

**BEREITS MEHR ALS 108.000 BESTELLUNGEN FÜR ELEKTRISCHES CITY-CAR**

## **ELEKTRISCHER DACIA SPRING SEIT ZWEI JAHREN AUF DER ERFOLGSSPUR**

**Der Dacia Spring hat bei den Mobilitätswünschen der Kundinnen und Kunden ins Schwarze getroffen: Zwei Jahre nach dem Bestellstart im Frühjahr 2021 wurden weltweit bereits mehr als 108.000 Kaufanträge für das batterieelektrische Stadtauto geschrieben. Kompakt und leicht, ist der Spring mit weniger als einer Tonne Leergewicht das leichteste unter den 20 meistgefragten Elektrofahrzeugen in Europa. Zudem zeigt sich der Spring mit der neuen Motorisierung Electric 65 vielseitiger und bereitet noch mehr Fahrspaß. Fünf Green NCAP Sterne und der Gesamtsieg in der Nachhaltigkeitswertung unterstreichen darüber hinaus, dass der Spring erschwingliche und umweltschonende Mobilität perfekt vereint.**

Die über die Monate stetig wachsenden Zulassungszahlen sind umso bemerkenswerter, da drei von vier Käuferinnen und Käufern aus dem Privatmarkt kommen. Im Jahr 2022 entschieden sich 48.900 Privatkäuferinnen und -käufer für den Spring - 75 Prozent mehr als 2021. Inzwischen ist das Dacia Modell das drittmeistverkaufte Elektrofahrzeug im Privatmarkt in Europa.

„In weniger als zwei Jahren hat sich der Dacia Spring zu einem der führenden Elektrofahrzeuge in Europa entwickelt. Der Anfang des Jahres auf dem Brüsseler Autosalon vorgestellte Spring Extreme Electric 65 ergänzt das Angebot jetzt noch zusätzlich um einen stärkeren Motor, wodurch das Modell nochmals an Attraktivität gewinnt“, so Xavier Martinet, Senior Vice President Dacia, Marketing, Sales & Operations.

### **ELEKTROAUTO MIT DEUTLICHEM GEWICHTSVORTEIL**

Mit der Motorisierung Electric 45 (Leergewicht 970 kg) oder Electric 65 (Leergewicht 975 kg) ist der Spring das einzige vollelektrische, viersitzige Fahrzeug unter den 20 meistgekauften Elektroautos in Europa, das weniger als eine Tonne nach DIN wiegt. Seine Batterie mit lediglich 188 Kilogramm Gewicht macht ihn zu einem leichtgewichtigen Fahrzeug, dessen Herstellung zudem deutlich weniger Ressourcen erfordert. Der Antrieb verbraucht weniger Energie als bei einem schwereren Elektrofahrzeug: eine mutige und grundsätzliche Entscheidung von Dacia.

### **NEUE ANTRIEBSVERSION**

Mit der Einführung der neuen Ausstattungsvariante Spring Extreme stellt Dacia auch den brandneuen Motor Electric 65 (48 kW/65 PS) vor. Das ausschließlich für den Spring Extreme erhältliche Aggregat ist mit einem neuen Getriebe gekoppelt, das das auf die Räder übertragene Drehmoment erhöht, und sorgt so für

eine bessere Beschleunigung und eine effizientere Rekuperation über einen weiten Bereich.

Mit dem völlig neuen Electric 65 Motor weist der Spring Extreme eine Reichweite von 220 Kilometern im WLTP-Mixed-Zyklus und 305 Kilometern im WLTP-City-Zyklus auf.

## **EIN AUF DIE KUNDENBEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENES ELEKTROFAHRZEUG**

Die im Fahrbetrieb gesammelten Daten zeigen, dass der Spring wie ein leichtes, kompaktes Fahrzeug zum Einsatz kommt:

- Bei einer durchschnittlichen täglichen Fahrleistung von 31 Kilometern legen 68 Prozent der Kunden und Kundinnen pro Tag weniger als 30 Kilometer zurück. Obwohl eine Batterieladung eine ganze Woche lang reichen kann, laden Fahrer und Fahrerinnen ihre Fahrzeuge dennoch häufiger auf.
- Die Nutzerinnen und Nutzer legen durchschnittlich 5,4 Fahrten pro Tag zurück. Ursprünglich als Zweitwagen angeschafft, wird der Spring in 90 Prozent der Haushalte mit mehreren Fahrzeugen unter der Woche zum Haupttransportmittel.
- Die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit der Spring Fahrerinnen und Fahrer liegt bei 26 km/h, womit die Fahreigenschaften des Spring die Alltagsbedürfnisse sehr gut erfüllen.

Ein unbestreitbarer Vorteil für die Elektromobilität: 93 Prozent der Kundinnen und Kunden nutzen mit dem Dacia Spring das erste Mal privat ein Elektrofahrzeug, dieser Wert entspricht somit weltweit 100.000 neuen Kunden für die Elektromobilität.

## **FÜNF GREEN NCAP STERNE UND BESTES GREEN NCAP AUTO 2022**

Die Initiative Green NCAP verlieh dem Dacia Spring im August 2022 die Bestnote von 5 Sternen. Im Rahmen der Bewertung prüfte Green NCAP die Energieeffizienz sowie die Auswirkungen des Fahrzeugs und seiner Nutzung auf die Luftqualität und die globale Erwärmung. Als energieeffizientes Automobil mit geringen Umweltauswirkungen schnitt der Spring in allen Kategorien hervorragend ab.

Am 2. Februar 2023 gab Green NCAP die Green NCAP Best Car Awards 2022 bekannt: Der Spring - das leichteste Elektrofahrzeug in Europa - erzielte dabei ein besseres Ergebnis als die „Schwergewichte“ des Marktes.

Die 5-Sterne-Wertung ist nicht nur ein symbolischer Erfolg, sondern auch eine Bestätigung des Bestrebens von Dacia, so vielen Menschen wie möglich Fahrzeuge anzubieten, die nicht nur über das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt verfügen, sondern auch die umweltfreundlichsten sind.

\*\*\*\*

## **MEDIENKONTAKTE**

Valeska Haaf  
+43 (0)699 1680 10 103  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

Tizian Ballweber  
+43 (0)699 1680 10 104  
[tizian.ballweber@renault.at](mailto:tizian.ballweber@renault.at)

## **ÜBER DACIA**

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 7,5 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7.787 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke: Der Neue Sandero war die Nr. 1 unter den Verkäufen an Privatkunden aller Marken. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 166 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.