

DIE NEUE ALPINE A110: DREI PHILOSOPHIEN UND EBENSO VIELE EMOTIONEN

24.11.2021



- Die neue Alpine Modellreihe: Drei Versionen der A110, drei Philosophien
- Neues Alpine-Multimediasystem mit erweiterter Konnektivität
- Eine schärfere Motorkalibrierung
- Neue Einrichtungen
- Technische Daten

Seit ihrer Einführung im Dezember 2017 wurde die Alpine A110 in verschiedenen Versionen angeboten, von der Alpine A110 Première Edition bei der Markteinführung bis zur Alpine A110 Légende GT im Jahr 2021.

Alpine enthüllt heute seine neue Modellreihe A110:

- A110, das Original
- Neue A110 GT, das elegante Gran Turismo Coupé
- Neue A110 S, das sportliche Kraftpaket

Diese drei Versionen, die alle intensiv Alpine sind, haben jeweils ihre eigene Identität und ihr eigenes Territorium. Auf ihre eigene Weise bieten sie drei unterschiedliche und doch authentische Alpine-Fahrerlebnisse. Getreu dem Alpine-Prinzip der Leichtigkeit und Agilität werden sie von einem 1.8 Vierzylinder-Turbomotor angetrieben, der mit einem 7-Gang-Automatikgetriebe mit nasser Doppelkupplung gekoppelt ist.

Die **Alpine A110** ist das Tor zur Welt von Alpine. Die Kombination aus dem "Alpine"-Fahrwerk und dem 252 PS starken Motor sorgt für ein Fahrvergnügen, das an die Berlinette erinnert. Die A110 ist leicht, präzise und lebhaft, sie zeigt Agilität und Dynamik in jeder Situation.

Die **Neue Alpine A110 GT** ist das sportliche Grand Turismo Coupé der Modellreihe. Sein 300-PS-Motor und das Alpine-Chassis sind die ideale Kombination aus Leistung und Komfort. Mit ihrer Vielseitigkeit und Eleganz ist die A110 GT der Sportwagen für den Alltag und für lange Reisen.

Die **Neue Alpine A110 S** steht an der Spitze der Modellreihe und legt den Schwerpunkt auf Leistung. Sein "Sport"-Fahrwerk bringt das Potenzial seines 300-PS-Motors voll zur Geltung. Der sportliche Charakter des Modells wird durch die optionalen Semi-Slick-Reifen und das spezielle Aerodynamikpaket unterstrichen, die Fahrer ansprechen, die ein anspruchsvolleres Fahrverhalten suchen, insbesondere auf Rennstrecken. Die A110 S ist ein Kraftpaket, das Emotionen weckt.

Die Vorbestellungen für die neue Alpine A110 Modellreihe werden ab dem 24. November, je nach Land, möglich sein.

"2021 ist ein historisches Jahr für Alpine. Das erste Engagement in der Formel 1, das mit einem Sieg beim Grossen Preis von Ungarn gekrönt wurde, und die Fortsetzung des Langstreckenprogramms der Marke in der Königsklasse. In diesem Sinne ist die neue A110-Reihe zu sehen. Sie ist zugleich besser lesbar und leistungsstärker und soll unsere Ambitionen im Motorsport widerspiegeln." **Laurent Rossi, CEO von Alpine**

Die neue Alpine Modellreihe: Drei Versionen der A110, drei Philosophien

NEUE ALPINE A110 S, SPORTLICHKEIT DURCH UND DURCH



Die neue A110 S, die hinten und auf den Türschwelleren mit der Marke S gekennzeichnet ist, bietet ein sportliches, alpinisches Fahrerlebnis mit einer kompromisslosen Konfiguration: 300 PS, Fahrwerk, Bremsen, Auspuff und Sportsitze. Die neue A110 S ist unter allen Umständen furchteinflössend effizient und vermittelt auf allen Strassen und bei allen Geschwindigkeiten ein grossartiges Gefühl. Auf Wunsch ist sie mit aerodynamischen Karbon-Flügeln ausgestattet, die die Leistung unterstreichen, sowie mit einer exklusiven Biton-Karosserie, die eine feuerorangefarbene Karosserie mit einem tiefschwarzen Dach kombiniert.

Die Aussenausstattung umfasst den Alpine-Schriftzug in Schwarzchrom, 18-Zoll-GT-Race-Felgen in glänzendem Schwarz, Reifen der Grösse 215/40 R18 vorne und 245/40 R18 hinten sowie orangefarbene Bremssättel. Der Innenraum ist hochwertig ausgestattet mit zweiseitig verstellbaren Sabelt-Sportsitzen, Sportpedalen aus Aluminium und einer komplett mit Mikrofaser bezogenen Innenausstattung mit orangefarbenen Nähten, wenn die Option "Mikrofaser-Paket" mit der Option "Racing-Sitze" kombiniert wird. Die orangefarbenen Sicherheitsgurte, die Sitzbezüge aus 100 % Mikrofaser und die Prädisposition für die Installation eines Renngurts sind spezielle Innenausstattungsoptionen für die neuen A110 S.

Für das Fahren ist die A110 S optional mit Michelin PS Cup 2 Connect Semi-Slick-Reifen und einem "Aero-Kit" ausgestattet, mit dem die Höchstgeschwindigkeit auf 275 km/h freigegeben werden kann. Dieses Kit besteht aus einem Karbon-Heckflügel für mehr aerodynamischen Abtrieb, einem Karbon-Frontschild und einer nach vorne ausgedehnten Verkleidung unter dem Auto, um die Wirksamkeit des Heckdiffusors und des flachen Bodens zu erhöhen. Bei 275 km/h wird die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten durch eine um 60 kg höhere Belastung der Vorderachse mit dem Carbon-Blade und 81 kg höhere Belastung der Hinterachse mit dem Carbon-Flügel gewährleistet. Das bedeutet eine um insgesamt 141 kg erhöhte Abstützung. So ausgerüstet, kann die neue A110 S ihr volles Potenzial auf der Rennstrecke entfalten.

"Die neue Alpine A110 S ist die erste A110 mit einem Heckflügel. Die vielen Windkanalfahrten mit der A110 S haben gezeigt, dass der Bedarf an aerodynamischem Abtrieb gross ist, um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen. Mit dem Aero-Kit konnten wir diese Herausforderung meistern. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 275 km/h sieht die A110 S nicht nur gut aus, sondern ist auch ein echtes Renntier, das bereit ist, die Uhr herauszufordern." **Antony Villain, Alpine Designdirektor**

Die neue A110 S in Kürze:

- Leistung von 300 PS
- Verhältnis von Gewicht zu Leistung von 3,7 kg/PS
- 0 auf 100 km/h in 4,2 Sekunden
- 340 Nm Drehmoment von 2.400 bis 6.000 U/min
- Spitzengeschwindigkeit von 275 km/h
- Sportfahrwerk: neu kalibrierte Federn und Stabilisatoren, spezielle Fahrwerksgeometrie, um 50 % steifere Schraubenfedern, entsprechend eingestellte Stossdämpfer, hohle Stabilisatoren zur Gewichtsminimierung und um 100 % straffer, um 4 mm reduzierte Karosseriehöhe, kalibrierte hydraulische Lenkanschläge für optimale Karosseriekontrolle
- Leermasse in fahrbereitem Zustand von 1'102 – 1'140 kg
- Auspuffanlage Sport
- Hochleistungsbremssystem von Brembo, 320 mm grosse Scheiben aus zwei Materialien vorne und hinten mit orangefarbenen Bremssätteln
- 18-Zoll-Felgen "GT Race" in glänzendem Schwarz
- Michelin Pilot Sport 4 Reifen mit 215/40 R18 vorne und 245/40 R18 hinten
- 2-Wege verstellbare Sabelt-Sportsitze mit sichtbarer Architektur und schwarzem Leder-Mikrofaser-Mix mit orangefarbenen Nähten

NEUE ALPINE A110 GT, DER FRANZÖSISCHE GRAN TURISMO



Die neue A110 GT ist an ihrer Einführungsfarbe Donnergrau und dem "GT"-Badge am Heck und an den Türeingängen zu erkennen. Mit dem "Alpine"-Chassis und dem 300 PS starken Motor ist die neue A110 GT die perfekte Kombination aus Leistung und Eleganz.

Die klare Aussenlinie, der raffinierte Innenraum und die geschärfte Mechanik schmeicheln den Sinnen. Zur Serienausstattung gehören Park Assist (Einparkhilfe vorne und hinten sowie Rückfahrkamera) und 6-fach verstellbare Komfortsitze in Leder mit blauen Nähten.

Die neue A110 GT in Kürze:

- Leistung von 300 PS
- 0 auf 100 km/h in 4,2 Sekunden
- 340 Nm Drehmoment von 2.400 bis 6.000 U/min
- "Alpine"-Fahrwerk und Doppelquerlenkeraufhängung vorne und hinten
- Leermasse in fahrbereitem Zustand von 1'119 – 1'140 kg
- Auspuffanlage Sport
- Hochleistungsbremssystem von Brembo, 320 mm grosse Scheiben vorne und hinten mit blau gefärbten Bremssätteln
- 18-Zoll-Felgen "Légende" in Diamantschwarz
- Michelin Pilot Sport 4-Reifen 205/40 R18 vorne und 235/40 R18 hinten
- 6-fach verstellbare Komfortsitze in schwarzem oder braunem Leder mit blauen Nähten

ALPINE A110, DAS ORIGINAL



Die A110, die nunmehr den Namen "A110" trägt, ist dank ihrer optimalen Gewichtsverteilung (44 % vorne und 56 % hinten, Motor in der hinteren Mittelposition) und ihres geringen Gewichts (1'102 kg Leergewicht) ein Meister der Agilität und Dynamik. Ausgestattet mit dem "Alpine"-Fahrwerk und Sportsitzen sorgt die A110 dank ihrer Effizienz und ihres kommunikativen Verhaltens in jeder Situation für pures Fahrvergnügen.

Die A110 in Kürze:

- Leistung von 252 PS
- 0 auf 100 km/h in 4,5 Sekunden
- 320 Nm Drehmoment von 2.000 bis 4.800 U/min
- "Alpine"-Fahrgestell, Doppelquerlenkeraufhängung vorne und hinten
- Leermasse in fahrbereitem Zustand von 1'102 – 1'140 kg
- Brembo-Bremsen mit 296 mm Durchmesser vorne und hinten und Bremssättel in Anthrazitschwarz
- 17-Zoll-Felgen
- Michelin Pilot Sport 4-Reifen 205/45 R17 vorne und 235/45 R17 hinten
- 2-Wege verstellbare Sportsitze mit schwarzem Leder-Mikrofaser-Mischbezug mit grauen Nähten

Neues Alpine-Multimediasystem mit verbesserter Konnektivität



Alpine stattet seine neue A110-Reihe mit einem neuen Alpine-Multimediasystem mit 7-Zoll-Touchscreen, Bluetooth-Konnektivität und 2 USB-Anschlüssen aus. Inspiriert von der Welt der Smartphones, ist es dank einer über Widgets (Verknüpfungen) personalisierbaren Anzeige intuitiv zu bedienen. Es ist mit Apple Carplay und AndroidAuto kompatibel.

Über spezielle Bedienelemente auf dem Satelliten hinter dem Lenkrad kann die Spracherkennung aktiviert werden, um den iOS- oder Google-Assistenten des Smartphones per Stimme zu steuern oder die kontextbezogene Adresssuche Google Online Search zu starten.

Die Fahrzeugnavigation liefert eine Vielzahl von Echtzeitinformationen: Verkehrsinfos, Gefahrenzonen, Tankstellen mit Informationen zu den Kraftstoffpreisen auf der Strecke etc.

Das Alpine Telemetrics Menü (optional, ausser bei der neuen A110 S) ermöglicht die Anzeige der technischen Daten wie Turbodruck, Getriebetemperatur, Drehmoment, Leistung, Lenkradwinkel und Beschleunigungsmesser in Echtzeit in Form von Manometern oder

Histogrammen. Der integrierte Chronograph misst und speichert die Leistung z.B. bei Fahrereinheiten auf der Rennstrecke.

Das Multimediasystem Alpine ist je nach Version mit dem Audiosystem Standard (2 Lautsprecher), Audio Focal (2 Lautsprecher + 2 Hochtöner) und Audio Focal Premium (2 Lautsprecher + 2 Hochtöner + 1 Subwoofer) erhältlich.

Das neue Multimediasystem von Alpine ist mit dem [Fern-Update-System "FOTA"\(Firmware Over The Air\)](#) kompatibel. Diese Konnektivität wird es beispielsweise ermöglichen, es demnächst mit einer Wi-Fi Verbindung auszustatten.

Eine schärfere Motorkalibrierung



Um das Fahrvergnügen zu maximieren, bietet jede Alpine A110 ein individuell anpassbares Fahrverhalten in drei Modi: Normal, Sport und Track.

Die Modi "Normal" und "Sport" wurden optimiert, um jeweils mehr Komfort in "Normal" und reaktionsschnellere Gangwechsel in "Sport" zu bieten, mit der Möglichkeit des mehrfachen Herunterschaltens und einem Hochdrehen des Motors ("intelligenter" Gasstoss wie bei einer Doppelkupplung) zwischen jedem Gangwechsel.

Die Reaktionsfähigkeit des Gaspedals und des Motors, die Empfindlichkeit der Lenkunterstützung, die Schaltgesetze, die Aktivierung des Auspuffventils und die Empfindlichkeit des ESC werden je nach gewähltem Modus verändert (das ESC kann auch über eine spezielle Taste vollständig deaktiviert werden).

Die Motorkalibrierung der neuen A110 GT und der neuen A110 S wurde verbessert, um die maximale Leistung von 300 PS bei einer höheren Motordrehzahl (6.300 U/min), 20 Nm mehr Drehmoment (340 Nm ab 2.400 U/min) und die Höchstgeschwindigkeit im siebten Gang des Automatikgetriebes zu erreichen, der nun ebenfalls auf Leistung ausgelegt ist. Eine weitere Neuheit ist, dass bei der Initialisierung des Startvorgangs ein Zylinder kurzzeitig abgeschaltet wird, um einen rennmässigen Motorsound zu erzeugen.

Neue Ausstattungsmerkmale und Optionen



Mit der neuen A110-Reihe kommen neue Ausstattungsmerkmale auf den Markt (je nach Version):

- Komfort-Paket (nur für A110): 6-fach verstellbare Sabelt-Komfortsitze in schwarzem Leder, 18-Zoll-Serac-Felgen, Sportpedale aus Aluminium, Focal-Audioanlage und Park Assist.
- Park Assist: Einparkhilfe vorne und hinten und Rückfahrkamera.
- Sport-Auspuffanlage (nur für A110) mit optimierter Nacheinspritzung, um einen noch besseren Klang zu erzeugen. Er besteht aus einem akustischen Resonator, der so eingestellt ist, dass er dem Alpine-Sound entspricht, einem aktiven akustischen Ventil, das in den Modi Sport und Track für einen kommunikativeren Sound sorgt, und einem Y-Separator, der Gegendruck- und Störgeräusche verhindert.
- Mikrofaser-Paket (nur für den neuen A110 GT und den neuen A110 S): Lenkrad, Dachhimmel, Mittelkonsole und Armaturenbrett in schwarzer Mikrofaser, kombinierbar mit der Option Racing-Sitze für den neuen A110 S.
- Aero-Kit (nur für die neue A110 S): Front- und Heckspoiler aus Karbon für mehr Abtrieb, verlängerte Frontverkleidung unter dem Fahrzeug für eine höhere Effizienz des flachen Bodens und des Heckdiffusors, Höchstgeschwindigkeit von 275 km/h.

- Semi-Slick-Reifen (exklusiv für die neue A110 S) Michelin Pilot Sport Cup 2 Connect (mit verstärkter Struktur und verbessertem Grip), die für Rennen und Strassen geeignet sind.
- Racing-Sitze (nur für neue A110 S): Sabelt Sport-Sitzbezüge in Mikrofaser

Zu den weiteren verfügbaren Ausstattungsmerkmalen gehören:

- Brembo-Hochleistungsbremsanlage, Zwei-Komponenten-Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser vorne und hinten
- Sportpedale aus Aluminium
- Spiegel-Paket: Elektrisch einklappbare Aussenspiegel und Innenrückspiegel mit Abblendfunktion
- 18-Zoll-Felgen Serac, 18-Zoll-Schmiedefelgen Fuchs Donnergrau satiniert, 18-Zoll-Felgen Grand Prix diamantgeschliffen.
- Dach aus 100 % Carbon mit Hochglanzfinish für eine Gewichtsersparnis von 1,9 kg (bei der neuen A110 GT und neuen A110 S)
- Ablagenpaket: Rückhaltenetz hinter dem Beifahrersitz + geschlossene Ablagen zwischen den beiden Sitzen

Die Alpine A110, die neue A110 GT und die neue A110 S sind in den Karosseriefarben Gletscherweiss, Irisweiss, Abysseblau, Alpineblau, Tiefschwarz, Donnergrau, Donnergrau matt und Feuerorange erhältlich. Nur die neue A110 S bietet die neue Biton-Karosserieoption Feuerorange mit schwarzem Dach.

Darüber hinaus bietet der Atelier Alpine Katalog eine Auswahl von 22 exklusiven "Heritage"-Farben, die an die Legende der Marke erinnern.

Technische Daten

	A110	Neue A110 GT	Neue A110 S
MOTOR			
Anzahl der Zylinder	4		
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4		
Hubraum	1.798 cm3		
Maximale Leistung	185 kW (252 PS) bei 6.000 U/min	221 kW (300 PS) bei 6.300 U/min	
Maximales Drehmoment	320 Nm von 2.000 bis 4.800 U/min	340 Nm von 2.400 bis 6.000 U/min	
Treibstoff	Benzin		
GETRIEBE			
Art der Übertragung	Antrieb		
Getriebe	Automatisch mit Doppelkupplung, 7 Gänge		
CHASSIS			
Gestell	Aluminiumstruktur (96 %)		
Vorder-/Hinterachsen	Doppelte Dreiecksquerlenkeraufhängung / Hydraulische Druckanschläge		
Art der Karosserie	Coupé mit Heckmittelmotor		
Wendekreisdurchmesser zwischen Bordsteinkanten	11,4 m		
Bremsen	4-Kolben-Festsättel aus Aluminium vorne, Ein-Kolben-Festsättel hinten		
Durchmesser der Bremsscheiben vorne	296 (mm)	320 (mm)	
Durchmesser der Bremsscheiben AR	296 (mm)	320 (mm)	
Bereifung AV	205/45 R17	205/40 R18	215/40 R18
Reifen AR	235/45 R17	235/40 R18	245/40 R18
GEWICHT			
Leermasse in fahrbereitem Zustand (min.-max.)	1'102 kg – 1'140 kg	1'119 kg – 1'140 kg	1'109 kg – 1'140 kg
Zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand	1'360 kg		

PERFORMANCE			
Maximale Geschwindigkeit	250 km/h	250 km/h	260 / 275* km/h
0-100 km/h	4,5 s	4,2 s	4,2 s
0-1'000 Meter	23,2 s	22,4 s	22,4 s
VERBRAUCH / EMISSIONEN			
Protokoll der Zulassung	WLTP		
Kapazität des Kraftstofftanks	45 l		
CO -Emissionen ₂ ** kombiniert	152-158 g/km	153-159 g/km	153-160 g/km
Kraftstoffverbrauch** kombiniert	6,7-7,0 l/100 km	6,8-7,0 l/100 km	6,8-7,0 l/100 km

* mit der Option "Kit Aéro"

** Vorläufige Daten, die sich noch in der Zulassungsphase befinden

* * *

ÜBER ALPINE

Die 1955 von Jean Rédélé gegründete Marke Alpine hat sich im Laufe der Jahre mit ihren Sportwagen im französischen Stil etabliert. 2018 präsentierte die Marke die neue A110, ein zweisitziges Sportcoupé, das den zeitlosen Prinzipien von Alpine – Kompaktheit, Leichtbau, Agilität und Fahrspaß – treu bleibt. Im Jahr 2021 wurde die Business Unit Alpine gegründet. Sie ist die Marke für innovative, authentische und exklusive Sportwagen der Renault Group und profitiert vom Erbe und Know-how des historischen Werks in Dieppe sowie von der Ingenieurskunst der Alpine Racing und Alpine Teams.

Die drei Alpine Zentren in Österreich haben sich auf die Kundenberatung, die Kundenbetreuung und die Werkstatt-Leistungen für Alpine Cars spezialisiert. Sie befinden sich in Linz, in Graz und in Wien.

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com
+43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com
+41 (0)44 777 02 28

www.media.renault.at