



RENAULT LIEFERT 357 ELEKTROFAHRZEUGE AN ENERGIE- UND UMWELTAGENTUR DES LANDES NIEDERÖSTERREICH AUS

SEIT JÄNNER 2018 226 ZOE UND 131 KANGOO E-TECH ELECTRIC IM KOMMUNALEN EINSATZ

Renault elektrisiert Niederösterreichs Gemeinden: Die Energie- und Umweltagentur des Landes Niederösterreich hat seit Jänner 2018 bis heute 226 Renault ZOE und 131 Kangoo E-Tech Electric angeschafft, um sie über das Nachhaltige Beschaffungsservice NÖ an interessierte Gemeinden zu verteilen. Sie werden dort am Bauhof, für Essen auf Rädern-Zustellungen oder als Carsharing-Fahrzeuge eingesetzt und sparen jährlich rund 594 Tonnen CO₂ ein.

Es ist ein All-In Paket, mit dem sich die Energie- und Umweltagentur des Landes Niederösterreich eNu an ihre Gemeinden wendet: seit Jänner 2018 wurden 357 Elektrofahrzeuge von Renault bezogen, um sie über das Nachhaltige Beschaffungsservice NÖ an interessierte Gemeinden weiterzugeben. Diese profitieren nicht nur von der gemeinsamen Beschaffung, sie bekommen mit den erfahrenen Renault-Händlern auch Experten zur Seite gestellt, die die Gemeinden und Betriebe beraten, die Auslieferungen abwickeln und als Ansprechpartner über den Kauf hinaus zur Verfügung stehen. Zusammen mit der eNu entsteht so ein breites Informationsangebot, das einerseits die Elektrofahrzeuge selbst, aber auch die laufenden Kosten, die Infrastruktur und mögliche Förderungen abdeckt. Bis Juli 2022 ist es noch für alle interessierten Gemeinden möglich, e-PKWs, e-Nutzfahrzeuge und e-Transporter über das Nachhaltige Beschaffungsservice NÖ abzurufen.

334 ELEKTRISCHE RENAULT FÜR VERSCHIEDENSTE AUFGABEN

93 Gemeinden und 6 Landesdienststellen haben bereits vom Angebot des Nachhaltigen Beschaffungsservice NÖ Gebrauch gemacht und das Service für die Anschaffung von Elektrofahrzeugen genutzt. Im Zuge der ersten Ausschreibung von Jänner 2018 bis Juni 2020 hat Renault 86 ZOE und 83 Kangoo E-Tech Electric ausgeliefert. Die zweite Ausschreibung, die seit Juli 2020 bis Juli 2022 läuft, umfasst bisher 140 ZOE und 48 Kangoo E-Tech Electric. Die Fahrzeuge werden etwa für Einsätze auf dem Bauhof, für Essen auf Rädern-Zustellungen oder für kommunales Carsharing eingesetzt und sparen gegenüber fossil betriebenen Fahrzeugen jährlich etwa 594 Tonnen CO₂ ein.

„Mit Stand November des Vorjahres können wir stolz berichten, dass bereits über 15.000 e-Autos in Niederösterreich zugelassen sind – damit zählen wir zu Vorreitern in Österreich. Vor allem im ländlichen Raum haben wir beim e-Carsharing großes Potenzial“, weiß **Landeshauptfrau-Stellvertreter Stephan Pernkopf**. *„Wer die benötigten e-Fahrzeuge über das Nachhaltige Beschaffungsservice NÖ abrufen, kann von geringerem Aufwand, Rechtssicherheit und niedrigeren Kosten profitieren. Mit dem Kommunalen Förderzentrum NÖ steht Gemeinden und Gemeindevertretern auch Unterstützung bzgl. möglicher Fördermöglichkeiten zur Verfügung.“*

„Als Energie- und Umweltagentur des Landes NÖ möchten wir die Gemeinden bestmöglich unterstützen. Von der firmenunabhängigen Beratung zur Fuhrparkumstellung, über die Förderberatung bis zur Organisation der gemeinsamen Beschaffung. Ich freue mich, dass unser Angebot einen derart guten Anklang findet“, erklärt **Herbert Greisberger, Geschäftsführer der Energie- und Umweltagentur NÖ**.

„Wir freuen uns über das große Interesse der eNu an unseren Elektrofahrzeugen, die in den Gemeinden perfekte Einsatzbedingungen vorfinden. Häufiger Kurzstreckenbetrieb oder wiederholtes An- und Abstellen macht unseren Elektromodellen ZOE und Kangoo E-Tech Electric nichts aus, ihre Handhabung ist dank praxistauglicher Reichweiten und

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28

flexibler Lademöglichkeiten einfach. So wird eine nachhaltige, bedarfsorientierte und wartungsarme Mobilität sichergestellt“, sagt **Gerd Schober, Flottendirektor der Renault Österreich GmbH.**

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1947 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 17.570 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in Österreich zugelassen. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE E-Tech Electric, Twingo E-Tech Electric, Kangoo E-Tech Electric und Master E-Tech Electric, und die Hybrid-Versionen von Arkana, Mégane, Clio und Captur ist bereits jeder dritte Neuwagen von Renault elektrifiziert. Megane E-Tech Electric, der neue SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech Electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2022 nochmals deutlich stärken Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 169 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28