105 g CO<sub>2</sub>/km.

Der Einstiegspreis beträgt EUR 32.990.- für die Techno-Version. Die Preise beginnen bei EUR 34.990.- für die Version Esprit Alpine und EUR 36.990.- für die Version Iconic. Im weiteren Verlauf des Jahres wird die Einstiegsversion Evolution in das Programm aufgenommen, gefolgt im Jahr 2025 vom Mild-Hybrid-Turbobenziner.

\* \* \*

#### **MEDIENKONTAKTE:**

Valeska Mayr-Haaf  
Direktorin Kommunikation  
Tel.: +43 (0)699 1680 11 03  
E-Mail: [valeska.mayr-haaf@renault.at](mailto:valeska.mayr-haaf@renault.at)

Tizian Ballweber  
Produkt-PR Spezialist  
Tel.: +43 (0)699 1680 11 04  
E-Mail: [tizian.ballweber@renault.at](mailto:tizian.ballweber@renault.at)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)

## ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 12.022 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Megane E-Tech Electric, Scenic E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Clio, Arkana, Austral und Espace ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.