



BESTELLERÖFFNUNG UND PREISE DES NEUEN RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

- Der Scenic E-Tech Electric kann ab 14. Dezember 2023 bestellt werden. Die ersten Kundenauslieferungen werden im Frühjahr 2024 beginnen.
- Der Scenic E-Tech Electric wird in vier Ausstattungsvarianten erhältlich sein: Evolution, Techno, Iconic und - zum ersten Mal in einem Elektrofahrzeug der Marke Renault - der sportlichen Esprit Alpine Variante.
- Der Scenic E-Tech Electric ist mit zwei Batteriekapazitäten erhältlich: 60 kWh für eine Reichweite von bis zu 430 km (WLTP) und 87 kWh für eine Reichweite von bis zu 625 km (WLTP).
- Der neue Renault Scenic E-Tech Electric startet mit einem Listenpreis von 41.890 EUR. Mit der E-Mobilitäts-Förderung und allen anwendbaren Boni bereits ab 33.990 EUR erhältlich.



EIN NEUES ANGEBOT IM C-SEGMENT UND EINER FÜR ALLE EINSATZBEREICHE: DER NEUE RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

Renault engagiert sich seit mehr als einem Jahrzehnt in der Elektromobilität und baut auf diesem Know-how auf, um seine Offensive im C-Segment zu beschleunigen und erschwingliche Elektrofahrzeuge anzubieten.

Der neue Scenic E-Tech Electric wurde speziell für Familien entwickelt, die sicher und uneingeschränkt unterwegs sein wollen. Der Scenic E-Tech Electric ist ein vollelektrisches Familienauto, dass auf dem neuesten Stand, voller nützlicher und intuitiver Technologie ist und nachhaltig konzipiert wurde. Er ist das erste Serienfahrzeug, das dem Ziel der Renault Group entspricht, ein Automobilhersteller der nächsten Generation zu werden. Der Scenic wird auch die Anforderungen der anspruchsvollsten Fuhrparks in Bezug auf die TCO (Total Cost of Ownership) erfüllen.

SCENIC E-TECH ELECTRIC: BESTELLERÖFFNUNG UND PREISLISTE

Der Scenic E-Tech Electric, der im September 2023 auf der IAA Mobility in München vorgestellt wurde, ist ab sofort bestellbar.

Der Scenic E-Tech Electric ist ein Auto für die heutige Zeit und eine neue Art von Familienfahrzeug. Er ist leichter (die Version Techno long range wiegt 1.850 Kilogramm) und kompakter als ein durchschnittliches Fahrzeug des C-Segments (4,47 Meter lang, 1,86 Meter breit und 1,57 Meter hoch). Sein Raumangebot ist dennoch hervorragend. Zum einen, weil er auf der Plattform AmpR Medium (früher CMF-EV) aufgebaut ist, zum anderen, weil er einen flachen Boden hat. Der lange Radstand (2,78 Meter) bietet den Fondpassagieren ein hohes Maß an Komfort mit einer großen Kniefreiheit von 278 mm und einer großzügigen Raumhöhe von 884 mm in den Versionen mit dem Solarbay®-Panorama-Glasdach. Außerdem verfügt der Scenic E-Tech Electric über einen geräumigen Kofferraum mit 545 Litern Fassungsvermögen, in dem alles Platz findet, was Reisende für einen schönen Familienurlaub brauchen.

Der Scenic E-Tech Electric ist in vier Ausstattungsvarianten erhältlich: Evolution, Techno, Iconic und - zum ersten Mal bei einem Elektrofahrzeug - in der sportlichen Esprit Alpine Version. Die Varianten Techno, Esprit Alpine und Iconic sind mit der Long Range-Batterie (87 kWh) erhältlich, die eine Reichweite von bis zu 625 km (WLTP) bietet. Die Versionen Evolution und Techno sind auch mit der Comfort Range-Batterie (60 kWh) erhältlich, die eine Reichweite von bis zu 430 km (WLTP) bietet.

Alle Versionen des Fahrzeugs verfügen über einen CCS-Anschluss, welcher mit Gleichstrom-Schnellladegeräten und allen gängigen Wechselstrom-Ladegeräten funktioniert. Serienmäßig ist ein Wechselstromlader, welcher bis zu 22 kW Ladeleistung erlaubt, was eine rasche Aufladung zu Hause und unterwegs ermöglicht.

PREISLISTE DER ELEKTRISCHEN VERSIONEN UND OPTIONEN DES SCENIC E-TECH

Renault ist nicht nur seit mehr als einem Jahrzehnt ein Pionier der Elektromobilität, sondern auch entschlossen, diese mit wettbewerbsfähigen Kauf- und Leasingraten sowie besonders attraktiven Nutzungskosten für immer mehr Menschen zugänglich zu machen.

Die Preise für die ab 14. Dezember erhältliche Version Evolution comfort range (60 kWh) starten dank der Weiterführung der E-Mobilitätsförderung und inklusiver aller anwendbaren Boni ab 33.990 EUR oder ab 140 EUR pro Monat (nach einer ersten Rate von 12.447 EUR). Die Standardversion Techno long range (87 kWh) ist unter gleichen Voraussetzungen für 40.990 EUR (bzw. ab 155 EUR pro Monat, nach einer ersten Rate von 13.347 EUR) erhältlich. Hergestellt in Frankreich im Ampere-Stromwerk Douai, werden die ersten Kundenlieferungen im Frühjahr 2024 beginnen.

Details zu Listenpreisen, Ausstattungen sowie technische Details können Sie der beigefügten Preisliste entnehmen.

* * *

MEDIENKONTAKTE:

Valeska Mayr-Haaf, Direktorin Kommunikation

Tel.: +43 (0)699 1680 11 03

E-Mail: valeska.haaf@renault.at

www.media.renault.at

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist

Tel.: +43 (0)699 1680 11 04

E-Mail: tizian.ballweber@renault.at

www.media.renault.at

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 9.861 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen ZOE E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Megane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault

elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der SUV Austral und der Kangoo E-Tech Electric durften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 169 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at