

MEILENSTEIN FÜR DEN DACIA JOGGER

100.000 DACIA JOGGER IM RUMÄNISCHEN WERK MIOVENI PRODUZIERT

Dacia hat beim Familienauto Jogger einen wichtigen Meilenstein erreicht: Im bei Pitesti liegenden, traditionsreichen Werk Mioveni lief der 100.000ste Jogger vom Band. Das in Safari-grüngrau lackierte Jubiläumsfahrzeug, ein siebensitziger Jogger Hybrid 140 in der Ausstattungsvariante Extreme, erhält ein Kunde aus Rumänien.

Der Dacia Jogger, der im Herbst 2021 auf der vergangenen IAA (Internationale Automobil-Ausstellung) in München seine Weltpremiere feierte, hat sich innerhalb eines Jahres nach dem Marktstart rasant auf dem Markt etabliert - insbesondere bei Privatkundinnen und -kunden. Das großzügige Raumangebot und Platz bis zu sieben Personen, hervorragende Ergonomie, sparsame Antriebe und natürlich auch das hervorragende Preis-/Leistungsverhältnis sind Attribute, die dem Modell zudem die Anerkennung der Fachpresse eingebracht haben, beispielsweise „Das Goldene Lenkrad 2022“ in der Kategorie „Bestes Auto unter 30.000 Euro“.

In Österreich, wo der Jogger seit seinem Marktstart das meistverkaufte Fahrzeug in seinem Segment (C-MPV) ist, wurden mehr als 1.250 Jogger in den letzten zwölf Monaten zugelassen. Mehr als 90 Prozent der Produktion des Modells in Rumänien sind für den Export bestimmt. Die wichtigsten Auslandsmärkte sind Frankreich (18.501 Einheiten), Italien (7.993 Einheiten), Spanien (4.467 Einheiten) und das Vereinigte Königreich (3.848 Einheiten)¹.

Die allgemeine Vielseitigkeit des Jogger setzt sich beim Motorenangebot fort, denn das 5- oder 7-sitzige Familienfahrzeug ist als Turbobenziner und als noch sparsamerer Vollhybrid bestellbar. Der konventionell angetriebene Jogger TCe 110 mit 999 cm³ großem Turbobenziner spurtet dank der Leistung von 110 PS und des geringen Leergewichts von unter 1.250 Kilogramm nach DIN zügig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Seit Januar 2023 ist der Hybrid 140, die Top-Motorisierung innerhalb der Jogger Baureihe, bestellbar. Der selbstladende Vollhybrid mit serienmäßigem Automatikgetriebe ermöglicht es bis zu 80 Prozent der Fahrzeit in der Stadt rein elektrisch zurückzulegen und bietet die typischen Vorteile eines Elektrofahrzeugs wie geräuscharmes Anfahren sowie das während der Fahrt sofort verfügbare Maximaldrehmoment. Durch den

¹ Kumulierte Verkäufe seit Marktstart im Februar 2022 bis Ende Februar 2023.

verbesserten Wirkungsgrad des Antriebs sind um bis zu 40 Prozent geringere Kraftstoffverbräuche und kombinierte Werte unter 5 l/100 km nach WLTP möglich.

Der vielseitige Jogger mit der markanten Offroad-Optik ist der Allrounder innerhalb des Dacia Modellportfolios und hat sich in Deutschland schnell zu einem der erfolgreichsten Fahrzeuge im C-Kombi-Segment etabliert. Mit der ab März bestellbaren, hochwertigen Ausstattungslinie „Extreme“ und Details wie Zeder-grüne Lackierung und kupferfarbene Akzente, samtähnliche Polsterung „MicroCloud“ sowie erweiterter Fahrassistent „Extended Grip“ wird der Dacia Jogger seine besondere Position auf dem Markt weiter untermauern.

MEDIENKONTAKTE

Valeska Haaf
+43 (0)699 1680 10 103
karin.kirchner@renault.com

Tizian Ballweber
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 7,5 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7.787 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke: Der Neue Sandero war die Nr. 1 unter den Verkäufen an Privatkunden aller Marken. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 166 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.