|  |
| --- |
| **Presseinformation**  18.01.2023 |

Verkaufszahlen 2022

Renault Group verkauft 2.051.174 Fahrzeuge

Die Renault Group hat im Jahr 2022 weltweit 2.051.174 Fahrzeuge verkauft (2021: 2.696.401 Zulassungen; -5,9 Prozent). Dabei setzte der Hersteller seine Vertriebspolitik fort und konnte den Anteil der Verkäufe in den profitabelsten Kanälen steigern. Der Anteil der Verkäufe im Privatmarkt lag in den fünf wichtigsten europäischen Ländern (Frankreich, Deutschland, Spanien, Italien, Vereinigtes Königreich) bei 67 Prozent und damit um 8,7 Prozentpunkte höher als 2021. Der Auftragsbestand der Renault Group in Europa bleibt auf dem Rekordniveau von 3,5 Monaten zum 31. Dezember 2022.

Die Marke **Renault** baute ihren Absatz in wertschöpfenden Segmenten in Europa und den internationalen Märkten erfolgreich aus: In Europa war die Marke mit einem Wachstum von 12 Prozent gegenüber 2021 die Nummer drei bei den elektrifizierten Pkw- und die drittstärkste Marke im reinen Elektrofahrzeug-Markt.

Renault hat seinen Vertriebskanalmix verbessert und verkaufte mehr als jedes zweite Fahrzeug in Europa an Privatkunden (+8 Prozentpunkte im Vergleich zu 2021). Der Absatz von Renault im C-Segment stieg ebenfalls um 21 Prozent im Vergleich zu 2021, insbesondere durch die Erfolge des Arkana mit 80.000 Neuzulassungen und des Mégane E-Tech Electric mit 33.000 Verkäufen. Außerhalb Europas festigte Renault seine Position und verstärkte seine Präsenz auf den wichtigen Märkten, in der Türkei (+22,6 Prozent), in Marokko (+11,4 Prozent) sowie in Lateinamerika (+8 Prozent).

Die Marke **Dacia** verzeichnete im Jahr 2022 einen Absatzzuwachs von 6,8 Prozent auf 573.800 Fahrzeuge. Im europäischen Privatkundenmarkt erzielte Dacia einen Rekordmarktanteil von 7,6 Prozent und belegte damit Platz drei. Ein Erfolg, der auf die komplett aktualisierte Modellpalette zurückzuführen ist, die sich geschlossen in der neuen Markenoptik präsentiert.

Der Sandero ist seit 2017 das häufigste an Privatkunden verkaufte Fahrzeug in Europa, der Duster das zweithäufigste. Darüber hinaus ist der Duster seit 2018 das häufigste an Privatkunden verkaufte SUV-Modell auf dem europäischen Markt. Der Jogger konnte sich bereits im ersten Verkaufsjahr in Europa als das zweitmeist an Privatkunden verkaufte Fahrzeug im C-Segment (ohne SUV) etablieren. Der Spring war europaweit die Nummer drei unter den Elektrofahrzeugen im Privatmarkt.

Die Marke **Alpine** setzte ihr Wachstum im dritten Jahr in Folge mit 3.546 verkauften Einheiten im Jahr 2022 fort, was einem Anstieg von 33 Prozent entspricht. Einen großen Anteil am Erfolg haben die limitierten Sonderserien der A110. Gleichzeitig setzte Alpine seine internationale Entwicklung mit der Erschließung neuer Märkte und dem Ausbau ihres Stützpunktnetzes um 40 Prozent fort.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2022** | **2021** | **% Veränderung** |
| **Renault** |  |  |  |
| Pkw | 1.088.836 | 1.188.002 | -8,3 % |
| Leichte Nfz | 326.810 | 374.160 | -12,7 % |
| **Pkw + Leichte Nfz** | **1.415.646** | **1.562.162** | -9,4 % |
|  |  |  |  |
| **Dacia** |  |  |  |
| Pkw | 569.208 | 502.912 | 13,2 % |
| Leichte Nfz | 4.629 | 34.181 | -86,5 % |
| **Pkw + Leichte Nfz** | **573.837** | **537.093** | 6,8 % |
|  |  |  |  |
| **Renault Korea Motors** |  |  |  |
| Pkw | 51.083 | 57.480 | -11,1 % |
|  |  |  |  |
| **Alpine** |  |  |  |
| Pkw | 3.546 | 2.660 | 33,3 % |
|  |  |  |  |
| **Jinbei&Huasong** |  |  |  |
| Pkw | 0 | 39 | -100,0 % |
| Leichte Nfz | 0 | 15.960 | -100,0 % |
| **Pkw + Leichte Nfz** | **0** | **15.999** | -100,0 % |
|  |  |  |  |
| **EVeasy** |  |  |  |
| Pkw | 6.987 | 4.168 | 67,6 % |
|  |  |  |  |
| **Mobilize** |  |  |  |
| Pkw | 75 | 0 |  |
|  |  |  |  |
| **Renault Group** |  |  |  |
| Pkw | 1.719.735 | 1.755.261 | -2,0 % |
| Leichte Nfz | 331.439 | 424.301 | -21,9 % |
| **Pkw + Leichte Nfz** | **2.051.174** | **2.179.562** | -5,9 % |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2022** | **Anzahl** | **Marktanteil Pkw + LNfz (in Prozent)** |
| 1 | Frankreich | 470.280 | 25,1 |
| 2 | Deutschland | 161.146 | 5,6 |
| 3 | Italien | 141.108 | 9,6 |
| 4 | Türkei | 135.639 | 17,3 |
| 5 | Brasilien | 126.689 | 6,5 |
| 6 | Spanien und Kanarische Inseln | 103.417 | 11,1 |
| 7 | Indien | 87.118 | 2,0 |
| 8 | Vereinigtes Königreich | 76.329 | 4,0 |
| 9 | Marokko | 65.287 | 40,4 |
| 10 | Süd-Korea | 52.621 | 3,2 |
| 11 | Rumänien | 51.851 | 36,1 |
| 12 | Kolumbien | 49.521 | 20,9 |
| 13 | Polen | 48.062 | 10,0 |
| 14 | Belgien und Luxemburg | 47.329 | 10,0 |
| 15 | Argentinien | 44.696 | 11,8 |

\* \* \*

MEDIENKONTAKE:

Valeska Haaf, Direktorin Kommunikation  
Tel.: +43 (0)699 1680 11 03  
E-Mail: [valeska.haaf@renault.at](mailto:valeska.haaf@renault.at)  
[www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)

Tizian Ballweber, Produkt-PR Spezialist   
Tel.: +43 (0)699 1680 11 04

E-Mail: [tizian.ballweber@renault.at](mailto:tizian.ballweber@renault.at)   
[www.media.renault.at](http://www.media.renault.at)

***Alle Medieninformationen finden Sie unter:***[*www.media.renault.at*](http://www.media.renault.at)

**Über die Renault Group**

Die Renault Group steht an vorderster Front einer Mobilität, die sich neu erfindet und die Menschen einander näherbringt. Um auch weiterhin ihren Kunden nachhaltige und innovative Mobilitätslösungen anbieten zu können, setzt die Renault Group konsequent auf die Komplementarität ihrer vier Marken – Renault, Dacia, Alpine und Mobilize –, auf den weiteren Ausbau ihrer Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und ihre einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Das Unternehmen ist in mehr als 130 Ländern tätig, beschäftigt derzeit mehr als 111.000 Mitarbeitende und hat im Jahr 2022 2,5 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Bereit, die Herausforderungen auf der Straße und der Rennstrecke anzunehmen, hat sich der Konzern zu einer ehrgeizigen, wertschaffenden Transformation verpflichtet. Im Mittelpunkt steht dabei die Entwicklung neuer Technologien und Dienstleistungen sowie einer neuen Palette von noch wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Fahrzeugen. Im Einklang mit den ökologischen Herausforderungen strebt die Renault Gruppe bis 2050 die CO2-Neutralität in Europa an. <https://www.renaultgroup.com>

In Österreich ist Renault Group seit 1947 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Österreich GmbH die Marken Renault, Dacia und Alpine. Mit mehr als 17.960 neu zugelassenen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen erreicht sie 2022 einen Marktanteil von 7,4 Prozent. Mit über 2.500 Neuzulassungen der rein elektrisch angetriebenen Modelle Twingo E-Tech Electric, ZOE E-Tech Electric, Megane E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric ist die Marke Renault einer der größten Anbieter von Elektrofahrzeugen Österreichs. Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 169 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.

<https://www.renaultgroup.com/>