



Presskit

9. Juni 2021

NEUER RENAULT TRAFIC PASSENGER UND NEUER RENAULT TRAFIC SPACECLASS Für ein noch angenehmeres Fahrerlebnis





INHALT

DIE NEUE TRAFIC-PALETTE FÜR DEN PERSONENTRANSPORT	3
AUSSEN-DESIGN: EDEL UND DYNAMISCH	4
Vollständig neue Frontpartie mit kraftvollem Auftritt	4
Neue Dynamik im exklusiven <i>Karmesin Rot</i>	4
Eleganz und Stil	4
INNEN-DESIGN: DIE HARMONIE VON RAUM UND STIL	5
Ein modernes Interieur	5
Mehr Ergonomie und Komfort im Fahrzeuginnern	5
Optimiertes Cockpit mit ergonomisch platzierten Staufächern	6
Länge und Volumen in großzügigen Dimensionen	6
MEHR TECHNOLOGIE IM EINSATZ	8
Ein Plus an Konnektivität im Dienste der Fahrer	8
Weitere nützliche Technologien	8
SINNVOLLE ASSISTENZSYSTEME ERHÖHEN DIE SICHERHEIT	9
Adaptiver Tempomat	9
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung (auch bei Bergabfahrt)	9
Automatische Notfallbremsfunktion	9
Spurhalteassistent	9
Toter-Winkel-Assistent	9
Müdigkeitserkennung	10
Adaptives Fernlicht	10
Tempowarnfunktion mit Verkehrszeichenerkennung	10
Einparkhilfe hinten, vorne und seitlich	10
GRÖßERES ANGEBOT AN BLUE DCI-MOTOREN, AUTOMATISIERTES EDC- DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE	11
Blue dCi für jeden Einsatzbereich	11
EDC Doppelkupplungsgetriebe: komfortabel, effizient, sparsam und agil	11
ANHANG 1 – PRODUKTION	12
ANHANG 2 – RENAULT TECH	12
ANHANG 3 – ABMESSUNGEN	13
ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN	14
.....	16



DIE NEUE TRAFIC-PALETTE FÜR DEN PERSONENTRANSPORT

Renault stellt die neue Palette an Personen-Transportern vor, mit zwei Modellen für die vielseitigsten Einsatzzwecke. Der Neue Renault Trafic Passenger eignet sich ideal für den Transport von Personengruppen, der Neue Trafic SpaceClass richtet sich am Segment der VIP-Kunden aus. Die Neuerungen umfassen ein noch dynamischer ausgelegtes Design, Optimierungen im Innenraum, eine erweiterte Motorenpalette und zusätzliche Sicherheit. Ausgeliefert wird der Neue Trafic ab Mai 2021 zu Preisen ab 28.400 Euro netto beziehungsweise 37.990 Euro brutto (Passenger) und 38.044 Euro netto beziehungsweise 51.390 Euro brutto (Spaceclass).



Der Neue Trafic Passenger eignet sich ideal für den Transport von Personengruppen in Unternehmen oder Verbänden, genauso wie für große Familien. Er bietet Platz für mehrere Personen (je nach Konfiguration) und eine hohe Modularität, ohne Kompromisse im Komfort und im Raumangebot.



Der Neue Renault Trafic SpaceClass erfüllt die Erwartungen anspruchsvollster Fahrer und Fahrgäste, die auf Flexibilität, viel Raum und exklusivsten Komfort setzen.

Für VIP-Transporte und Gäste-Transfers im nobleren Segment bietet Renault die Version **SpaceClass Signature** an. Diese verfügt über Ledersitze und Platzverhältnisse der Businessklasse. Die Sitze lassen sich individuell in Längsrichtung verschieben und drehen. Somit können sich 5 Personen wie in einem Wohnzimmer gegenüber sitzen, mit dem aufklappbaren Tisch in der Mitte.

In der **Version SpaceClass Escapade** bedient der Neue SpaceClass insbesondere Kunden, die das Abenteuer mit einem hohen Anspruch an den Komfort verbinden. Die umklappbare Sitzbank des Freizeit-Vans lässt sich in ein 1,90 m langes Bett verwandeln. Mit seitlichem Lesespot und einem verschiebbaren Klapptisch bietet sich der SpaceClass Escapade für den komfortablen Outdoor-Trip an.

Die Markteinführung des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass erfolgte ab Mai 2021.

„Nach mehr als 2 Millionen verkauften Fahrzeugen in 40 Jahren verstärkt Renault die DNA des Trafic mit mehr Design, mehr Leistung und mehr Sicherheit. Den Anfang machen die Personentransporter. Beide – der Neue Trafic Passenger für Gruppen-Transporte und der Neue Renault Trafic SpaceClass für VIP-Kunden – kommen mit einem Plus an Eleganz, einem ausdrucksstarken Design, neuen Assistenzsystemen und zusätzlichen Motorisierungen. Damit positionieren wir sie definitiv im Bereich der Personenwagen. Die verschiedenen Versionen decken das gesamte Spektrum an Wünschen und Einsatzbereichen ab, vom lokalen Verein über die Großfamilien und den VIP-Transfer bis zu den Personen, die das Abenteuer suchen. Die Nutzfahrzeug-Varianten des Neuen Trafic folgen gegen Ende dieses Jahres.“



Jean-Baptiste Mauduit, Directeur Commercial Fourgon, Renault Group

AUSSEN-DESIGN: EDEL UND DYNAMISCH

Die vollständig erneuerte Frontpartie des Neuen Renault Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass vereint elegantere Formen mit einem noch kräftigeren Ausdruck. Damit sprechen die neuen Modelle die gesamte Bandbreite an Kundensegmenten an – von den Unternehmen bis zu den Privatpersonen. Die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) mit den Full-LED-Scheinwerfern wurde modernisiert. Die neue Farbe Rouge Carmin ergänzt das Angebot.

Vollständig neue Frontpartie mit kraftvollem Auftritt

Die neue, horizontal ausgerichtete Motorhaube und der vertikal angelegte Kühlergrill verhelfen dem Neuen Trafic Passenger und dem Neuen Trafic SpaceClass zu einem kräftigeren Look. Die diskreteren Formen der Stoßstangen wiederum sorgen für eine elegante Note. Dazu passen die neu gestalteten Full-LED-Scheinwerfer und die filigranen Chromlinien. Die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) wurde ebenfalls aktualisiert.

Neue Dynamik im exklusiven *Karmesin Rot*

Für den Neuen Trafic Passenger bietet Renault mit dem *Karmesin Rot* exklusiv ein neues, dynamisches Rot an. Sechs weitere Farbtöne erweitern die Auswahl für die Transport-Unternehmen und Fahrdienste: *Gletscher Weiß*, *Tenebro Schwarz*, *Highland Grau*, *Urban Grau* und *Komet Grau*.

Der Neue Trafic SpaceClass steht in vier edlen Metallic-Farbtönen im Angebot: *Tenebro Schwarz*, *Highland Grau*, *Komet Grau* und *Karmesin Rot*.

Eleganz und Stil

Zum neuen Look zählen auch die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im neuen Design (mit Diamant-Musterung für den SpaceClass) und die neuen Radzierkappen. Für mehr Eleganz stehen zudem die Verkleidungen der Außenspiegel und die seitlichen Schutzleisten, neu in Karosseriefarbe. Die Chromumrandungen der Nebelscheinwerfer runden das neue Außen-Design ab.



INNEN-DESIGN: DIE HARMONIE VON RAUM UND STIL

Auch im Innern des Neuen Traffic Passenger und des Neuen Traffic SpaceClass legten die Designer in jedem Bereich Hand an. Die nutzbare Höhe steht mit 935 mm als Referenz in diesem Segment. Die neu und funktionaler angeordneten Ablageflächen und Stauräume fassen insgesamt 86 Liter. Die in zwei Längen verfügbaren Neuen Traffic Passenger und Neuen Traffic SpaceClass können bis zu 9 Personen transportieren, mit einem Kofferraumvolumen bis zu 1,8 m³.

Ein modernes Interieur

Das neue Armaturenbrett in Noir Titan mit dem horizontalen Band, das sich bis in die Türverkleidungen hineinzieht, erhöht das großzügige Raumgefühl im Fahrzeuginnern. Das Instrumentenbrett wiederum sorgt mit seinen Farben nicht nur für einen modernen Look, sondern auch für verbesserte Lesbarkeit. Der neue, verchromte Schalthebelknopf harmoniert mit den Bedienungsknöpfen der Klimaanlage.

Im Unterschied dazu setzten die Designer beim Neuen Traffic SpaceClass der Kundschaft entsprechend auf ein Armaturenbrett im exklusiven, eleganten Gris Météor, auf Ledersitze und ein Lenkrad mit Lederbezug und Chromeinlagen.

Mehr Ergonomie und Komfort im Fahrzeuginnern

Mit 935 mm bieten der Neue Traffic Passenger und der Neue Traffic SpaceClass das höchste Innenraummaß in diesem Segment. Die neu ausgelegten, farbigen Instrumentenanzeigen sind grösser ausgelegt und dementsprechend leichter ablesbar. Die Bedienungen für Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer gruppieren die Designer direkt am Lenkrad. Auch die tiefer angeordnete Anzeige der Treibstoffreserve und die höher positionierte Temperaturanzeige vereinfachen das Erfassen dieser Informationen. Die Tasten unter dem Radio oder dem Multimedia-



System verbessern ebenfalls die Ergonomie.



Optimiertes Cockpit mit ergonomisch platzierten Staufächern

Allein am Armaturenbrett bietet der Neue Trafic Passenger Ablagefächer mit 17,7 Liter Volumen, bzw. 13,2 Liter beim Neuen Trafic SpaceClass. Zwei davon sind neu: eines direkt vor dem Fahrer und das zweite in der Mitte des Armaturenbretts. Je nach Konfiguration des Fahrzeugs sind sie offen (2,3 Liter und 6,0 Liter) oder verschlossen (0,8 Liter und 3,0 Liter). Hinzu kommt das praktische Schubladensystem Renault Easy Life, das anstelle des Handschuhfachs übersichtlichen Platz für 6,6 Liter Inhalt bietet. In den Fächern der Türverkleidungen lassen sich insgesamt 14,6 Liter verstauen. Die tief angeordneten, leicht zugänglichen Stauräume fassen 7,0 Liter pro Seite. Je ein kleines Fach (0,3 Liter) ergänzt die Ablagen in den Türen. Eine neue, flache Armlehne zwischen den Vordersitzen erhöht den Komfort im Fahrzeug.

Länge und Volumen in großzügigen Dimensionen

Beide, der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass, sind in zwei Längen erhältlich,





mit einem Kofferraumvolumen von 1 m³ bis 6 m³ -- je nach Konfiguration von 1 m³ im L1 mit zwei hinteren Sitzreihen bis zu 6 m³ im L2 im mit zwei hinteren Sitzreihen. Somit können 9 Personen reisen, bei voller Nutzung des Kofferraums. Mit diesem Volumen und der hohen Modularität bieten die Neuen Trafic-Modelle den Kunden höchstmögliche Flexibilität bei maximalem Komfort der Fahrgäste.



MEHR TECHNOLOGIE IM EINSATZ

Technologisch führt Renault den Neuen Trafic Passenger und den Neuen Trafic SpaceClass ebenfalls in eine nächste Ära, zu der ein neuer taktile 8-Zoll-Touchscreen und das induktive, kabellose Aufladen des Smartphones zählen. Mit Renault EASY LINK, Navigationssystem und der Spiegelung des Smartphones via Android Auto und Apple CarPlay stehen modernste Konnektivitäts- und Kommunikationssysteme zur Verfügung.

Ein Plus an Konnektivität im Dienste der Fahrer

Das moderne Multimedia-System Renault EASY LINK mit integriertem Navigationssystem, taktilem 8-Zoll-Touchscreen und die induktive, kabellose Aufladung des Smartphones (15 W Ladeleistung) unterstützen die nahtlose Verbindung zur Außenwelt.

Weitere nützliche Technologien

Der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass verfügen über die Hands-free-Karte von Renault, über die sich das Fahrzeug bei Annäherung oder beim Entfernen automatisch und berührungslos öffnet oder verschließt. Das System bewährt sich im Berufsalltag mit dem häufigen Ein- und Aussteigen ganz besonders.





SINNVOLLE ASSISTENZSYSTEME ERHÖHEN DIE SICHERHEIT

Im Neuen Trafic Passenger und im Neuen Trafic SpaceClass kommen Assistenzsysteme der neusten Generation zum Einsatz. Dazu zählen der adaptive Tempomat, der Notbremsassistent, der Spurhalteassistent und der Toter-Winkel-Assistent. Als weitere Neuheit integriert Renault den weiterentwickelten Frontairbag auf Beifahrerseite, der für den Schutz von zwei Personen ausgelegt ist.

Komfortabel unterwegs

Adaptiver Tempomat

Das zwischen 30 km/h und 170 km/h aktive System ermöglicht das Einhalten der eingestellten Geschwindigkeit mit einem Mindestabstand zum voranfahrenden Fahrzeug. Eine in der Front eingebaute Kamera und ein Radar erfassen die entsprechenden Daten. Das System greift auf den Motor und die Bremsen ein, um die Distanz zum vorderen Fahrzeug zu halten.

Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung (auch bei Bergabfahrt)

Das Assistenzsystem ermöglicht auch bei Bergfahrt (durch das automatische Bremsen) die Begrenzung der gefahrenen Höchstgeschwindigkeit – je nach Einstellung durch den Fahrer. Das System lässt sich ab 30 km/h aktivieren.

Sichere Fahrt

Automatische Notfallbremsfunktion

Über das Kamera- und Radar-System erfasst der Rechner die Distanz zum voranfahrenden Fahrzeug. Falls das zwischen 7 km/h und 80 km/h aktive System ein Kollisionsrisiko erkennt, warnt es den Fahrer optisch und akustisch und greift automatisch in die Bremsung ein, wenn der Fahrer diese nicht selbst betätigt oder zu wenig stark abbremst.

Spurhalteassistent

Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, falls das Fahrzeug die Fahrspur unbeabsichtigt verlässt. Der zwischen 70 km/h und 180 km/h aktive Spurhalteassistent kann das Überfahren der Fahrspurbegrenzungen in drei Verzögerungsstufen erfassen: vorzeitig, normal oder verzögert.

Toter-Winkel-Assistent

Die neuen, grösser dimensionierten Außenspiegel (294 cm² Spiegelfläche) erhöhen die Sicht nach hinten. Die integrierten Toter-Winkel-Anzeigen optimieren die Sicherheit zusätzlich, sei es beim Manövrieren oder beim Spurwechsel. Das Assistenzsystem funktioniert zwischen 25 km/h und 140 km/h. Acht Ultraschall-Sensoren an den Seiten und am Heck des Fahrzeugs reagieren auf bewegliche Objekte in ihrem Umfeld. So werden beispielsweise auch Motorräder erkannt. Sobald sich ein Fahrzeug im Toten Winkel bewegt, leuchtet eine entsprechende LED-Warnleuchte im Außenspiegel auf.



Müdigkeitserkennung

Bei mehr als 60 km/h warnt die Müdigkeitserkennung den Fahrer durch ein akustisches Signal und eine Information an der Instrumentenanzeige. Das System analysiert die Reaktionen des Fahrers aufgrund verschiedenster Parameter wie den Lenkbewegungen, der Betätigung von Blinker und Scheibenwischer, der Fahrzeit ohne Zwischenhalt usw. Der Fahrer kann die Müdigkeitserkennung über das Multimedia-System Renault EASY LINK oder am Armaturenbrett aktivieren und auch ausschalten.

Adaptives Fernlicht

Neu ist für den Neuen Trafic Passenger und den Neuen Trafic SpaceClass das adaptive Fernlicht (AHLB) verfügbar. Das ab 45 km/h aktive Assistenzsystem erfasst die Situation über die Kamera hinter der Windschutzscheibe. Es reguliert das automatische Zuschalten des Fernlichts und das Umschalten auf Abblendlicht, sobald es die Situation erfordert (entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug, Einfahrt in eine Ortschaft usw.).

Tempowarnfunktion mit Verkehrszeichenerkennung

Das System zeigt die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit in Form des entsprechenden Verkehrsschildes am Instrumentenbrett an und warnt den Fahrer, sobald er diese Tempolimits überschreitet.

Einfaches und sicheres Einparken

Einparkhilfe hinten, vorne und seitlich

Die bis 10 km/h aktive Einparkhilfe hinten, vorne und seitlich erkennt Hindernisse während dem Manövrieren über die integrierten Radarsensoren. Bei Annäherung erhöht sich die Kadenz des akustischen Signals und geht in einen permanenten Ton über, sobald die Distanz zum Fahrzeug weniger als 30 cm beträgt.



GRÖßERES ANGEBOT AN BLUE DCI-MOTOREN, AUTOMATISIERTES EDC-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Mit der Erweiterung auf drei verschiedene Blue dCi-Motorisierungen erfüllen der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass noch mehr die unterschiedlichen Bedürfnisse der Kunden. Die mit Stop & Start-Technologie ausgestatteten Motoren erfüllen ausnahmslos die neuen Abgasnormen Euro 6D FULL.

Blue dCi für jeden Einsatzbereich

Die Basis-Motorisierung Blue dCi 110 steht in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe im Angebot. Der Blue dCi 150 (plus 5 PS gegenüber der bisherigen Version) lässt sich sowohl mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe wie auch mit dem automatisierten 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) kombinieren. Der leistungsstärkste Antrieb Blue dCi 170 steht ab Werk mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) zur Verfügung.

EDC Doppelkupplungsgetriebe: komfortabel, effizient, sparsam und agil

Das mit dem 150 PS- und dem 170 PS-Motor kombinierte automatisierte 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) vereint hohen Fahrkomfort mit einem reaktiven, raschen und stufenlosen Gangwechsel.



ANHANG 1 – PRODUKTION

Die Fertigung des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass erfolgt im Renault-Werk in Sandouville, Frankreich

Im Jahr 1964 eröffneten Renault-Werk Sandouville konzentrieren sich 57 Jahre an Know-how und Expertise, mit über 8 Millionen produzierten Fahrzeugen. Zwischen 1964 und 1993 entstanden in Sandouville der Renault 16 und der Renault 21, gefolgt vom Laguna und Espace IV zwischen 1992 und 2014. Danach begann im Renault-Werk mit dem Produktionsstart des Renault Trafic ein neues Kapitel. Allein im Jahr 2020 verließen 106.390 Renault Trafic das Werksgelände. Insgesamt wurden in Sandouville bis heute über 800.000 Renault Trafic produziert.

ANHANG 2 – RENAULT TECH

Renault Tech entwickelt, produziert und vermarktet seit mehr als 10 Jahren Fahrzeugumbauten für die gesamte Renault Group. Die Aufträge stammen von Individualkunden, Unternehmen und großen Flottenbetreibern. 2020 baute Renault Tech 270.000 Fahrzeuge um, mit dem Know-how und den tiefen Kenntnissen in der industriellen Fertigung von maßgeschneiderten Umbauten und Standards der Renault Group. Das Unternehmen beschäftigt 358 Mitarbeitende an 14 Standorten, in sechs Ländern – wobei 12 Standorte in die jeweiligen Renault-Werke integriert sind.

Für die Palette der Lieferfahrzeuge von Renault legt Renault Tech in verschiedensten Bereichen Hand an. Beispiele dafür sind die Holz- oder Kunststoff-Ausverkleidungen im Laderaum, die verstärkten Festzurr-Ösen, die Diebstahlsicherungen, die Vorbereitung für Camping-Fahrzeuge oder die Anpassungen und der Umbau für Behinderten-Transporte.

Mit Renault Tech verfügt Renault als einziger europäischer Fahrzeughersteller über 30 Jahre an Know-how und Erfahrung im Umbau von Fahrzeugen für Personen mit Behinderungen. Als führendes französisches Unternehmen in diesem Sektor fertigt Renault Tech in seinem Werk in Heudebouville (F) Fahrzeuge für jede Form von Behinderungen.



ANHANG 3 – ABMESSUNGEN

Abmessungen in mm	Passenger	Grand Passenger
Kofferraumvolumen (Liter)	673 - 5.024	1.084 - 5.935
Laderaumlänge gemessen am Laderaumboden zur 3. Sitzreihe	736	1.136
Laderaumlänge gemessen am Laderaumboden zur 2. Sitzreihe	1.650	2.050
Radstand	3.098	3.498
Gesamtfahrzeuglänge	5.080	5.480
Überhang vorne/hinten	1.014 / 968	1.014 / 968
Ladekante	540	540
Einlasshöhe Hecktüren	1.295	1.295
Einlasshöhe Schiebetüre	1.284	1.284
Fahrzeughöhe	1.968	1.968
Innenhöhe Laderaum	1.320	1.320
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.255	1.255
Maximale Innenbreite Verkleidung	1.365	1.365
Gesamtbreite (ohne / Außenspiegel)	1.956 / 2.283	1.956 / 2.283
Bodenfreiheit	160	160

Bus		
L1H1	L2H1	
SpaceClass		
L1H1	L2H1	



ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN

Technische Daten	Diesel-Motorisierungen			
	Blue dCi 110		Blue dCi 150	
Abgasnorm	EU6d-Temp			
Genehmigungsverfahren	WLTP			
Motor				
Motortyp	M9R			
Hubraum (cm³)	1997		1997	
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16		4 / 16	
Verdichtung	15,4:1		15,4:1	
Max. Leistung in kW (PS) bei U/min	81 (110) / 3500		110 (150) / 3500	
Max. Drehmoment in Nm bei U/min	300 / 1500		350 / 1500	
Technik				
Wartungsintervall				
Treibstoff	Diesel			
Treibstofftank in Liter	80			
AdBlue -Behälter in Liter	24			
Katalysator / Diesel Partikelfilter / SCR	Serie			
Electric Smart Management + Stop&Start	Serie			
Getriebe				
Typ	Manuell / PF6		Manuell / PF6	
Anzahl der Vorwärtsgänge	6		6	
Reifen				
Serienbereifung	215/65 R16			
Lenkung				
Servolenkung	Serie			
Ø Wendekreis zwischen Gehsteigen / Mauern (m)	kurzer Radstand: 11,84 / 13,17 langer Radstand: 12,40 / 13,73			
Anzahl Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,2			
Fahrwerk				
vorne				
hinten				
Ø Stabilisator vorne / hinten (mm)	22 / 41,2			
Bremsen				
ABS mit Bremsassistent	Serie			
EBV elektronische Bremskraftverteilung	Serie			
ESC elektronische Stabilitätskontrolle mit	Serie			
Extended Grip Traktionskontrolle				
Innenbelüftete Bremscheiben vorne Ø / Stärke (mm)	296 / 28			
Bremscheiben hinten Ø / Stärke (mm)	280 / 12			
Fahrleistung				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	161		178	
0 - 100 km/h (s)	16,5		16,5	
Verbrauchswerte nach EU-Norm ¹⁾ ²⁾ ³⁾ (in l/100 km und g/km) ⁴⁾	Traffic Passenger L1&L2		Traffic Passenger L1&L2	
CO ₂ (g/km)	187 - 186		187	
Kombiniert / 100 km	7,1		7,1	
	BUS		BUS & SpaceClass	
	188		194 - 189	
	7,2		7,4 - 7,2	
Gewichte in Kilogramm (Passenger / Grand Passenger)				
Zulässiges Gesamtgewicht	2980 / 3070		2980 / 3070	
Leergewicht, minimal ⁵⁾	2055 / 2075		2055 / 2075	
Nutzlast, maximal ⁶⁾	925 / 995		925 / 995	
Zulässige Anhängelast gebremst 12 %	2000 / 200		2000 / 200	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750		750	
Zulässiges Gesamtzuggewicht	4830 / 4890		4980 / 5000	
Stützlast	80 / 80		80 / 80	
Dachlast	200		200	

¹⁾ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (EU) 2017/1153 in der jeweils geltenden Fassung und ohne Fahrzeug-Zustaußausstattung ermittelt. Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattungen erhöhen. Sie beziehen sich daher weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil eines Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken. Zur Berechnung von kohlendioxidbezogenen Steuern und Abgaben ist der für das jeweilige Fahrzeug konkret ermittelte Wert heranzuziehen. ²⁾ Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar. ³⁾ Leergewicht mit Fahrer 68 kg, Gepäck 7 kg und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ⁴⁾ Länderspezifische Serienausstattungen und Sonderausstattungen sowie Zubehör einbehalten, d. R. diesen Wert. ⁵⁾ Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeuges ermittelbar. Bei länderspezifischer Serienausstattung, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

Technische Daten	Diesel-Motorisierungen	
	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Abgasnorm	EU6d-Temp	
Genehmigungsverfahren	WLTP	
Motor		
Motortyp	M9R	
Hubraum (cm³)	1997	1997
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16
Verdichtung	15.4:1	15.4:1
Max. Leistung in kW (PS) bei U/min	110 (150) / 3500	125 (170) / 3500
Max. Drehmoment in Nm bei U/min	350 / 1500	380 / 1500
Technik		
Wartungsintervall		
Treibstoff	Diesel	
Treibstofftank in Liter	80	
AdBlue -Behälter in Liter	24	
Katalysator / Diesel Partikelfilter / SCR	Serie	
Electric Smart Management + Stop&Start	Serie	
Getriebe		
Typ	6-Gang-EDC Getriebe / PF6	6-Gang-EDC Getriebe / PF6
Anzahl der Vorwärtsgänge	6	6
Reifen		
Serienbereifung	215/65 R16	
Lenkung		
Servolenkung	Serie	
Ø Wendekreis zwischen Gehsteigen / Mauern (m)	kurzer Radstand: 11,84 / 13,17 langer Radstand: 12,40 / 13,73	
Anzahl Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,2	
Fahrwerk		
vorne		
hinten		
Ø Stabilisator vorne / hinten (mm)	22 / 41,2	
Bremsen		
ABS mit Bremsassistent	Serie	
EBW elektronische Bremskraftverteilung	Serie	
ESC elektronische Stabilitätskontrolle mit	Serie	
Extended Grip Traktionskontrolle		
Innenbelüftete Bremscheiben vorne Ø / Stärke (mm)	296 / 28	
Bremscheiben hinten Ø / Stärke (mm)	280 / 12	
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178	186
0 - 100 km/h (s)	11,6	10,6
Verbrauchswerte nach EU-Norm ¹⁾ 95/116 (in l/100 km und g/km)²⁾	BUS & SpaceClass	BUS & SpaceClass
CO ₂ (g/km)	198 - 192	198 - 192
Kombiniert l/100 km	7,4 - 7,3	7,6 - 7,3
Gewichte in Kilogramm (Passenger / Grand Passenger)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2830 / 2890	2830 / 2890
Leergewicht, minimal ³⁾	2130 / 2182	2131 / 2182
Nutzlast, maximal ⁴⁾	830 / 888	829 / 888
Zulässige Anhängelast gebremst 12 %	1700	1700
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	4655 / 4700	4655 / 4700
Stützlast	80 / 80	80 / 80
Dachlast	200	200

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 01 680 10 103

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. +41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Österreich GmbH, Laaer Berg Straße 64, 1101 Wien

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

