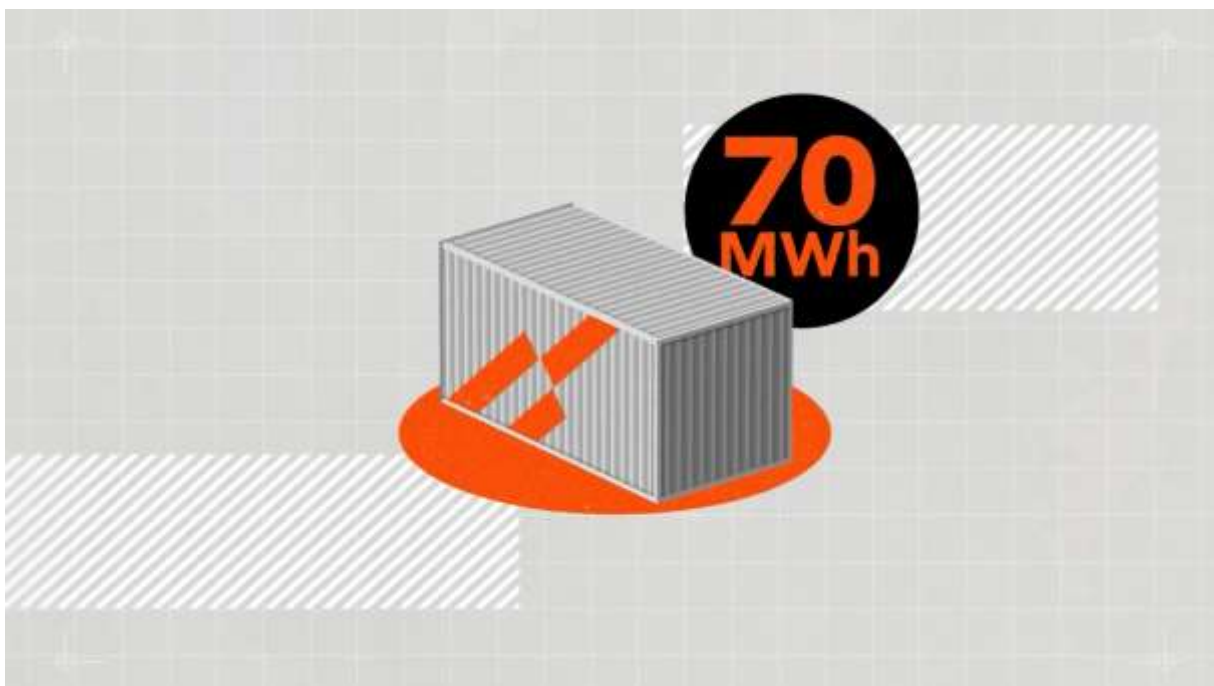
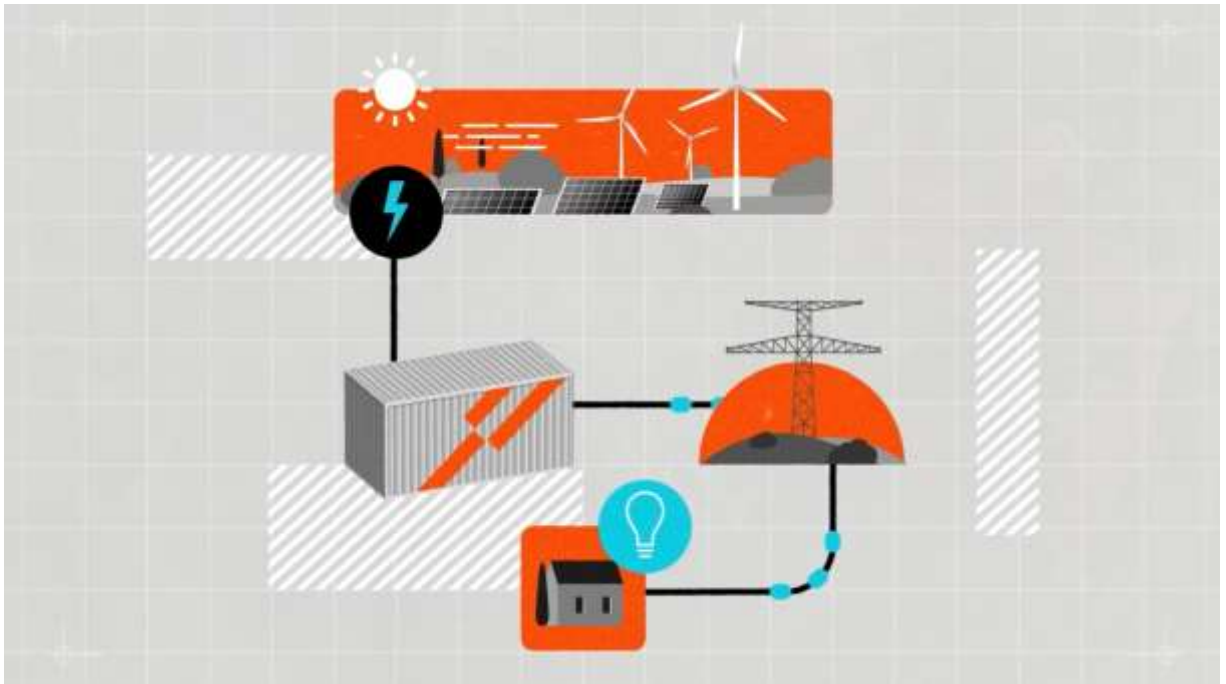


STORY

MEINE BATTERIE: EINE VERBÜNDETE BEI DER ENERGIEWENDE



Die Abkehr von fossilen Brennstoffen macht Solar- und Windenergie zu den wichtigsten Quellen der Energiewende. Mobilize, eine Marke, die sich der CO2-Neutralität verschrieben hat, trägt dazu bei, dass diese erneuerbaren Energien besser in den Energiemix integriert werden. Wie soll das geschehen? Durch stationäre Speicherlösungen wie Advanced Battery Storage. Mobilize Advanced Battery Storage-Lösungen verwenden Batterien die zuerst in Elektrofahrzeugen benutzt wurden und verlängert dadurch wiederum deren Lebensdauer.



Jeden Tag, jede Sekunde, verbrauchen wir Energie. Um uns fortzubewegen, zu kommunizieren, zu heizen... Weltweit hängt dieser Verbrauch noch stark von fossilen Energieträgern ab. Laut der Internationalen Energieagentur (IEA) machen Kohle, Gas und Öl derzeit noch 80 % der weltweiten Energieproduktion aus. Im Gegensatz zu Solar- und Windenergie **sind diese fossilen Energieträger jedoch nicht unerschöpflich**. Die Umstellung auf erneuerbare Energien stellt uns vor große Herausforderungen. Zunächst muss ihr größter Nachteil, ihre Unstetigkeit, überwunden werden. Hier kommt die **stationäre Speicherung ins Spiel**.

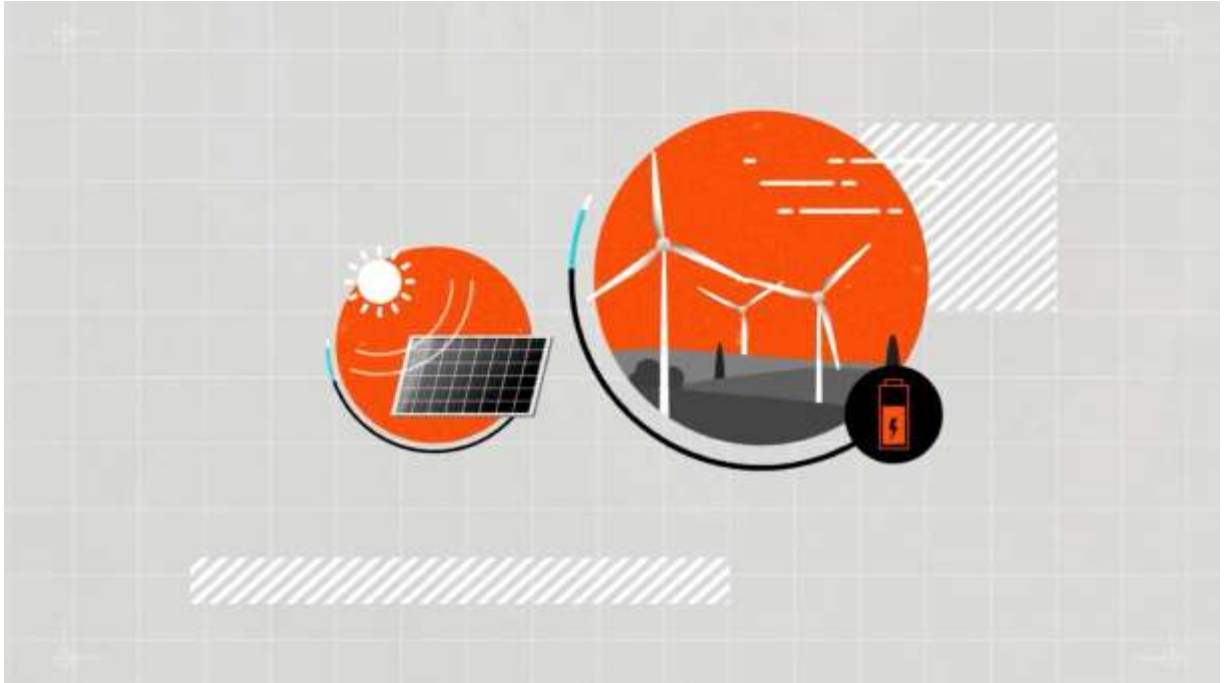
WARUM ENERGIE SPEICHERN?

Die Nachfrage nach Energie, insbesondere nach Strom, schwankt nicht nur im Laufe des Jahres, sondern auch im Laufe des Tages. Sogenannte Verbrauchsspitzen, wie zum Beispiel um 19:30 Uhr, werden heute durch die Produktion von thermischen Kraftwerken oder sogar durch Stromimporte abgedeckt. **Die Entwicklung von Speichertechnologien** zielt darauf ab, überschüssige Energie zu speichern, um sie bei hoher Nachfrage in das Netz einzuspeisen, ohne auf Lösungen zurückgreifen zu müssen, die viel CO₂ produzieren.

Mit den erneuerbaren Energien wird die Speicherung zu einer permanenten Notwendigkeit. Denn obwohl Sonnenenergie reichlich vorhanden ist und dank der Photovoltaikanlagen leicht eingesetzt werden kann, und auch die Windenergie stetig zunimmt, besteht das größte Hindernis für ihre Nutzung darin, dass sie nur **zeitweilig funktionieren**. Was aber, wenn kein Wind weht, der Himmel bedeckt ist oder die Nacht hereingebrochen ist?

Durch die Speicherung können **diese Schwankungen ausgeglichen werden, ähnlich wie bei** einer Reserve, die sich bei Produktionsspitzen füllt und in Flautephasen entleert. Diese Speicherung wird als "stationär" bezeichnet, wenn sie in fest installierten Batterietanks erfolgt, im Gegensatz zur mobilen Speicherung wie bei Computer- oder sogar Autobatterien. Die Marke Mobilize hat sich mit ihren

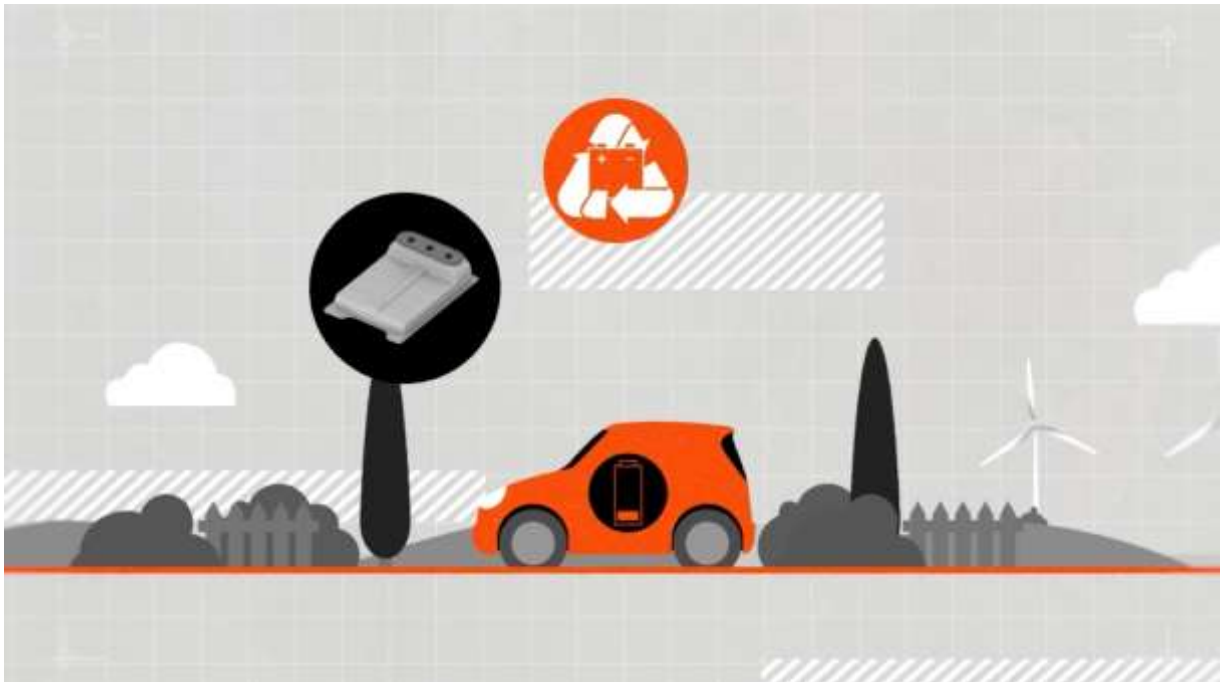
Advanced Battery Storage-Lösungen, die bereits an mehreren Standorten in Frankreich und Europa eingesetzt werden, in diesem Bereich stark positioniert.



Stationäre Speicherung gleicht die Unstetigkeit erneuerbarer Energien aus

STATIONÄRE SPEICHER UND BATTERIEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE: DAS PERFEKTE PAAR!

Diese Vorrichtung bietet nicht nur eine nachhaltige Lösung für erneuerbare Energien, sondern ermöglicht auch das Recycling von Batterien, z. B. von Elektroautos. Wenn eine Batterie nicht mehr den Anforderungen der Fahrzeugnutzung entspricht, kann sie vor dem Recycling in ihrem "zweiten Leben" für die Speicherung von Strom verwendet werden, eine Aufgabe, die weniger belastend ist und weniger Anforderungen an die Energie- und Leistungsdichte stellt.

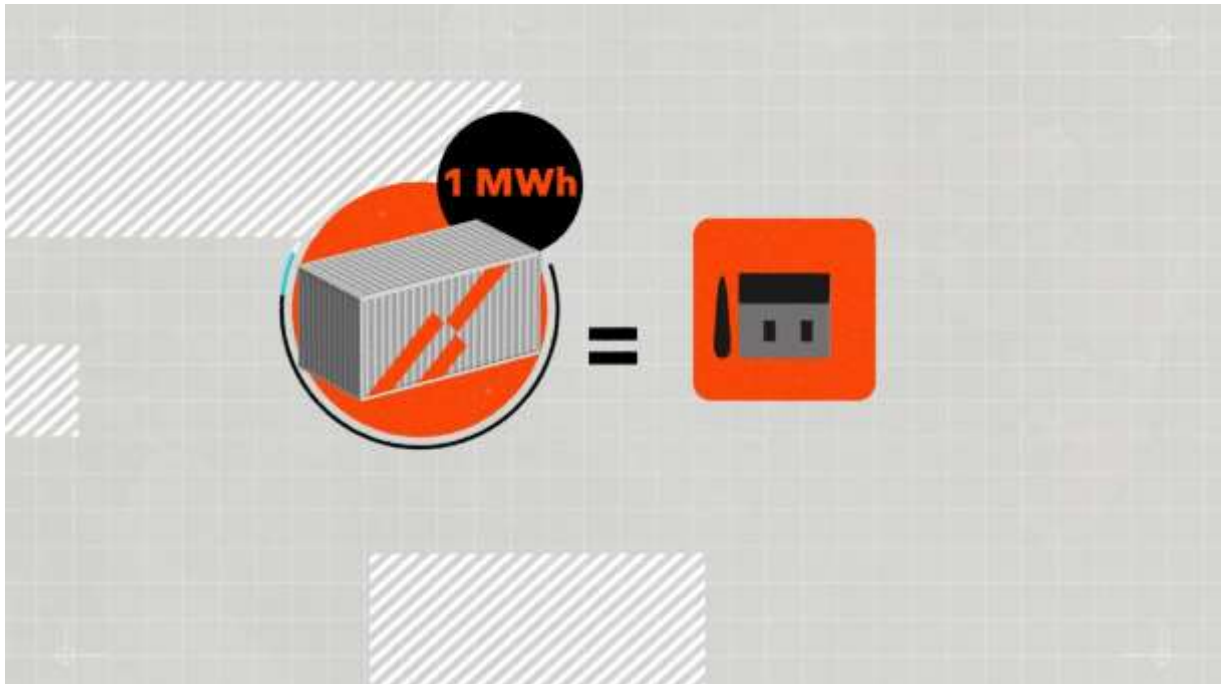


Batterien von Elektrofahrzeugen können ein zweites Leben haben



"Mit der Batterie haben wir viel mehr als nur ein Mobilitätswerkzeug. Auch nach dem Ende ihres Lebens im Auto hat sie noch einen hohen Restwert und kann für andere Zwecke verwendet werden, die weniger stressig sind als die Nutzung im Auto, wie z. B. ihr Einsatz als stationärer Speicher. Für uns ist das die logische Fortsetzung", **Christophe, Programmmanager für Energiedienstleistungen bei Mobilize und verantwortlich für das Advanced Battery Storage Projekt.**

Advanced Battery Storage ist die größte stationäre Stromspeicheranlage, die jemals aus Batterien von Elektrofahrzeugen in Europa entwickelt wurde. Die Batterien werden in Containern zusammengestellt (30 bis 60 Batterien pro Container), die miteinander verbunden und an das Stromnetz angeschlossen werden. Jeder Container hat eine Kapazität von 1 MWh (Megawattstunde), was ungefähr einem Vierteljahr des Verbrauchs eines durchschnittlichen Haushalts entspricht. Die Anlage verwendet gebrauchte Batterien sowie eine Ergänzung durch neue Batterien, die so ihre "Karriere" sanft beginnen, bevor sie in Elektrofahrzeugen wie dem Renault ZOE zum Einsatz kommen.

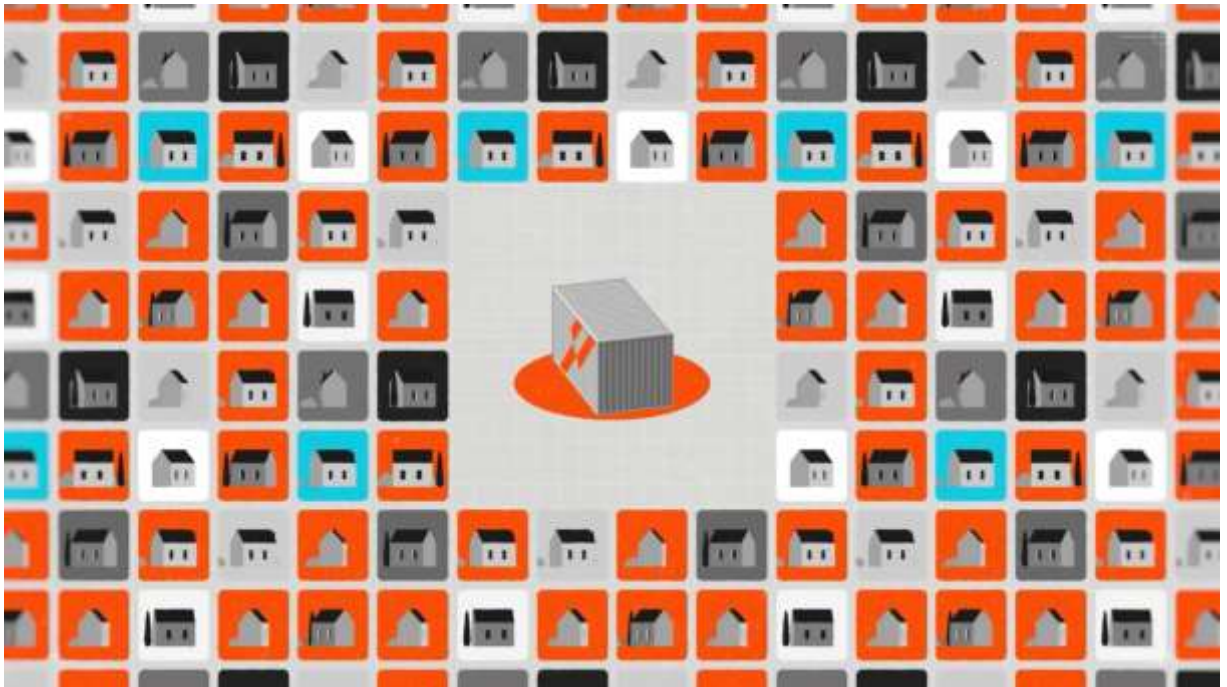


Die Kapazität jedes Containers entspricht einem Vierteljahresverbrauch eines durchschnittlichen Haushalts.

VIELE HERAUSFORDERUNGEN, ABER DAS POTENZIAL IST DA

Hohe Speicherkapazität, größere Reichweite und weniger Platz sind nur einige der Herausforderungen, die mit diesen neuen Technologien noch verbunden sind. Rom wurde nicht an einem Tag erbaut! Wir dürfen nicht vergessen, dass die erste Bleibatterie 1859 erfunden wurde und die Li-Ionen-Technologie erst 1991 aufkam und erstmals vermarktet wurde!

Dennoch hat sich das Entwicklungstempo deutlich erhöht und wir kennen das Potenzial dieser Technologie: Letztendlich wird die Speicherkapazität von Advanced Battery Storage 70 MWh betragen. Das könnte dem täglichen Verbrauch einer Stadt mit 5.000 Haushalten entsprechen!



In einer Zeit, in der der Kampf gegen die globale Erwärmung den Einsatz erneuerbarer Energien vorantreibt, erweist sich die stationäre Speicherung - und über sie die Batterien von Elektrofahrzeugen - als ein wichtiger Trumpf zur Förderung der Energiewende.



Mobilize: Eine Marke, die sich der CO2-Neutralität verschrieben hat

GRÜNE ENERGIE WELTWEIT

In Frankreich sollen bis 2030 40% der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien stammen, wie es das Gesetz über den Energiewandel für grünes Wachstum (Loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte, LTECV) vorschreibt.

Bei einer kleinen Weltreise* stellt man fest, dass einige unserer Nachbarn bereits sehr gute Leistungen erbringen.

Island zum Beispiel hat sich schon lange dafür entschieden, auf erneuerbare Energien zu setzen. Es ist das Land mit der weltweit höchsten Pro-Kopf-Produktion an grüner Energie, wobei 100 % der im Land verbrauchten Energie aus erneuerbaren Quellen stammt.

Costa Rica wiederum erzeugt seit Mai 2019 fast 100 % seines Stroms aus erneuerbaren Energien. Um diese ehrgeizigen Ziele zu erreichen, setzt Costa Rica auf Wasser-, Solar- und Windenergie sowie auf geothermische Energie, die durch die 60 Vulkane des Landes erzeugt wird.

In Norwegen entfielen Ende 2015 fast 70 % des gesamten Stromverbrauchs auf erneuerbare Energien. Im Jahr 2020 lag dieser Anteil bei 95 %, was vor allem auf die starke Nutzung der Wasserkraft zurückzuführen ist. So wurde Norwegen auch eines der Länder mit dem höchsten Anteil in Europa.

*(Quelle Lendopolis, Tochtergesellschaft der Banque Postale)

ÜBER MOBILIZE

MOBILIZE bündelt die Aktivitäten der Renault Group in den Bereichen Mobilität, Energie und datenbasierte Lösungen. Auf der Grundlage offener Ökosysteme bietet MOBILIZE flexible Mobilitätslösungen und fördert eine nachhaltige Energiewende im Einklang mit den Zielen des Konzerns, CO2-Neutralität zu erreichen und eine wertschöpfende Kreislaufwirtschaft zu etablieren.

MEDIENKONTAKTE:

Dr. Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation

Tel.: 01 680 10 103

E-Mail: karin.kirchner@renault.com

www.media.renault.at

Maryse Lüchtenborg, Kommunikationsattachée

Tel.: +41 (0)44 777 02 26

E-Mail: maryse.luechtenborg@renault.com
www.media.renault.at