



# DER NEUE **RENAULT SPACE** E-TECH FULL HYBRID

## Preisliste

Datenstand 08.05.2023



# Preise

unverbindliche, nicht kartellierte  
Richtpreise in €

	Antriebsart	Verbrenner (kW / PS)	Elektro (kW / PS)	Bestellcode	Nettopreis ab	NoVA-Satz <sup>1)</sup>	Bruttopreis ab
<b>Techno</b>							
E-Tech Full Hybrid 200*	Benzin Hybrid	96 / 131	50 / 68	EA37M26W2HY	36 975,21	1%	44 390,00
<b>Esprit Alpine</b>							
E-Tech Full Hybrid 200	Benzin Hybrid	96 / 131	50 / 68	ESL37M26W2HY	39 702,48	1%	47 690,00
<b>Iconic</b>							
E-Tech Full Hybrid 200	Benzin Hybrid	96 / 131	50 / 68	EA47M26W2HY	41 262,30	2%	49 990,00

## Farben / Polsterungen

	Techno	Esprit Alpine	Iconic
<b>Polsterung</b>			
●	Stoff-/Kunstlederpolsterung dunkel (CLS04)	Stoff-/Alcantarapolsterung dunkel mit blauen Nähten (CLS03)	Lederpolsterung sandgrau (LRS03)
<b>Innenharmonie</b>			
●	Innenharmonie Stoff grau (HAR00)	Innenharmonie Stoff grau (HAR00)	Innenharmonie Stoff grau (HAR00)
<b>Metallic-Lackierung</b>			
Black Pearl / GNE	○	○	○
Schiefer-Grau / KQG	○	○	○
<b>Sondermetallic-Lackierung</b>			
Dezir-Rot / NNP	●	●	●
Nacht-Blau / RRE	○	○	○
Perlmutter-Weiß / QNC	○	○	○
<b>Matt-Sonderlackierung</b>			
Schiefer-Grau matt, KQL	-	○	-

### Alles Wichtige in Kürze zum NoVA-Gesetz (gültig für Erstzulassungen ab 01.01.2023)

Berechnung Steuersatz CO<sub>2</sub>-Wert minus 102 Gramm geteilt durch 5 = Steuersatz in %

- Die Malus-Grenze beträgt 170 g/km (kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen lt. WLTP)
- Der Malus-Betrag beträgt € 70,- pro g/km über der Malus-Grenze
- Bonus für Benzin- und Dieselmotorisierungen: € 350,-

Die Summe der Steuerverminderung darf zu keiner Gutschrift führen

\*zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

<sup>1)</sup> Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattung erhöhen. Sie beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil eines Angebots.

● Serie / ○ Option / - nicht verfügbar

# Ausstattung

## Techno

• 3 Jahre Garantie\*

### AUDIO, NAVI & KOMMUNIKATION

- 12,3" Instrumentencluster L-förmig
- Kabellose Smartphone Replikation (Android Auto & Apple CarPlay)
- OpenR link Infotainment 12" Touchscreen, Google Navi+Services, DAB+

### DESIGN

- 19" Leichtmetallfelgen "Komah"
- Außenspiegel in Schwarz lackiert
- Dachreling
- Sondermetallic-Lackierung Dezir-Rot
- Sonnenschutzverglasung Heckscheibe sowie hintere Seitenscheiben

### FAHREN & TECHNIK

- Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold Funktion
- Elektronisches Stabilitätsprogramm mit Anhänger-Assistent
- Fußgängerwarnton
- Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung

### FARBEN & POLSTERUNGEN

- Innenharmonie Stoff grau
- Stoff-/Kunstlederpolsterung dunkel

### KOMFORT & INNENAUSSTATTUNG

- 2 Funkschlüssel mit Handsfree Funktion
- 2-Zonen Klimaautomatik
- 3. Sitzreihe (7 Sitze)
- Ambientebeleuchtung, personalisierbar
- Doppelter Laderaumboden
- Elektrische Heckklappe mit Fußsensor
- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar
- Fensterheber elektrisch mit Impulsschaltung vorne/hinten
- Heckscheibe beheizbar
- Induktionsladegerät für Mobiltelefone
- Kinderüberwachungsspiegel
- Kopfstützen vorne manuell verstellbar
- Lederlenkrad
- LED-Innenbeleuchtung

- Manuell verschieb- und umklappbare Rückbank (6/4 verschieb-, 4/2/4 umklappbar)
- Mittelkonsole mit verschiebbarer Armablage
- Multi-Sense mit Ambientebeleuchtung und verschiedenen Fahrmodi
- Rahmenloser Innenspiegel automatisch abblendend
- Schaltwippen
- Sonnenblenden mit Beleuchtung
- USB-C Ports für alle drei Sitzreihen

### LICHT & SICHT

- Adaptive Voll-LED Scheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Regen- und Lichtsensor

### SICHERHEIT

- 3-Punkte Sicherheitsgurt hinten mittig
- ABS mit Bremsassistent
- Aktiver Spurhalteassistent mit Notfallwarner
- Aktives Notbremsassistentensystem mit Kreuzungsassistenten und Fußgänger-/Fahrraderkennung
- Außenspiegel elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar
- Dritte Kopfstütze hinten
- Drittes Bremslicht hinten
- E-Call Notrufsystem
- Einparkhilfe hinten, vorne und seitlich
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Fernlichtassistent
- Gurtwarner vorne und hinten
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorne
- Indirektes Reifendruckkontrollsystem
- ISOFIX-i-Size-Kindersitzbefestigung für Beifahrer sowie hinten außen
- Müdigkeitswarner
- Querverkehrswarner
- Rückfahrkamera
- Seitenairbags vorne, Fensterairbags vorne und hinten sowie Mittellairbag vorne
- Toter Winkel Warner mit aktivem Lenkeingriff
- Verkehrswarner bei Türöffnung
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Zentralverriegelung

## Esprit Alpine (Ausstattung zusätzlich / abweichend zu Techno)

### DESIGN

- 20" Leichtmetallfelgen "Daytona"
- Einstiegsleisten vorne
- Esprit Alpine Exterieur
- Esprit Alpine Interieur

### FARBEN & POLSTERUNGEN

- Stoff-/Alcantarapolsterung dunkel mit blauen Nähten

### FAHREN & TECHNIK

- 4Control advanced

### KOMFORT & INNENAUSSTATTUNG

- Leder-/Alcantaralenkrad Alpine

### LICHT & SICHT

- LED-Rückleuchten mit 3D Effekt "moiré" und dynamischem Blinker

## Iconic (Ausstattung zusätzlich / abweichend zu Techno)

### DESIGN

- Renault-Logo Projektion bei Türöffnung

### FAHREN & TECHNIK

- 4Control advanced
- Intelligenter adaptiver Tempomat

### FARBEN & POLSTERUNG

- Lederpolsterung sandgrau

### KOMFORT & INNENAUSSTATTUNG

- 3D-Kamera mit 360°-Sicht
- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektr. verstellbar, Fahrersitz mit Lordosenstütze

- Frontscheibenheizung
- Komfort-Kopfpolster für die äußeren Rücksitze in der 2. Sitzreihe
- Komfort-Kopfstützen vorne
- Lenkradheizung
- Sitzheizung vorne

### SICHERHEIT

- Außenspiegel elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar mit Memoryfunktion
- Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Handsfree Parking

# Optionen

unverbindliche, nicht kartellierte  
Richtpreise in €

	Bestellcode	Techno	Esprit Alpine	Iconic	Nettopreise ab	Beispiel Bruttopreise ab inkl USt. und 2% NoVA*
<b>AUDIO, NAVI &amp; KOMMUNIKATION</b>						
<b>Harman Kardon-Paket</b> - OpenR link Infotainment 12" Touchscreen, Google Navi+Services, Harman/Kardon Sound (12 LS), DAB+	PCV0G	-	○	○	800,00	976,00
<b>DESIGN</b>						
Metallic-Lackierung Black-Pearl	GNE	○	○	○	550,00	671,00
Metallic-Lackierung Schiefer-Grau	KQG	○	○	○	550,00	671,00
Sondermetallic-Lackierung Dezir-Rot	NNP	●	●	●	0,00	0,00
Sondermetallic-Lackierung Nacht-Blau	RRE	○	○	○	700,00	854,00
Sondermetallic-Lackierung Perlmutter-Weiß	QNC	○	○	○	700,00	854,00
Matt-Sonderlackierung Schiefer-Grau matt	KQL	-	○	-	1150,00	1403,00
<b>KOMFORT &amp; INNENAUSSTATTUNG</b>						
Fixes Glas-Panoramadach (nicht in Verbindung mit Gepäckraumnetz)	FXPRF	-	○	○	800,00	976,00
Gepäckraumnetz (nicht in Verbindung mit fixem Glas-Panoramadach)	NTLUG	○	○	○	150,00	183,00
Head-up Display	HUDIS	-	○	○	600,00	732,00
<b>5-Sitzer-Paket</b> - 5 Sitze - ohne doppelten Laderaumboden - USB-C Ports für die 1. und 2. Sitzreihe	PCU66	○	○	○	0,00	0,00
<b>Driving Assist-Paket Techno (nicht in Verbindung mit Komfort-Paket Plus)</b> - Intelligenter adaptiver Tempomat - Lenkradheizung	PCV56	○	-	-	400,00	488,00
<b>Advanced Driving Assist-Paket Esprit Alpine</b> - Active Driver Assist - Intelligenter adaptiver Tempomat - Lenkradheizung - Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsanpassung	PCV0J	-	○	-	550,00	671,00
<b>Advanced Driving Assist-Paket Iconic</b> - Active Driver Assist - Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsanpassung	PCV66	-	-	○	400,00	488,00
<b>Komfort-Paket (nicht in Verbindung mit Komfort-Paket Plus)</b> - Fahrersitz 6-fach elektr. verstellbar mit Lordosenstütze, Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar - Frontscheibenheizung - Sitzheizung vorne	PCV26	○	-	-	550,00	671,00
<b>Komfort-Paket Plus (nicht in Verbindung mit Komfort-Paket und Driving Assist-Paket Techno)</b> - Fahrersitz 6-fach elektr. verstellbar mit Lordosenstütze, Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar - Frontscheibenheizung - Lenkradheizung - Sitzheizung vorne	PCV28	○	-	-	700,00	854,00
<b>Komfort-Paket Esprit Alpine (nicht in Verbindung mit Komfort-Paket Plus Esprit Alpine)</b> - Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektr. verstellbar, Fahrersitz mit Lordosenstütze - Komfort-Kopfstützen vorne - Sitzheizung vorne	PCV44	-	○	-	750,00	915,00
<b>Komfort-Paket Plus Esprit Alpine (nicht in Verbindung mit Komfort-Paket Esprit Alpine)</b> - Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach elektr. verstellbar, Fahrersitz mit Lordosenstütze - Frontscheibenheizung - Komfort-Kopfstützen vorne - Sitzheizung vorne	PCV24	-	○	-	900,00	1098,00
<b>LICHT &amp; SICHT</b>						
Matrix LED-Scheinwerfer	ADB00	-	○	○	750,00	915,00
<b>SICHERHEIT</b>						
<b>360° City-Paket Plus</b> - 3D-Kamera mit 360°-Sicht - Außenspiegel elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar mit Memoryfunktion - Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Handsfree Parking - Renault-Logo Projektion bei Türöffnung	PCU64	○	○	-	700,00	854,00

1) Die Bruttopreise sind beispielhaft mit einer NoVA von 2% gerechnet und beziehen sich nicht auf eine spezielle Version oder Motorisierung. Die Bruttopreise können je nach Version und Motorisierung variieren.  
● Serie / ○ Option / - nicht verfügbar / P Bestandteil eines optionalen Ausstattungspakets

# Begriffserklärungen

## 3D-Kamera mit 360°-Sicht

Dieses System nutzt die vorne, hinten und in den Außenspiegelgehäusen platzierten Kameras, um auf dem zentralen Monitor unterschiedliche Ansichten der Fahrzeugumgebung anzuzeigen, sowie die Ultraschallsensoren, um umgebende Hindernisse zu erkennen. Der Fahrer kann zwischen unterschiedlichen Ansichten im Vorwärts- und Rückwärtsgang wählen, unter anderem eine 3D-Modellansicht des Fahrzeugs in seiner unmittelbaren Umgebung mit Zoomfunktion. Der Fahrer kann so auf dem Touchscreen das Fahrzeug umrunden und optimale Sicht auf mögliche Hindernisse erlangen.

## Aktives Notbremsassistentensystem mit Kreuzungsassistenten und Fußgänger-/Fahrraderkennung

Das ab 8 km/h aktive System erkennt mit Hilfe der Frontkamera und des Frontradars:

- Stehende Fahrzeuge
- Fahrzeuge, die sich in Fahrtrichtung bewegen
- Fußgänger, die die Straße queren, auch wenn dies rechts oder links vom abbiegenden Fahrzeug erfolgt
- Fahrräder, die sich in Fahrtrichtung bewegen oder die Straße queren
- Entgegenkommende Fahrzeuge beim Abbiegen

Besteht das Risiko einer Kollision, warnt das System den Fahrer durch ein optisches Signal in der Instrumententafel sowie durch ein akustisches Signal. Bei höherer Geschwindigkeit erfolgt die Warnung durch ein haptisches Signal (sehr kurzes Bremsen). Falls dies nicht ausreicht:

- verstärkt das System die Bremswirkung, wenn der Fahrer nicht ausreichend abbremst.
- bremst es selbstständig ab oder leitet eine Notbremsung ein, wenn der Fahrer nicht bremst oder die Umstände es erfordern.

Der Fahrer kann den Sicherheitsabstand einstellen, bei dem die Warnung ausgelöst wird.

## Aktiver Spurhalteassistent mit Notfallwarner

Das ab 65 km/h aktive System nutzt die Frontkamera und greift korrigierend in die Lenkung ein, wenn der Fahrer eine durchgehende oder unterbrochene Fahrbahnmarkierung unbeabsichtigt und ohne zu blinken überfährt.

Der Notfallwarner erkennt mit Hilfe der Frontkamera und des Frontradars:

- das Risiko einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Fahrzeug, wenn der Fahrer ein Überholmanöver einleitet;
- eine Situation, in der das Fahrzeug droht, von der Straße abzukommen.

Das System funktioniert auch bei fehlender Fahrbahnmarkierung auf der rechten Fahrzeugseite. Wenn nötig, warnt das System den Fahrer durch einen optischen Warnhinweis in der Instrumententafel und greift in die Lenkung ein, um den Fahrer dabei zu unterstützen, das Fahrzeug wieder auf Kurs zu bringen und eine Kollision zu vermeiden. Das System zentriert jedoch nicht das Fahrzeug automatisch in der Fahrspur, dies bleibt Aufgabe des Fahrers.

## Active Driver Assist

Dieses System ist eine Weiterentwicklung des Autobahn- und Stauassistenten. Es kombiniert den intelligenten adaptiven Tempomaten mit einer Spurhaltefunktion. Das System sorgt dafür, dass das Fahrzeug auf einer Geraden oder in einer leichten Kurve der Fahrspur folgt – ab sofort auch bei fehlender Fahrbahnmarkierung am rechten Straßenrand, wie es beispielsweise bei Landstraßen häufig der Fall ist.

Es handelt sich hierbei um autonomes Fahren der Stufe zwei („teilautomatisiertes Fahren“). Das System berücksichtigt keine Vorfahrtsregeln an Kreuzungen, keine Ampeln usw. Der Fahrer ist nach wie vor für das Fahren verantwortlich. Sein Blick muss stets auf die Straße gerichtet sein, und er muss seine Hände stets am Lenkrad halten.

## Intelligenter adaptiver Tempomat

Das System ist eine Weiterentwicklung des adaptiven Tempopiloten mit Stop-&-Go-Funktion. Es nutzt das Frontradar und die Frontkamera für:

- das Halten der Fahrgeschwindigkeit, solange der vorab gewählte Sicherheitsabstand eingehalten wird
- das Bremsen zur Einhaltung des Sicherheitsabstands – wenn nötig bis zum Stillstand des Fahrzeugs (bei Stau)
- den Neustart und das Beschleunigen bis zur vorab gewählten Fahrgeschwindigkeit, sofern der Sicherheitsabstand eingehalten wird.

Der intelligente adaptive Tempopilot nutzt die Geolokalisierung und das Kartenmaterial im Navigationssystem, um vorausschauend zu fahren. Damit ist Folgendes möglich:

- das Verlangsamen der Geschwindigkeit bei Annäherung an eine Kurve oder einen Kreisverkehr sowie die anschließende Beschleunigung
- das Anpassen der Fahrgeschwindigkeit an die über das vernetzte Kartenmaterial oder die Verkehrszeichenerkennung ermittelte Geschwindigkeitsbegrenzung (sofern nicht anders über das zentrale Display eingestellt, erfolgt die Anpassung automatisch)
- der Neustart im Stau nach bis zu 30 Sekunden.

## Müdigkeitswarner

Der Müdigkeitswarner ist ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h aktiv. Erkennt das System Anzeichen einer nachlassenden Aufmerksamkeit des Fahrers, warnt es ihn durch ein akustisches und ein optisches Signal. Das System analysiert hierfür die Reaktionen des Fahrers (Lenkbewegungen, Verwendung von Blinker und Fahrzeit ohne Pause).

## Querverkehrswarner

Sobald der Rückwärtsgang eingelegt ist, nutzt das System die seitlichen Sensoren im Heckbereich, um Verkehrsteilnehmer, die sich quer oder schräg dem Fahrzeug nähern, zu erkennen. Wenn nötig, warnt es den Fahrer im ersten Schritt durch ein optisches Signal im Außenspiegel der entsprechenden Fahrzeugseite sowie mithilfe eines Piktogramms im Bild der Rückfahrkamera auf dem zentralen Monitor. Wenn sich das Fahrzeug dennoch weiterbewegt, wird die Warnung im zweiten Schritt durch ein akustisches Signal verstärkt.

Das System ist im Rückwärtsgang bei einer Geschwindigkeit zwischen 2 und 12 km/h aktiv. Um erkannt zu werden, müssen sich die Hindernisse mit einer Geschwindigkeit von mindestens 4 km/h bewegen.

## Toter Winkel Warner mit aktivem Lenkeingriff

Das ab 15 km/h aktive System nutzt die seitlichen Radarsensoren, um Fahrzeuge im rückwärtigen seitlichen, nicht einsehbaren Erfassungsbereich zu erkennen, dem sogenannten toten Winkel. Es warnt den Fahrer mit einem optischen Signal im linken oder rechten Außenspiegel. Setzt der Fahrer den Blinker, blinkt auch das Warnsignal auf. Ab 65 km/h nutzt das System die seitlichen Radarsensoren, um herannahende Fahrzeuge im toten Winkel zu erkennen. Im Bedarfsfall greift es in die Lenkung ein, um eine seitliche Kollision zu verhindern und das Fahrzeug zurück in die Fahrspur zu bringen. Das System zentriert jedoch nicht das Fahrzeug automatisch in der Fahrspur, dies bleibt Aufgabe des Fahrers.



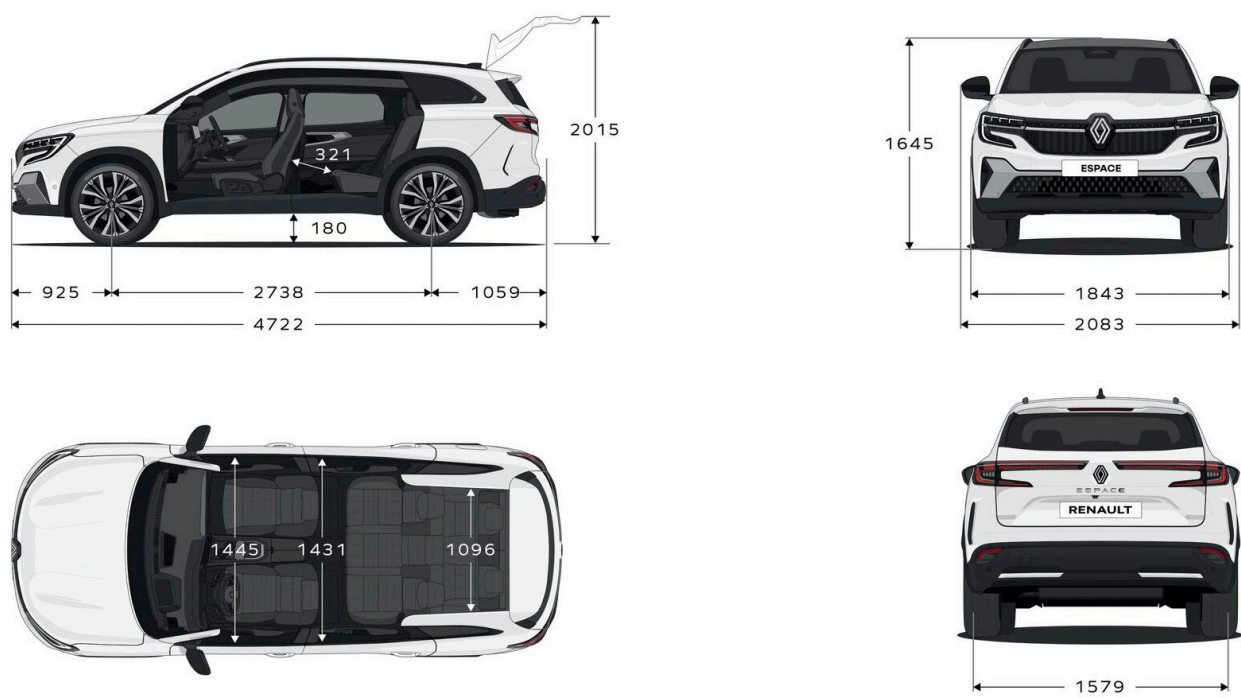
# Begriffserklärungen

## Verkehrswarner bei Türöffnung

Das System nutzt die seitlichen Sensoren, um herannahende Fahrzeuge (Fahrräder, Pkw, Lkw) zu erkennen. Es aktiviert sich bei stehendem Fahrzeug, sobald eine Tür geöffnet wird. Nähert sich ein Fahrzeug von hinten, leuchtet zunächst ein orangefarbenes Signal im Außenspiegel auf. Ist das Fahrzeug bereits sehr nah, folgt ein akustisches Signal zusammen mit der Warnung „Hindernis seitlich erkannt“ in der Instrumententafel. Das System bleibt etwa 45 Minuten nach Ausschalten des Motors aktiv. Das System löst keine Warnung aus, wenn sich die erkannten Verkehrsteilnehmer (Motorräder, Fahrräder, Fußgänger, Fahrzeuge usw.) sehr langsam fortbewegen, da sie in diesem Fall gewöhnlich kein Risiko darstellen.

# Abmessungen

Abmessungen außen (mm)	mm
Radstand	2738
Gesamtlänge	4722
Überhang vorne	925
Überhang hinten	1059
Gesamtbreite mit Außenspiegeln / ohne Spiegel	2083/1843
Gesamthöhe mit Dachreling	1645
Gesamthöhe mit geöffneter Heckklappe	2015
Gepäckraumvolumen nach VDA-Norm (dm3) 5-Sitzer Konfiguration	
Minimales Volumen	579
Maximales Volumen mit nach vorne verschobener Rückbank	777
Maximales Volumen mit umgeklappten Sitzen	1818
Volumen unter Gepäckraumboden	38
Gepäckraumvolumen nach VDA-Norm (dm3) 7-Sitzer Konfiguration	
Minimales Volumen mit 7 Sitzen / 5 Sitzen	159 / 477
Maximales Volumen mit nach vorne verschobener Rückbank	671
Maximales Volumen mit umgeklappten Sitzen	1714
Volumen unter Gepäckraumboden	51



# Technische Daten

	<b>E-Tech Full Hybrid 200</b> Multi-Mode-Automatikgetriebe
<b>Motor</b>	
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.199
Bohrung x Hub (mm)	75,5 x 89,3
Anzahl Zylinder / Ventile	3/12
Leistung kW (PS) bei U/min.	Benzinmotor: 96 (131) Elektromotor: 50 (68) Systemleistung: 147 (200)
Max. Drehmoment Nm bei U/min.	205 + 205 (nicht kumulierbar) / 1750
Antrieb	Vorderradantrieb
Einspritzung / Aufladung	Turbo-Direkteinspritzung
<b>Lenkung</b>	
Wendekreis (m) / mit 4Control advanced	11,6 / 10,4
<b>Reifendimensionen</b>	
	205/55 R19 97V 235/45 R20 100V
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	8,8
Beschleunigung: 80 - 120 km/h (s)	5,8
1.000 m mit stehendem Start (s)	31,2
<b>Verbrauch nach WLTP*</b>	
durchschnittlich (l/100 km)	4,7 - 4,9
Treibstoff	Benzin Hybrid
<b>Emissionen*</b>	
Abgasnorm	EURO 6d-Full
Genehmigungsverfahren	WLTP
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km) max/min	110 / 107
<b>Gewichte (kg)</b>	
Leergewicht fahrbereit ohne Optionen / mit 4Control advanced	1.622/1.749 (7-Sitzer), 1.587/1.697 (5-Sitzer)
Höchstzulässiges Gesamtgewicht / mit 4Control advanced	2.255/2.360 (7-Sitzer), 2.055/2.155 (5-Sitzer)
zul. Gesamtzuggewicht / mit 4Control advanced	3.755/3.860 (7-Sitzer), 3.655/3.755 (5-Sitzer)
Max. Anhängelast gebremst	1.500
<b>Sonstiges</b>	
Kraftstofftank (l)	58 (davon 3 Reserve)

\* WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Testing Procedure) ist eine Weiterentwicklung von NEFZ. Der Testzyklus ist dabei länger und realitätsnäher als jener des NEFZ, mit höheren Geschwindigkeiten, größeren Temperaturunterschieden und der Berücksichtigung verschiedener Fahrzeugausstattungen. Dies soll eine weitaus realistischere Wiedergabe des "Alltagsverbrauchs" eines Fahrzeuges ermöglichen.

#### **RENAULT** Garantie

Beim Kauf eines Renault Espace erhalten Sie folgende Garantieleistungen: 3 Jahre Garantie davon 2 Jahre Herstellergarantie und ein Jahr Verlängerung durch die Renault Plus Garantie bis maximal 100.000 km, 3 Jahre Mobilitätsgarantie, 3 Jahre Lackgarantie, 12 Jahre Rostschutzgarantie.

#### **RENAULT** Plus Garantie „Upgrade“

Nach Ablauf der Garantie können Sie auf Wunsch weiterhin unter Garantie fahren. Dafür steht Ihnen die Renault Plus Garantie zur Verfügung. Verschiedene Varianten hinsichtlich Kilometerleistung und Laufzeit können modellabhängig angefragt werden. Sie haben bis zu 1 Jahr nach Erstzulassung Ihres Fahrzeugs Zeit, sich für diese Option zu entscheiden. Ihr Renault Partner wird Sie dazu gerne beraten und Ihnen ein entsprechendes Angebot vorlegen.

#### **RENAULT** Assistance

Pannenservice für die Dauer der Garantie, gemäß Garantierichtlinien. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123.

#### **RENAULT** Unfallassistance

Telefonische Betreuung vor Ort im Falle eines Unfalls und Organisation der Pannenhilfe oder Abschleppung zur nächsten Renault Werkstatt. Die Unfallassistance gilt nur in Österreich. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123.

#### **RENAULT** lebenslange Mobilitätsgarantie

Sie gilt für alle Renault Fahrzeuge bis zu 3,5t im ersten Jahr nach Erstzulassung und verlängert sich durch die Wartung bei einem autorisierten Renault Partner. Alle Leistungen dieser Mobilitätsgarantie gelten für immobilisierende Pannen im In- und Ausland analog dem Deckungsumfang der Mobilitätsgarantie Plus auch für selbst verschuldete Pannen. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123.

#### **MOBILIZE** Financial Services

Durch die flexible Gestaltung der Eigenmittel, der Laufzeit sowie bei Leasing der jährlichen Km-Leistung entscheiden Sie über die Höhe Ihrer Kredit bzw. Leasingrate. Wir garantieren Ihnen fixe Zinsen für die gesamte Laufzeit, transparente Kosten und bei Leasing die Rücknahme Ihres Fahrzeuges. Mobilize Financial Services bietet auch für Geschäftskunden ein umfassendes Leistungsangebot mit maßgeschneiderten Lösungen, egal ob Sie Ihre Firmenwagen leasen oder kaufen wollen. Weiters kann unser Komplettpaket, bestehend aus Finanzierung, Versicherungen und Services, Ihren individuellen Bedürfnissen angepasst werden.

#### **MOBILIZE** Versicherungen von Mobilize Financial Services

Als Ihr vertrauensvoller und kompetenter Partner in Sachen Versicherungen bietet Ihnen Mobilize Financial Services Produkte, welche an Ihre persönlichen Bedürfnisse angepasst sind. Wir bieten eine Vielzahl an Leistungen, die Ihnen im Schadensfall schnell und unkompliziert weiterhelfen. Unser umfangreiches Versicherungsprogramm besteht aus Haftpflicht- und Kaskoversicherung, Insassen-, Restschuld- sowie GAP-Versicherung. Ihr Renault Partner berät Sie gerne.

\*Der Deckungsumfang der Verlängerungsgarantie für ihr Fahrzeug ist auf der Renault Homepage [www.renault.at](http://www.renault.at) unter Service & Zubehör -> Garantie-und-Garantieverlängerung <https://www.renault.at/garantie-und-garantieverlaengerung.html>

Ihr Händler

Preise, Optionen, Ausstattungen und technische Daten beziehen sich auf Fahrzeugbestellungen ab dem auf der Vorderseite angegebenen Stand. Änderungen vorbehalten.  
Unverbindliche, empfohlene, nicht kartellierte Verkaufspreise inklusive Transportkosten.

Vorbehaltlich Satz- und Druckfehler. Renault Österreich GmbH, 1101 Wien, Laaer Berg-Straße 64, Tel. 01/680 10-0.

[www.renault.at](http://www.renault.at)