



ERFOLGSMODELL UMFASSEND AKTUALISIERT

## RENAULT CLIO MIT NEUER OPTIK UND TOPAKTUELLER TECHNIK



**Mit komplett neu gestalteter Frontpartie, der erstmals für das Modell verfügbaren Topausstattung Esprit Alpine und umfangreicher Antriebspalette startet der Renault Clio in seinen nächsten Lebenszyklus. Im eleganten Innenraum glänzt die jüngste Evolutionsstufe des Bestsellers mit einem gleichermaßen nachhaltigen wie hochwertigen Materialmix und modernem On-Board-Infotainment. Marktstart für den rundum aktualisierten Clio ist im Oktober 2023.**

Kennzeichen des umfangreich modernisierten Clio ist der neue, im Vergleich zum Vorgänger deutlich größer dimensionierte Kühlergrill mit schachbrettartigen Elementen, die nach außen hin breiter und heller werden, so dass ein räumlicher Eindruck entsteht. Das Renault Logo in gebürstetem Chrom unterstreicht den modernen Charakter des Fahrzeugs. Vom Markenzeichen inspiriert ist die neue, charakteristische Lichtsignatur, welche jeweils spiegelverkehrt die beiden Hälften des Rhombus nachzeichnet und künftig an allen Renault Fahrzeugen zu finden sein wird.

Erstmals ist der Clio in der Ausstattung Esprit Alpine erhältlich. Ihr dynamisches Design schöpft aus der sportlichen DNA der legendären Sportwagenmarke Alpine. Äußere Kennzeichen sind unter anderem die

Renault Logos an Kühlergrill und Heck in Ice Black statt in Chrom. Hinzu kommt ein im Stil eines Rennwagen-Frontflügels gestaltetes Luftleitblech in der Frontschürze.

## **NACHHALTIGER MATERIALMIX IM INTERIEUR**

Auch im Innenraum hat Renault den Clio überarbeitet. Dabei standen nachhaltige Materialien im Mittelpunkt. Sitze, Türverkleidungen und Instrumententräger sind in der Ausstattung Techno mit einem speziell entwickelten Stoff bezogen, der bis zu 60 Prozent aus der biobasierten Zellulosefaser TENCEL besteht. Ausgangsmaterial ist Holz aus nachhaltig bewirtschafteten, naturnahen Wäldern in Europa.

Anstelle von Leder sind im Clio die Oberflächen mit TEP bezogen, einem genarbten, beschichteten Gewebe aus Bio- und Polyesterfasern. Ein Vorteil ist, dass zum Färben von TEP weniger Wasser und Energie benötigt wird.

Weiteres Novum: Alle Ausstattungsvarianten sind mit einem digitalen 7-Zoll (18-Zentimeter)- oder 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Kombiinstrument ausgestattet. Farbe und Darstellung der TFT-Anzeigen sind individuell konfigurierbar. Die 10-Zoll-Version beinhaltet zusätzlich ein Navigationsdisplay.

Als Antrieb für den Clio sind die beiden Benzinaggregate SCe 65 und TCe 90 verfügbar. Hinzu kommt der Vollhybrid E-Tech Full Hybrid 145, mit dem Renault den Hybridantrieb für breite Kundenschichten erschwinglich macht.

Highlights – Design

## AUSDRUCKSSTARKES GESICHT



**Noch ausdrucksstärker und dynamischer: Im Zuge der umfassenden Modellpflege erhält der Clio ein neues Gesicht. Kennzeichen sind ein größerer Kühlergrill mit schachbrettartigen Einsätzen und eine neue Lichtsignatur, die sich an der Optik des Renault Markenzeichens orientiert und sukzessive auch in anderen Modellen des französischen Herstellers eingeführt werden wird.**

Mit dem raffiniert gestalteten Kühlergrill vermitteln die Renault Designer einen Eindruck von Kraft und Sportlichkeit. Gleichzeitig sorgen sie durch die nach außen hin zunehmende Breite und Helligkeit der Schachbretteinsätze für den Effekt von räumlicher Tiefe. Das neue Renault Logo in gebürstetem Chrom unterstreicht den modernen Charakter des Fahrzeugs und ist gleichzeitig eine Hommage an das Erbe der Marke. Einfach und ausdrucksstark gestaltet, ist das Logo absolut zeitlos. In der neuesten Interpretation vermittelt die Symbiose der beiden ineinandergreifenden Diamanten passend zur dynamischen Formgebung des Clio den Eindruck von Komplementarität und kontinuierlicher Bewegung.

Das neue Gesicht des Clio prägt zusätzlich der exklusiv den Ausstattungen Techno und Esprit Alpine vorbehaltene, im Stil eines Frontflügels aus dem Motorsport gestaltete Einsatz in der Frontschürze unter dem Kühlergrill. Bei Techno ist das Bauteil in Karosseriefarbe gehalten, bei Esprit Alpine in mattem Schiefer-Grau.

## **PREMIERE FÜR NEUE RENAULT LICHTSIGNATUR**

Vom Markenzeichen inspiriert ist die neue, charakteristische Signatur des Tagfahrlichts, welche jeweils spiegelverkehrt die beiden Hälften des Rhombus nachzeichnet. Der Clio ist das erste Renault Modell mit diesem markanten Designmerkmal, das exemplarisch für die „Nouvelle Vague“ von Renault steht. Die „Neue Welle“ beschreibt die Produktoffensive, mit der die Marke den Wandel zum integralen Mobilitätsanbieter vorantreibt.

Die schlanken Voll-LED-Scheinwerfer zeugen von Präzision sowie technischer Raffinesse und schärfen das Erscheinungsbild des Fahrzeugs zusätzlich.

## **MARKANTE HECKPARTIE**

Auch das Heck des Clio präsentiert sich modifiziert. Weit außen liegende Luftauslässe in der Heckschürze verbreitern das Heck optisch. Da sie die Luft gezielt aus den hinteren Radhäusern abführen, dienen sie auch der Aerodynamik und steigern die Bodenhaftung. Die Einsätze der Luftauslässe sind in der Basisausstattung Evolution in Matt-Schwarz, in der Ausstattung Techno in Glanz-Schwarz und in der Ausstattung Esprit Alpine in Schiefergrau-Matt gehalten. Die Rückleuchten sind jetzt mit klaren Abdeckungen versehen, die den Blick ins Innere freigeben. Auch dies trägt zur technisch modernen Ausstrahlung bei.

Unabhängig von den zahlreichen Modifikationen hat der neue Clio die gleichen Abmessungen wie sein Vorgänger. Er ist weiterhin 4,05 Meter lang, 1,80 Meter breit und 1,44 Meter hoch.

## **AUSSTATTUNG ESPRIT ALPINE MIT SPORTLICHEM LOOK**

Erstmals bietet Renault im Rahmen der Modellpflege für den Clio die Ausstattung Esprit Alpine an. Ihr dynamisches Design schöpft aus der DNA der legendären Sportwagenmarke Alpine. Äußeres Kennzeichen ist die oberhalb des Kühlergrills von Scheinwerfer zu Scheinwerfer verlaufende Leiste in Glanz-Schwarz. Die Renault Logos an Front und Heck sind statt in Chrom in Ice Black gehalten. An den Kotflügeln finden sich Plaketten mit dem Alpine Logo und dem Schriftzug „Esprit Alpine“. Hinzu kommen Dekorelemente an Front, Seiten und Heck in satiniertem Grau. Der Clio Schriftzug an der Heckklappe ist in Deep Glossy Black gehalten. Glanzgedrehte 17-Zoll-Aluminiumfelgen mit blauen oder grauen Nabenkappen je nach Karosseriefarbe runden den sportlichen Auftritt ab.

Der Clio Evolution fährt auf 16-Zoll-Flexwheels. Ebenfalls 16 Zoll messen die glanzgedrehten Aluminiumfelgen in Schwarz der Ausstattung Techno. Alle Felgen tragen das neue Renault Logo aus gebürstetem Aluminium auf der Radnabenabdeckung. Weiteres Merkmal der jüngsten Clio Evolutionsstufe sind Außenspiegelgehäuse in Black-Pearl. Speziell den Versionen Techno und Esprit Alpine sind Haifischantennen vorbehalten.

Insgesamt stehen für den Clio sieben Karosseriefarben zur Wahl: Gletscher-Weiß, Schiefer-Grau, Black-Pearl, Iron-Blau, Dezir-Rot, Valencia-Orange und Rafal-Grau, eine neue Dreischichtlackierung, die aus der Ferne kräftig und aus der Nähe perlmuttartig wirkt.

## HIGHLIGHTS – INNENRAUM

# NOCH HOCHWERTIGER, NOCH NACHHALTIGER



**Auch im Innenraum hat Renault den Clio im Rahmen der umfassenden Aktualisierung in puncto optischer und haptischer Qualität auf ein neues Niveau gehoben. Dabei stehen nachhaltige Materialien im Mittelpunkt. Modernisiert präsentiert sich auch das Cockpit des Renault Modells: Alle Versionen sind künftig mit einem digitalen 7-Zoll (18-Zentimeter)- oder 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Kombiinstrument ausgestattet.**

Die Sitze, Türverkleidungen und der Instrumententräger des Clio sind in der Version Techno mit einem speziell entwickelten, nachhaltigen Stoff verkleidet, der bis zu 60 Prozent aus biobasierten Zellulosefasern der Marke TENCEL besteht. Als Beitrag zur Dekarbonisierungsstrategie von Renault ist der neue Clio das erste Automobil, das mit TENCEL Fasern ausgestattet ist. Die Fasern werden aus einer erneuerbaren Ressource hergestellt – Holz, das aus nachhaltig bewirtschafteten, naturnahen Wäldern in Europa stammt. TENCEL Modalfasern werden mit erneuerbarer Energie hergestellt und sind mit dem EU Ecolabel zertifiziert, einem Umweltzeichen, das für Produkte und Dienstleistungen vergeben wird, die während ihres gesamten Lebenszyklus hohe Umweltstandards erfüllen.

Im neuen Clio wird außerdem kein Leder verarbeitet. Stattdessen sind Lenkrad und Schalthebelknopf mit TEP, einem genarbt, beschichteten Gewebe aus Bio- und Polyesterfasern, bezogen. Ein Vorteil ist, dass



zum Färben von TEP weniger Wasser und Energie benötigt werden als zum Färben von herkömmlichen Fasern.

### **SITZBEZÜGE MIT HOHEM REZYKLATANTEIL**

Die Sitzbezüge der Ausstattung Esprit Alpine bestehen ebenfalls aus nachhaltigen Materialien, darunter ein Gewebe aus 65 Prozent recyceltem PET (Polyethylen) und ein zu 13 Prozent recyceltes, genarbttes, beschichtetes Textil an den Seitenteilen. Entsprechend dem dynamischen Charakter des Clio Esprit Alpine zeichnen sich die Vordersitze außerdem durch optimierte Seitenführung und ein individuelles Design aus. Hierzu zählt ein Y-förmiges Muster auf Sitzflächen und Rückenlehnen, das an Sporttrikots erinnert. Blaue Steppnähte und der in die Rückenlehne eingearbeitete Buchstabe „A“ für Alpine vervollständigen das sportliche Ambiente. An der Seite ist eine rot-weiß-blaue Flagge als Hommage an das Herkunftsland des Clio aufgenäht.

### **DIGITALES TACHODISPLAY AB WERK**

Weiteres Novum im Clio ist das digitale Kombiinstrument für alle Ausstattungen. Evolution und Techno verfügen über die 7-Zoll (18-Zentimeter)-Variante, Esprit Alpine über das 10-Zoll (25,4-Zentimeter)-Tachodisplay. Im Clio mit MULTI-SENSE System (Serie ab Techno) lassen sich Farbe und Art der Darstellung je nach gewähltem Programm individuell variieren.

Mit dem MULTI-SENSE zur Personalisierung des Fahrerlebnisses kann der Fahrer unter anderem den Lenkwiderstand oder das Ansprechverhalten des elektronischen Fahrpedals (Gaspedalkennlinie) sowie die Leistungsabgabe der Klimaautomatik einstellen. Hierfür stehen die beiden vorkonfigurierten Programme „Eco“ und „Sport“ zur Auswahl. Hinzu kommt der frei konfigurierbare Modus „My Sense“. Um das Wohlbefinden im Fahrzeug zu steigern, lässt sich mit dem MULTI-SENSE außerdem mit der Ambientebeleuchtung eine belebende oder entspannende Lichtstimmung im Innenraum wählen. Hierfür stehen acht verschiedene Farben zur Verfügung: Sepia, Blau, Grün, Rot, Violett, Elektrik-Blau, Gelb und Orange.

### **UMFANGREICHE KOMFORTAUSSTATTUNG**

Die Komfortausstattung für den Clio umfasst die manuelle Klimaanlage (Serie für Evolution) oder Klimaautomatik (Serie ab Techno; Option für Evolution), den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer sowie die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Hinzu kommen elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare Außenspiegel, die Einparkhilfe hinten und elektrische Fensterheber ringsum.

Ab der Ausstattung Techno verfügt der Clio unter anderem über die induktive Smartphoneladefläche, das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree und den automatisch abblendenden Innenspiegel. Der Clio Esprit Alpine übernimmt von den höheren Fahrzeugklassen die elektronische Parkbremse (Option für Techno).

Auf der Liste der Komfortoptionen für den Clio finden sich Details wie Sitz- und Lenkradheizung bereits ab der Basisausstattung Evolution.

## **GROßZÜGIG BEMESSENES RAUMANGEBOT**

Trotz kompakter 4,05 Meter Länge überzeugt der Clio mit einem großen Platzangebot. So bietet der Kleinwagen 340 Liter Ladekapazität. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen und dachhoher Beladung stehen 1.069 Liter Ladevolumen zur Verfügung<sup>1</sup>. Mit einer Kopffreiheit von 99,1 Zentimetern auf den Vordersitzen und 94,2 Zentimetern im Fond sowie 16,5 Zentimeter Knieraum ist der Clio auch in puncto Platzverhältnisse für die Passagiere exzellent aufgestellt.

## **DURCHDACHTE ERGONOMISCHE GESTALTUNG**

Das großzügige Raumangebot kombiniert der Clio mit einer durchdachten ergonomischen Gestaltung. Um mehr Technologien integrieren zu können und gleichzeitig einen aufgeräumten Innenraum zu realisieren, schufen die Designer das fahrerorientierte „Smart Cockpit“ mit einer leicht dem Fahrer zugewandten Mittelkonsole. Direkt unterhalb des 7-Zoll (18-Zentimeter)- oder 9,3 Zoll (23,6 Zentimeter)-Zentraldisplays sind ergonomisch günstig Bedientasten im Klavierstil für häufig genutzte Funktionen angeordnet. Darunter befindet sich das Bedienfeld für die Klimatisierung. Besonders bedienfreundlich: Fahrer und Beifahrer haben ohne Umweg über eine Menüführung direkten Zugriff auf die Drehregler für Temperatur und Gebläsestufe.

---

<sup>1</sup> Angaben zur Ladekapazität: vorläufige Werte

## HIGHLIGHTS – INFOTAINMENT

### VERNETZUNG AUF HOHEM NIVEAU



**Auch beim On-Board-Infotainment fährt der Clio in seiner Klasse vornweg: Das Online-Multimediasystem EASY LINK markiert einen wichtigen Schritt zum voll vernetzten Fahrzeug. Renault bietet das EASY LINK in Varianten mit 7-Zoll (18-Zentimeter)- oder 9,3-Zoll (23,6 Zentimeter)-Zentralsdisplay an.**

Das EASY LINK ist eine zentrale Komponente des „Smart Cockpit“-Konzepts im Clio. Das System zeichnet sich durch hohe Bedienfreundlichkeit aus und erlaubt den Nutzern, mit wenigen Schritten zwischen den unterschiedlichen Funktionen und Benutzerebenen zu wechseln. Ferner beinhaltet es die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto. So lassen sich alle bevorzugten Smartphone-Apps und -Inhalte, etwa zur Navigation, auf dem großen Monitor bequem nutzen.

#### **EASY LINK MIT UPDATES „OVER THE AIR“**

Dank Navigations- und Software-Updates „over the air“ wie bei einem Smartphone ist das EASY LINK immer auf dem neuesten Stand. Das On-Board-System lässt sich außerdem mit der Smartphone-App „My Renault“ verbinden, die es unter anderem ermöglicht, den Standort des Fahrzeugs zu lokalisieren oder von außen ein Navigationsziel einzugeben. Hinzu kommen Adressensuche via Google und TomTom-Services wie Verkehrsmeldungen, Informationen zu Kraftstoffpreisen, Gefahrenstellen oder zum Wetter am Zielort.



### **WAHLWEISE MIT 9,3-ZOLL-DISPLAY**

Alternativ zur 7-Zoll (18-Zentimeter)-Variante mit und ohne integrierte Navigation ist für das EASY LINK Info-Terminal einer der größten Touchscreens in der Clio Klasse mit 9,3 Zoll (23,6 Zentimeter) Bildschirmdiagonale verfügbar. Auf dem entspiegelten Monitor lassen sich sämtliche Multimedia- und Navigationsfunktionen sowie die Einstellungen des MULTI-SENSE Systems zur Personalisierung des Fahrerlebnisses mit einem Maximum an Bedienkomfort ansteuern.

### **PREMIUM-KLANGERLEBNIS MIT DEM BOSE SOUND-SYSTEM**

Weiteres Highlight im Clio ist das BOSE Sound-System mit neun Lautsprechern, darunter je vier Hoch- und Tieftöner sowie als Subwoofer der in der linken hinteren Seitenverkleidung untergebrachte Fresh Air Speaker. Anders als konventionelle Subwoofer nutzt dieser die gesamte Fahrzeugkabine als Resonanzkörper und kann deshalb sehr kompakt gehalten werden. Dies wiederum ermöglicht die Integration ins Fahrzeug ohne Beeinträchtigung des Ladevolumens. Die „Dynamic Speed Compensation“ passt die Lautstärke in den einzelnen Frequenzbereichen in Echtzeit an den jeweiligen Geräuschpegel an. So kann sich der Fahrer auf den Verkehr konzentrieren statt nachzuregeln.

## HIGHLIGHTS – AKTIVE SICHERHEIT

# BIS ZU 20 FAHRASSISTENZSYSTEME

**Der rundum aktualisierte Clio verfügt je nach Ausstattung über bis zu 20 Fahrassistenzsysteme. Hierzu zählen der adaptive Tempomat mit Stop & Go-Funktion sowie der Autobahn- und Stauassistent. Das teilautomatisierte System kann auf mehrspurigen Straßen den Clio in einem präzise definierten Rahmen komplett übernehmen, beschleunigen, bremsen und dem vorausfahrenden Fahrzeug folgen.**

Der adaptive Tempomat mit Stop & Go-Funktion (Serie für Esprit Alpine; Option für Techno) passt die Fahrgeschwindigkeit automatisch so an, dass der Clio den vom Fahrer zuvor festgelegten Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug von 1,2 bis 2,4 Sekunden einhält. Verringert sich die Distanz zum Vordermann, leitet er eine Teilbremsung ein und nimmt Gas zurück. Ist die Straße wieder frei, beschleunigt der adaptive Tempomat mit Stop & Go-Funktion das Fahrzeug bis zum Erreichen der eingestellten Höchstgeschwindigkeit.

Im Stau und in zähfließendem Verkehr bremst das System den Clio bis zum Stillstand ab und fährt selbstständig wieder an, sobald sich das vorausfahrende Fahrzeug in Bewegung setzt. Vergehen bis dahin mehr als drei Sekunden, muss der Fahrer das Gaspedal antippen. Nach 30 Sekunden stehen deaktiviert sich das System automatisch. Fährt kein Fahrzeug voraus, arbeitet es wie der konventionelle Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Der adaptive Tempomat mit Stop & Go-Funktion arbeitet zwischen 0 und 170 km/h.

## AUTOBAHN- UND STAUASSISTENT: ENTSPANNTER UND SICHERER FAHREN

Der Clio Esprit Alpine in Kombination mit der Motorisierung E-Tech Full Hybrid 145 ist ab Werk mit dem Autobahn- und Stauassistenten ausgestattet. Das Assistenzsystem des Levels zwei („teilautomatisiertes Fahren“) beinhaltet sämtliche Funktionen des adaptiven Tempomat mit Stop & Go-Funktion und erweitert diese zusätzlich um die so genannte Querführung, das heißt: Es kann den Clio im Rahmen gewisser Grenzen komplett übernehmen und selbstständig lenken. Voraussetzung: Das Fahrzeug befindet sich auf einer Autobahn oder einer mehrspurigen Straße mit Fahrbahnmarkierungen. Hierfür zentriert das System den Clio auf seiner Fahrspur und folgt dieser, auch wenn kein Vordermann vorausfährt, an dem es sich orientieren kann.

Der Fahrer muss dennoch die Hände am Steuer behalten und den Verkehr beobachten. Nimmt er die Hand vom Lenkrad, so alarmiert ihn das System nach 13 Sekunden. Nach zwei weiteren Warnungen deaktiviert es sich spätestens 48 Sekunden, nachdem es letztmals die Hand am Volant registriert hat.

## **BREITES SPEKTRUM AN FAHRERASSISTENZSYSTEMEN**

Die Bandbreite der Fahrerassistenzsysteme umfasst im Clio außerdem den serienmäßigen aktiven Notbremsassistenten mit Erkennung auch von Fußgängern, Radfahrern und stehenden Fahrzeugen. Ab Werk zum aktiven Sicherheitspaket gehören außerdem Spurhaltewarner und Spurhalteassistent. Hinzu kommen die Verkehrszeichenerkennung, bei Esprit Alpine und optional bei Techno kombiniert mit dem Geschwindigkeitswarner. Verfügbar sind außerdem Toter-Winkel-Warner, Fernlichtassistent und Querverkehrswarner (jeweils Serie für Esprit Alpine; Option für Techno).

## **360°-KAMERA FÜR PERFEKTEN RUNDBLICK**

Der Clio verfügt außerdem über eine Reihe von Systemen, die das Einparken und Manövrieren unter beengten Platzverhältnissen erleichtern, wie beispielsweise die 360°-Kamera (Option ab Techno). Das System erzeugt mit Hilfe von vier vernetzten Nahbereichskameras auf dem Display des On-Board-Infotainmentsystems einen virtuellen Aussichtspunkt, der das Fahrzeug und die unmittelbare Umgebung aus der Vogelperspektive abbildet. Zusätzlich kann sich der Fahrer auf dem Splitscreen-Monitor je nach eingelegtem Gang das Umfeld vor und hinter dem Automobil oder die Situation auf der Beifahrerseite zeigen lassen. Serienmäßig verfügt der Clio über die Einparkhilfen hinten. Ab Techno ist zusätzlich die Rückfahrkamera vorhanden. Esprit Alpine beinhaltet außerdem die Einparkhilfe vorn (Option für Techno) und optional an den Seiten.

## **MEHR KOMFORT DURCH AUTO-HOLD-FUNKTION**

Den Komfort steigert ebenfalls die Auto-Hold-Funktion, welche die Funktion der serienmäßigen Berganfahrhilfe ergänzt. Renault kombiniert im Clio das System mit der elektronischen Parkbremse (Serie für Esprit Alpine; Option für Techno). Es erlaubt dem Fahrer, bei stehendem Fahrzeug den Fuß von der Bremse zu nehmen, und hält den Clio auch an Steigungen und Gefällen bis zu drei Minuten lang in stehender Position. Danach aktiviert es automatisch die Parkbremse.

Das aktive Sicherheitsniveau im Clio steigern auch die serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer. Ihre Leuchtweite liegt deutlich über derjenigen von Halogenleuchten, auch der Lichtkegel ist breiter. Da LED-Licht ein Farbspektrum ähnlich wie Tageslicht abdeckt, kommt es den menschlichen Sehgewohnheiten außerdem besser entgegen. Renault kombiniert das LED-Abblendlicht im Clio mit dem ebenfalls serienmäßigen Licht- und Regensensor.

## **VIELSEITIGE PLATTFORM ALS BASIS FÜR INNOVATIVE TECHNOLOGIEN**

Auch bei der passiven Sicherheit liegt der Clio an der Spitze seines Segments. Hiervon zeugt die Topwertung von fünf Sternen im Euro NCAP-Crashtest. Ab Werk verfügt das Modell über sechs Airbags: zwei Adaptivairbags für Fahrer und Beifahrer, zwei Kopf-Thorax-Seitenairbags in den Vordersitzen und vorhangartige Windowbags für beide Sitzreihen. Hinzu kommen Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer an den Vordersitzen und den äußeren Fondsitzen sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungspunkte nach dem i-Size-Standard auf dem Beifahrersitz und den äußeren Fondplätzen.

## HIGHLIGHTS – E-TECH FULL HYBRID 145

# VORBILDLICH EFFIZIENT MIT HYBRIDANTRIEB

**Vorbildlich effizient präsentiert sich der Clio in der Vollhybridvariante E-Tech Full Hybrid 145. Dank elektrischer Unterstützung ermöglicht sie einen kombinierten Verbrauch von lediglich 4,3 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer (98–96 g CO<sub>2</sub>/km). Das System besteht aus einem 1,6-Liter-Benzinmotor mit Partikelfilter, zwei Elektromotoren, dem bewährten Multi-Mode-Getriebe sowie einer Lithium-Ionen-Batterie mit 1,2 kWh Kapazität.**

Der Clio E-Tech Full Hybrid 145 zeichnet sich durch hohe Effizienz, exzellentes Ansprechverhalten und schnelle Rekuperation beim Verzögern aus. Dank der hohen Rekuperationsleistung kann die Variante im Stadtverkehr bis zu 80 Prozent aller Wege rein elektrisch zurücklegen. Der Kraftstoffverbrauch der Vollhybrid-Variante sinkt dabei im Vergleich zu einem reinen Benzinmodell mit vergleichbarer Leistung um bis zu 40 Prozent.

Der Clio E-Tech Full Hybrid 145 verfügt zusätzlich zum 69 kW/94 PS starken Benzinaggregat über zwei Elektromotoren – ein Startergenerator mit 15 kW/20 PS und ein 36 kW/49 PS starker Elektromotor. Die Systemleistung beträgt 105 kW/143 PS, die Höchstgeschwindigkeit 174 km/h. Im rein elektrischen Antriebsmodus erreicht der Clio E-Tech Full Hybrid 145 eine Maximalgeschwindigkeit von 75 km/h.

Der Hauptelektromotor ist ins Getriebe integriert, dient dem Antrieb und wechselt die Fahrstufen. Das schwächere Aggregat fungiert als Starter-Generator und sorgt für die ruckfreie Verbindung mit dem Verbrennungsmotor während der Fahrt. Herzstück des E-Tech Full Hybrid 145 ist das kupplungslose Multi-Mode-Getriebe. Es verfügt über zwei Fahrstufen für den elektrischen Antrieb und vier Fahrstufen für den Verbrennungsmotor. Die Gangwechsel erfolgen automatisch und ohne Zutun des Fahrers. Inklusive Leerlauf erlaubt das System insgesamt 14 (15 inkl. Leerlauf) Fahrstufen- und Antriebskombinationen.

Je nach Energiebedarf, Leistungsabgabe, Ladestand des Akkus und aktiviertem Fahrprogramm ermöglicht das System den Betrieb im vollelektrischen Modus sowie im seriellen und parallelen Hybridmodus. Beim seriellen Hybrid treibt der Verbrennungsmotor den Generator an, der wiederum den elektrischen Fahrmotor mit Energie versorgt und den Akku lädt. Dies ist beispielsweise bei geringem Ladestand der Batterie der Fall. Im Parallelhybridbetrieb wirken Elektromotoren und Verbrennungsmotor zugleich auf den Antriebsstrang, etwa beim starken Beschleunigen. Unabhängig vom gewählten Fahrprogramm startet der Clio E-Tech Full Hybrid 145 immer im Elektromodus.

Als weitere Besonderheit ermöglicht das Hybridmodell das effizienzsteigernde Ein-Pedal-Fahren mit dem B-Modus. Statt die Bremse zu betätigen, genügt dabei in den meisten Fällen die Rekuperationsverzögerung. Da hierbei Strom in den Akku eingespeist wird, bringt der B-Modus auch Reichweitenvorteile.

## HIGHLIGHTS – E-TECH FULL HYBRID 145

### EFFIZIENTE ANTRIEBSPALETTE

**Das Spektrum an reinen Verbrennungsmotoren für den Clio umfasst zwei Benzinmotoren. Sie zählen bei Verbrauch und Abgasverhalten zu den Besten ihrer Klasse. Neben der Start-Stopp-Automatik und dem Energy Smart Management zur Rückgewinnung von Bewegungsenergie zeichnen sie sich durch Aluminiumbauweise, Vierventiltechnik und zwei oben liegende Nockenwellen aus.**

Die Basis bildet der 1,0-Liter-Dreizylinder SCe 65 (49 kW/67 PS) mit 5-Gang-Schaltgetriebe. Der Leichtmetallmotor mobilisiert ein maximales Drehmoment von 95 Nm bei 3.600 1/min und bietet mit 5,4 bis 5,3 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer moderate Verbrauchswerte. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 121 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer. Der Clio SCe 65 beschleunigt in 17,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ermöglicht 160 km/h Spitze.

Der Turbomotor TCe 90 (67 kW/91 PS) stellt sein maximales Drehmoment von 160 Nm bereits bei 2.000 1/min bereit. Renault kombiniert den modernen Dreizylinder mit 1,0 Liter Hubraum mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe. Technische Merkmale sind die zweistufige Verstellung der Einlassnockenwelle, der teilweise in den Zylinderkopf integrierte Auspuffkrümmer und das elektronisch geregelte Abgasrückführungsventil. Charakteristisch ist ebenfalls die Beschichtung der Zylinderinnenflächen mit einer extrem dünnen, spiegelglatten Eisen-Kohlenstoff-Legierung anstelle der schweren Zylinderlaufbuchsen aus Grauguss. Hierdurch verringert sich neben dem Gewicht auch die Reibung zwischen Kolben, Kolbenringen und Zylinderlaufbahn. Folge der technischen Maßnahmen sind niedrige Verbrauchswerte und Emissionen. Im Clio ermöglicht der TCe 90 einen kombinierten Verbrauch von 5,3 bis 5,2 Liter Superbenzin pro 100 Kilometer (121–118 g CO<sub>2</sub>/km). Auch die Fahrleistungen überzeugen: Der Clio TCe 90 absolviert den Spurt von 0 auf 100 km/h in 12,2 Sekunden und ermöglicht 174 km/h Höchstgeschwindigkeit.



## DIE CLIO MODELLGESCHICHTE

# 16 MILLIONEN VERKAUFTE FAHRZEUGE, ZWEIMAL „AUTO DES JAHRES“

**Renault fertigt den Clio seit 1990. Seitdem lieferte der französische Hersteller rund 16 Millionen Exemplare aller fünf Modellgenerationen aus. Damit ist der Clio das meistgekaufte Modell der Marke. Mit attraktivem Design, hoher Fertigungsqualität und wirtschaftlichen Motoren setzte der Clio von Anfang an ebenso Standards in seiner Klasse wie mit vielen Komfortelementen aus höheren Fahrzeugsegmenten. Gleich zweimal – 1991 und 2006 – kürte eine Jury renommierter europäischer Fachjournalisten den kleinen Franzosen zum „Auto des Jahres“.**

Der Clio I trat 1990 die Nachfolge des Renault 5 an. Renault zielte mit dem Newcomer auf eine wachsende Käuferschicht, die Ausstattungsmerkmale aus höheren Segmenten wünschte, jedoch das kompakte Format des Vorgängers beibehalten wollte. Gemäß dem höheren Anspruch waren für das als Drei- und Fünftürer angebotene Modell Klimaanlage, Servolenkung sowie elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel verfügbar. Hinzu kamen die Alarmanlage und das elektronisch gesteuerte Automatikgetriebe.

Der Marktstart für den Clio II erfolgte 1998. So, wie der Vorgänger als Impulsgeber für Komfort in der Kleinwagenklasse fungierte, profilierte sich die Neuauflage mit Antiblockiersystem sowie Front- und Seitenairbags ab Werk als neuer Maßstab für Sicherheit im B-Segment. Dank der von 3,7 auf 3,77 Meter gestiegenen Außenlänge wartete die zweite Modellgeneration außerdem mit einem größeren Platzangebot auf.

## STETS NEUE KOMFORTSTANDARDS FÜR DIE KLEINWAGENKLASSE

Im Herbst 2005 erschien der Clio III. Mit 3,99 Meter Länge übertraf er den Vorgänger nochmals um 22 Zentimeter. Mit Ausstattungsmerkmalen wie dem schlüssellosen Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree und Navigationssystem definierte er erneut neue Standards für Komfort in der Kleinwagenklasse. Im Juni 2005 erzielte der Clio III als erster Kleinwagen die Maximalwertung von fünf Sternen im Euro NCAP-Crashtest. Zusätzlich zum Drei- und Fünftürer offerierte Renault außerdem erstmals die Kombivariante Grandtour.

Mit dem Clio IV untermauerte Renault im Herbst 2012 seine führende Position bei den Kleinwagen. Die Neuauflage war als erstes Serienmodell komplett nach der heute gültigen Renault Design-Philosophie gestaltet, die stark von sinnlichen Stilelementen geprägt ist. Renault bot den auf 4,06 Meter Länge gewachsenen Clio zunächst ausschließlich als Fünftürer an. Bereits 2013 folgte der Grandtour. Moderne Downsizing-Motoren und Effizienztechnologien wie die Start-Stopp-Automatik sorgten für vorbildliche Verbrauchswerte. Noch in anderer Hinsicht setzte der Clio IV Zeichen: An Bord des Modells hatte das Touchscreen-Infotainmentsystem Renault R-LINK mit Online-Anbindung Premiere.

Im Juni 2019 präsentierte Renault den Clio V. Mit dem Generationswechsel hob Renault den Clio in allen Bereichen auf ein neues Niveau. Die Neuauflage markierte mit Innovationen wie dem erstmals in der Kleinwagenklasse verfügbaren Autobahn- und Stauassistenten sowie dem hochmodernen Online-

Multimediasystem EASY LINK einen wichtigen Schritt hin zum automatisierten Fahren und zum voll vernetzten Automobil. Weiteres Novum war der 2020 vorgestellte E-Tech Full Hybrid Antrieb.

\*\*\*\*\*

## **MEDIENKONTAKTE:**

Valeska Haaf, Direktorin Kommunikation  
Tel.: +43 (0)699 1680 11 03  
E-Mail: [valeska.haaf@renault.at](mailto:valeska.haaf@renault.at)  
[www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist  
Tel.: +43 (0)699 1680 11 04  
E-Mail: [tizian.ballweber@renault.at](mailto:tizian.ballweber@renault.at)  
[www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)

## **ÜBER RENAULT**

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 9.861 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen ZOE E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Mégane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Mégane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 169 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.

\*\*\*\*\*

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)