

DACIA WIRD EXTREM

- Dacia folgt dem Renaulution Plan und erobert weiterhin neues Terrain.
- Die brandneue Ausstattung Extreme bringt Dacias Markenzeichen "Robust und Outdoor" noch stärker zum Ausdruck.
- Das Design der Ausstattung Extreme lässt sich von der Natur inspirieren und bietet neue Materialien und innovative Funktionen.
- Für optimale Traktion auf jedem Untergrund sind der Sandero Stepway Extreme und der Jogger Extreme serienmäßig mit dem Extended Grip System ausgestattet. Der Duster Extreme setzt auf seinen leistungsstarken 4x4-Allradantrieb.
- Das innovative Sleep Pack verwandelt den Dacia Jogger in Minutenschnelle in ein Schlafzimmer und ermöglicht es abenteuerlustigen Kunden, länger im Freien zu bleiben.
- Exklusiv für den Dacia Spring Extreme: Der neue, leistungsgesteigerte ELECTRIC 65 Motor.



Wie keine andere Automarke steht Dacia für Robustheit und Outdoor-Erlebnisse. Diese Eigenschaften werden mit einer Reihe von Neuerungen nun noch stärker hervorgehoben. Dazu zählen die neue Ausstattungsvariante Extreme für die Modelle Spring, Sandero Stepway, Jogger und Duster, das innovative Sleep Pack für den Dacia Jogger und der leistungsstärkere ELECTRIC 65-Motor für den Dacia Spring.

Der Strategieplan Renaulution, der im Januar 2021 von Luca de Meo, CEO der Renault Gruppe, vorgestellt wurde, gibt eine klare Richtung für Dacia vor. Die Marke wird sich noch stärker auf dem Markt etablieren und kann dafür auf ihre über 15-jährige Erfolgsgeschichte, ihre starken Werte und ihre moderne, aber bodenständige Begehrlichkeit setzen.

In den vergangenen zwei Jahren hat Dacia die Renaulution Strategie mit Präzision umgesetzt. Zunächst mit der Vorstellung des Bigster Concept, der ein klares Signal in Richtung C-Segment gab. Dann, im Jahr 2022, unterstrich Dacia seine moderne und einzigartige Markenpositionierung mit der Enthüllung seiner neuen Corporate Identity, gefolgt von der Einführung klarer Leitwerte. Diese drei Werte - "essenziell und cool", "robust und outdoor" und "eco-smart: preiswert und ökologisch" - geben eine eindeutige Richtung für Dacia vor, wenn das Unternehmen ein neues Kapitel aufschlägt.

DACIA WIRD EXTREME UND BLEIBT SEINEN WERTEN TREU

Die Einführung der Extreme-Version ist Teil der Strategie von Dacia, seine neue Attraktivität zu nutzen und sich weiter auf dem Markt auszudehnen, ohne dabei seine Werte zu vernachlässigen. Dacia geht einen Schritt weiter - nicht nur in Sachen Design, sondern auch im Hinblick auf die Fahrzeug-Ausstattung, verliert aber nichts davon, was die Marke so essenziell, cool, preiswert und ökologisch macht.

Extreme ist das neue Top-Ausstattungslevel von Dacia. Die Marke will damit neue und bestehende Kunden ansprechen, die den Outdoor-Lifestyle noch intensiver erleben möchten. Gleichzeitig hält man den hohen Komfort und Qualitätsanspruch hoch - immerhin entscheiden sich 70 Prozent der Dacia-Käufer für eine High-End-Ausstattung.

DACIA EXTREME: EINE EIGENSTÄNDIGE BAUREIHE

Die vier Flaggschiff-Modelle der Marke - der Dacia Spring, der Dacia Sandero Stepway, der Dacia Jogger und der Dacia Duster - sind bereits in der Ausstattungsvariante Extreme bestellbar.

Die Extreme-Ausstattung ist eine hochwertige Ergänzung des Dacia-Angebots. Beim Sandero Stepway und Jogger liegt sie über den aktuellen Ausstattungen Essential und Expression. Beim Duster kommt die Extreme-Ausstattung nach Essential, Expression und Journey. Und schließlich steht die Extreme-Ausstattung des Spring über der des Spring Essential und Expression ELECTRIC 45.

DACIA EXTREME: EIN SUBTILES OUTDOOR-DESIGN

Die Extreme-Ausstattung weist bei allen vier Modellen einzigartige Designelemente auf, die den Outdoor-Charakter subtil kommunizieren. Das Designteam, von dem viele Mitarbeiter in ihrer Freizeit selbst das Abenteuer suchen, wollte unverwechselbare Elemente schaffen, die sich durch die gesamte Modellpalette ziehen.

Dazu gehören im Außenbereich:

- Neue Lackierungen: Oxide-Grün für den Sandero Stepway, Duster und Jogger sowie Schiefer-Blau für den Spring. Die neuen Farben kommen zu den bereits bestehenden Auswahlmöglichkeiten hinzu.
- Zahlreiche Merkmale in Kupfer, einer speziell für den Dacia Extreme entwickelten Farbe. Kupferfarbene Elemente finden sich unter anderem an den Außenspiegeln, den Radkappen und dem DACIA-Logo auf der Heckklappe.
- „Topografische“ Zierelemente, eine Anspielung auf die Konturlinien topografischer Karten. Dieses Muster findet sich auf den seitlichen Aufklebern, auf den Aufklebern auf den Vordertüren des Spring, des Sandero Stepway und des Jogger Extreme sowie auf den B-Säulen-Aufklebern des Duster Extreme.
- Schwarz-glanzedrehte Leichtmetallfelgen, 16-Zoll bei Sandero Stepway und Jogger, 17-Zoll beim Duster.

Zu den charakteristischen Elementen der Innenausstattung gehören:

- Der brandneue MicroCloud-Stoff, der erstmals bei Dacia eingesetzt wird. Dieses weiche, samtähnliche Material ist äußerst widerstandsfähig und leicht zu reinigen. Bei den Modellen Sandero Stepway und Jogger kommt er für das Armaturenbrett, die Türverkleidungen und die Sitze zum Einsatz. Beim Duster zielt er Türverkleidungen und Sitze.
- Topografische Dekorelemente auf den Seitenschwellern sowie auf den vorderen und hinteren Gummifußmatten (einschließlich der dritten Reihe beim Jogger; außer Spring nur vorne).
- Dekor in Kupfer auf den Türverkleidungen und den Umrandungen der Lüftungsdüsen
- Geprägtes Dacia Link Logo auf den Vordersitzen.

DACIA EXTREME: AUSSTATTUNGSMERKMALE, DIE DIE DACIA-WERTE HOCHHALTEN

Die neue Extreme-Baureihe von Dacia zeichnet sich durch ein Outdoor-inspiriertes Design und durch Ausstattungsmerkmale aus, die die Werte der Marke unterstreichen.

Die Modellreihe ist robuster als je zuvor und unterstreicht das mit der Einführung von Schlüsselmerkmalen, wie:

INNOVATIVE, ROBUSTE UND PFLEGELEICHTE MATERIALIEN

Das neue waschbare MicroCloud-Gewebe der Extreme-Verkleidung wurde speziell entwickelt, um eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen äußere Einflüsse wie Flecken und Abnutzungen zu gewährleisten und die Reinigung zu erleichtern.

Die Gummifußmatten sind mit ihrem originellen "topografischen" Design nicht nur optisch ansprechend, sondern auch sehr praktisch. Die Matten sind extrem widerstandsfähig und leicht abnehmbar. Dadurch können sie nach dem nächsten schlammigen Familienabenteuer schnell und einfach abgewaschen werden.

EXTENDED GRIP TRAKTIONSKONTROLLE FÜR AUSFLÜGE IM GELÄNDE

Schnee und Schlamm können 2WD-Fahrzeuge vor Herausforderungen stellen. Deshalb verfügen der Sandero Stepway Extreme und der Jogger Extreme jetzt serienmäßig über die Extended Grip Traktionskontrolle. Dieses innovative System wird über das Bedienelement in der Mittelkonsole aktiviert und passt die Funktionsweise von ESP und ASR so an, dass sich die Räder freier drehen und auf losem Untergrund besseren Halt finden können.

Für Fahrer, die sich in schwieriges Gelände wagen, gibt es den kultigen Dacia Duster Extreme mit 4X4-Allradantrieb. Seine Fähigkeiten sind in den widrigsten Landschaften erprobt und bewährt.

DAS SLEEP PACK, DAMIT DAS ABENTEUER AUCH IN DER NACHT WEITERGEHT

Warum sollten Sie am Ende eines schönen Outdoor-Tages auf eine atemberaubende Aussicht oder ein romantisches Plätzchen am Ufer eines Flusses verzichten? Dacia-Kunden können jetzt nicht nur Outdoor fahren, sondern auch Outdoor leben! Mit dem innovativen Sleep Pack, dem ersten Produkt aus dem InNature-Zubehörprogramm von Dacia, lässt sich der Jogger im Handumdrehen in ein Schlafzimmer für zwei Personen verwandeln.

Das Sleep Pack besteht aus einer Holzbox, die in den Kofferraum des Joggers passt und sich mit wenigen Handgriffen zu einem großen Doppelbett mit Matratze aufklappen lässt. Die Matratze bedeckt den gesamten hinteren Teil des Fahrzeugs, von der Rückseite der Vordersitze über die umgeklappte Sitzbank der zweiten Reihe* bis hin zur Heckklappe. Der so entstehende Schlafplatz

ist mit einer Länge von 190 cm, einer Breite von bis zu 130 cm und einer Dachhöhe von mindestens 60 cm besonders großzügig.

Wenn die Sleep Pack Box im Kofferraum des Joggers vollständig geschlossen ist, bietet sie bis zu 220 Liter Stauraum, der sicher unter der Gepäckraum-Abdeckung aufbewahrt wird.

Die Klappe der Sleep Pack Box lässt sich zurückklappen und bildet dann einen Tisch, auf dem man im Schutz der offenen Heckklappe des Joggers bequem eine Mahlzeit genießen kann.

Die Sleep Pack Box wiegt nur 50 kg und kann daher bei Bedarf leicht aus dem Auto entfernt werden. Sie passt in jeden Jogger - auch in bereits gekaufte Modelle. Die Käufer können ihr "Schlafzimmer" mit zusätzlichem Zubehör ausstatten, um den Komfort zu erhöhen. Dazu gehören Verdunkelungsrollos für alle Fenster, oder ein Außenzelt, das an der Rückseite des Joggers befestigt werden kann. So entsteht eine geräumige Unterkunft unter dem Sternenhimmel.

Das elegante, einfache und praktische Sleep Pack bietet zudem ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit einem Preis von 1.490 € beim Kauf eines neuen Joggers erhältlich, oder auch nachträglich als Zubehör für ein bereits gekauftes Fahrzeug.

**Beim 7-sitzigen Jogger müssen die beiden Sitze der dritten Reihe ausgebaut werden, um das Sleep Pack nutzen zu können.*

DIE SPRING-SAGA GEHT MIT DER EXTREME-AUSSTATTUNG WEITER

Der 2021 auf den Markt gebrachte Dacia Spring ist bei den Autokäufern sehr beliebt. Über 110.000 Bestellungen seit der Markteinführung zeigen, dass dieses Auto den Besitz von Elektrofahrzeugen preiswert gemacht hat. Im Jahr 2022 war der Dacia Spring Europas drittmeistverkauftes Elektroauto für Privatpersonen. Der Dacia Spring hat zahlreiche Auszeichnungen erhalten und wurde 2022 für seine Effizienz von der unabhängigen europäischen Organisation Green NCAP mit der Höchstnote von fünf Sternen ausgezeichnet.

Der Dacia Spring hat nicht nur unzähligen Menschen die vollelektrische Mobilität zugänglich gemacht, sondern auch die Bedürfnisse der Kunden perfekt erfüllt. Die über vernetzte Dienste gesammelten Daten zeigen, dass der durchschnittliche Spring-Nutzer täglich 31 km mit einer Geschwindigkeit von 26 km/h zurücklegt. Von ihnen laden 75 Prozent zu Hause und 66 Prozent an einer Haushaltssteckdose.

Um neue Gebiete zu erobern, hat Dacia die Extreme-Ausstattung auch für den vollelektrischen Spring eingeführt. Mit der individuellen Spring Extreme Ausstattung und dem exklusiven, völlig neuen ELECTRIC 65 Motor unterstreicht Dacia die Bedeutung dieses Modells für die Marke.

Der Spring Extreme ELECTRIC 65 richtet sich an Kunden, die mehr Leistung, Vergnügen und Vielseitigkeit suchen. Im Gegensatz zum Spring ELECTRIC (45 PS/33 kW) verfügt der Spring Extreme ELECTRIC 65 über 65 PS bzw. 48 kW. Das höhere Drehmoment des neuen Motors sorgt für eine kräftigere Beschleunigung sowohl in der Stadt als auch beim Auffahren auf Autobahnen.

Ein Hauptmerkmal des neuen ELECTRIC 65-Motors ist die höhere Motordrehzahl. 14.700 U/min im Vergleich zu 8.500 U/min beim ELECTRIC 45 - das verbessert die Leistungsabgabe deutlich. Gleichzeitig wurde die Übersetzung des Getriebes von 7,162 auf 12,057 optimiert, um das an die Antriebsräder übertragene Drehmoment zu erhöhen.

Im Stadtverkehr beschleunigt der Spring Extreme ELECTRIC 65 in 3,9 Sekunden von 0 auf 50 km/h - 1,9 Sekunden schneller als der Spring ELECTRIC 45. Auf offener Straße hat sich die Beschleunigungszeit von 80 auf 120 km/h beinahe halbiert (13,5 Sekunden gegenüber vorher 26 Sekunden). Der Spring Extreme ELECTRIC 65 verfügt über eine Reichweite von 220 Kilometer im kombinierten WLTP-Zyklus und 305 km im WLTP-City-Zyklus.

Der Dacia Spring Extreme ELECTRIC 65 ist zu einem Preis von 24.590 Euro (ohne Umweltbonus) erhältlich. Der Dacia Spring Essential ELECTRIC 45 ist mit 22.590 Euro (ohne Umweltbonus) nach wie vor das günstigste Elektroauto Österreichs.

DIE DACIA EXTREME BAUREIHE IM DETAIL:

DACIA SPRING EXTREME

Der Dacia Spring Extreme ist ausschließlich mit dem neuen Motor ELECTRIC 65 erhältlich.

Außendesign

1. Kupferfarbene Deko-Element am Dachträger
2. Außenspiegel in Kupfer
3. Aufkleber an den vorderen Türen mit topografischem Muster
4. Kupferfarbene Deko-Element an der Front
5. Aufkleber mit topografischem Muster am Seitenschweller
6. Kupferfarbenes Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
7. Kupferfarbener DACIA-Schriftzug auf der Heckklappe

Innenausstattung

1. Kupferfarbene Einfassungen der Lüftungsdüsen
2. Kupferfarbene Zierleiste auf dem zentralen Armaturenbrett
3. Kupferfarbene Deko-Elemente an den Türen
4. Neue Gummimatten vorne mit topografischem Muster
5. Spezifische Polsterung: TEP mit kupferfarbenen Nähten und geprägtem DC-Logo
6. Neue Einstiegsleisten mit topografischem Muster

Dacia Spring Extreme ELECTRIC 65: €24.590 (€19.190 nach Abzug der Förderungen)

DACIA SANDERO STEPWAY EXTREME

Der Dacia Sandero Stepway Extreme ist mit den Benzinmotoren TCe 90, TCe 90 CVT und TCe 110 erhältlich.

Außendesign

1. Haifischantenne schwarz glänzend
2. Kupferfarbener "Stepway"-Schriftzug auf den Dachträgern
3. Kupferfarbene Außenspiegel
4. Aufkleber an den vorderen Türen mit topografischem Muster
5. Kupferfarbenes Deko-Element im Bereich der Nebelscheinwerfer

6. Seitlicher Aufkleber mit topografischem Muster
7. Kupferfärbiges Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
8. 16-Zoll-Leichtmetallfelge in Schwarz
9. Kupferfarbiger DACIA-Schriftzug auf der Heckklappe

Innenausstattung

1. Kupferbraune Einfassung der Lüftungsdüsen
2. Grauer MicroCloud Stoff auf Armaturenbrett und den Vordertüren
3. Kupferfarbenes Deko-Elemente für die Vordertüren
4. Schalter "Extended Grip" (Traktionskontrolle)
5. Neue Gummimatten mit topografischem Muster (vorne + hinten)
6. Spezifische Polsterung: NEUER grauer MicroCloud-Stoff + spezifische Nähte + DC-Prägung
7. Neue Einstiegsleisten mit topografischem Muster

Sandero Stepway Extreme TCe 90: 16.890 Euro

Sandero Stepway Extreme TCe 90 CVT: 18.490

Sandero Stepway Extreme TCe 110: 17.690

DACIA DUSTER EXTREME

Der Dacia Duster Extreme ist mit dem Benzinmotor TCe 150 und dem Dieselmotor Blue dCi 115, beide als 4x4, erhältlich.

Außendesign

1. Haifischantenne in schwarz-glänzend
2. B-Säulen-Aufkleber mit topografischem Muster
3. Neue spezifische "X"-Animation in Kupfer auf dem Deko-Element an den Vordertüren
4. Radlauf-Schutzleisten als Serienausstattung*
5. 17-Zoll-Leichtmetallfelge „Full Black“
6. Kupferfarbenes Dacia Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
7. Kupferfarbenes DACIA-Logo auf der Heckklappe

Innenausstattung

1. Kupferfarbene Einfassung der Lüftungsdüsen*
2. Kupferfarbene Nähte an Handbremse, Schalthebel und Mittelarmlehne
3. Kupferfarbene Schalthebel-Einfassung
4. Neue Gummimatten mit topografischem Muster (vorne und hinten)
5. NEUER grauer Micro-Cloud-Stoff mit kupferfarbenen Nähten an den Türarmlehnen
6. Spezifische Polsterung: NEUER grauer Micro-Cloud-Stoff + spezifische Nähte + DC-Prägung
7. Neue Türschweller mit topografischem Muster

Dacia Duster Extreme TCe 150 EDC 4X4: €25.590

Dacia Duster Extreme Blue dCi 115 4X4: €25.590

DACIA JOGGER EXTREME

Der Dacia Jogger Extreme ist als 5- oder 7-Sitzer mit dem Benzinmotor TCe 110 und HYBRID 140 erhältlich.

Außendesign

1. Haifischantenne in schwarz-glänzend
2. Kupferfarbener "Jogger"-Schriftzug auf den Dachträgern
3. Kupferfarbene Außenspiegel
4. Aufkleber mit topografischem Muster und kupferfarbenem Dacia Link Logo an den Vordertüren
5. Kupferfarbenes Deko-Element oberhalb der Nebelscheinwerfer
6. Seitlicher Aufkleber mit topografischem Muster
7. Kupferfarbenes Dacia-Logo auf den Radnaben-Abdeckungen
8. Schwarze 16-Zoll-Leichtmetallräder ohne Extreme-Aufkleber
9. Kupferfarbener DACIA-Schriftzug auf der Heckklappe

Innenausstattung

1. Kupferfarbene Einfassung der Lüftungsdüsen
2. Neuer Micro-Cloud-Stoff in grau auf Armaturenbrett und den Vordertüren
3. Kupferfarbene Deko-Elemente an den Vordertüren
4. Schalter "Extended Grip" (Traktionskontrolle)
5. Neue Gummimatten mit topografischem Muster (vorne + hinten + ggf. 3. Reihe)
6. Spezifische Polsterung: Neuer Micro-Cloud-Stoff in grau + spezifische Nähte + DC-Prägung
7. Neue Einstiegsleisten mit topografischem Muster

Dacia Jogger Extreme TCe 110 5-Sitzer: 20.890€*

Dacia Jogger Extreme HYBRID 140 5-Sitzer: 25.890€*

*7-sitzige Version: + €1.000.

MEDIENKONTAKTE

Valeska Haaf
+43 (0)699 1680 10 103
karin.kirchner@renault.com

Tizian Ballweber
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 7,5 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7.787 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke: Der Neue Sandero war die Nr. 1 unter den Verkäufen an Privatkunden aller Marken. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 166 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.