



Presskit

24. März 2021

NEUER RENAULT TRAFIC PASSENGER UND NEUER RENAULT TRAFIC SPACECLASS: Für ein noch angenehmeres Fahrerlebnis





INHALT

DIE NEUE TRAFIC-PALETTE FÜR DEN PERSONENTRANSPORT	3
AUSSEN-DESIGN: EDEL UND DYNAMISCH	4
Vollständig neue Frontpartie mit kraftvollem Auftritt	4
Neue Dynamik im exklusiven <i>Karmesin-Rot</i>	4
Eleganz und Stil	4
INNEN-DESIGN: DIE HARMONIE VON RAUM UND STIL	5
Ein modernes Interieur	5
Mehr Ergonomie und Komfort im Fahrzeuginnern	5
Optimiertes Cockpit mit ergonomisch platzierten Staufächern	6
Länge und Volumen in grosszügigen Dimensionen	6
MEHR TECHNOLOGIE IM EINSATZ	7
Ein Plus an Konnektivität im Dienste der Fahrer	7
Weitere nützliche Technologien	7
SINNvolle ASSISTENZSYSTEME ERHÖHEN DIE SICHERHEIT	8
Adaptiver Tempomat	8
Automatische Notfallbremsfunktion	8
Spurhalteassistent	8
Toter-Winkel-Assistent	8
Müdigkeitserkennung	9
GRÖßERES ANGEBOT AN BLUE dCi-MOTOREN, AUTOMATISIERTES EDC-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE	9
Blue dCi für jeden Einsatzbereich	9
EDC Doppelkupplungsgetriebe: komfortabel, effizient, sparsam und agil	9
ANHANG 1 – PRODUKTION	10
ANHANG 2 – RENAULT TECH	10
ANHANG 3 – ABMESSUNGEN	11
ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN	13



DIE NEUE TRAFIC-PALETTE FÜR DEN PERSONENTRANSPORT

Renault stellt die neue Palette an Personen-Transportern vor, mit zwei Modellen für die vielseitigsten Einsatzzwecke. Der Neue Renault Trafic Passenger eignet sich ideal für den Transport von Personengruppen, der Neue Trafic SpaceClass richtet sich am Segment der VIP-Kunden aus. Die Neuerungen umfassen ein noch dynamischer ausgelegtes Design, Optimierungen im Innenraum, eine erweiterte Motorenpalette und zusätzliche Sicherheit.



Der Neue Trafic Passenger eignet sich ideal für den Transport von Personengruppen in Unternehmen oder Verbänden, genauso wie für große Familien. Er bietet Platz für mehrere Personen (je nach Konfiguration) und eine hohe Modularität, ohne Kompromisse im Komfort und im Raumangebot.



Der Neue Renault Trafic SpaceClass erfüllt die Erwartungen anspruchsvollster Fahrer und Fahrgäste, die auf Flexibilität, viel Raum und exklusivsten Komfort setzen.

In der **Version Escapade** bedient der Neue SpaceClass insbesondere Kunden, die das Abenteuer mit einem hohen Anspruch an den Komfort verbinden. Die umklappbare Sitzbank des Freizeit-Vans lässt sich in ein 1,90 m langes Bett verwandeln. Mit seitlichem Lesespot und einem verschiebbaren Klapptisch bietet sich der SpaceClass Escapade für den komfortablen Outdoor-Trip an.

Die Markteinführung des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass erfolgt im Mai 2021.

„Nach mehr als 2 Millionen verkauften Fahrzeugen in 40 Jahren verstärkt Renault die DNA des Trafic mit mehr Design, mehr Leistung und mehr Sicherheit. Den Anfang machen die Personentransporter. Beide – der Neue Trafic Passenger für Gruppen-Transporte und der Neue Renault Trafic SpaceClass für VIP-Kunden – kommen mit einem Plus an Eleganz, einem ausdrucksstarken Design, neuen Assistenzsystemen und zusätzlichen Motorisierungen. Damit positionieren wir sie definitiv im Bereich der Personenwagen. Die verschiedenen Versionen decken das gesamte Spektrum an Wünschen und Einsatzbereichen ab, vom lokalen Verein über die Großfamilien und den VIP-Transfer bis zu den Personen, die das Abenteuer suchen. Die Nutzfahrzeug-Varianten des Neuen Trafic folgen gegen Ende dieses Jahres.“

Jean-Baptiste Mauduit, Directeur Commercial Fourgon, Groupe Renault.



AUSSEN-DESIGN: EDEL UND DYNAMISCH

Die vollständig erneuerte Frontpartie des Neuen Renault Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass vereint elegantere Formen mit einem noch kräftigeren Ausdruck. Damit sprechen die neuen Modelle die gesamte Bandbreite an Kundensegmenten an – von den Unternehmen bis zu den Privatpersonen. Die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) mit den Full-LED-Scheinwerfern wurde modernisiert. Die neue Farbe Rouge Carmin ergänzt das Angebot.

Vollständig neue Frontpartie mit kraftvollem Auftritt

Die neue, horizontal ausgerichtete Motorhaube und der vertikal angelegte Kühlergrill verhelfen dem Neuen Trafic Passenger und dem Neuen Trafic SpaceClass zu einem kräftigeren Look. Die diskreteren Formen der Stoßstangen wiederum sorgen für eine elegante Note. Dazu passen die neu gestalteten Full-LED-Scheinwerfer und die filigranen Chromlinien. Die Lichtsignatur in C-Form (C-Shape) wurde ebenfalls aktualisiert.

Neue Dynamik im exklusiven Rouge Carmin

Für den Neuen Trafic Passenger bietet Renault mit dem *Karmesin-Rot* exklusiv ein neues, dynamisches Rot an. Sechs weitere Farbtöne erweitern die Auswahl für die Transport-Unternehmen und Fahrdienste: *Gletscher-Weiß*, *Tenebro-Schwarz*, *Highland-Grau*, *Urban-Grau* und *Komet-Graz*.

Der Neue Trafic SpaceClass steht in vier edlen Metallic-Farbtönen im Angebot: *Tenebro-Schwarz*, *Highland-Grau*, *Komet-Grau* und *Karmesin-Rot*.

Eleganz und Stil

Zum neuen Look zählen auch die 17-Zoll-Leichtmetallfelgen im neuen Design (mit Diamant-Polierung für den SpaceClass) und die neuen Radzierkappen. Für mehr Eleganz stehen zudem die Verkleidungen der Außenspiegel und die seitlichen Schutzleisten, neu in Karosseriefarbe. Die Chromumrandungen der Nebelscheinwerfer runden das neue Außen-Design ab.





INNEN-DESIGN: DIE HARMONIE VON RAUM UND STIL

Auch im Innern des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass legen die Designer in jedem Bereich Hand an. Die nutzbare Höhe steht mit 935 mm als Referenz in diesem Segment. Die neu und funktionaler angeordneten Ablageflächen und Stauräume fassen insgesamt 86 Liter. Die in zwei Längen verfügbaren Neuen Trafic Passenger und Neuen Trafic SpaceClass können bis zu 9 Personen transportieren, mit einem Kofferraumvolumen bis zu 1,8 m³.

Ein modernes Interieur

Das neue Armaturenbrett in Noir Titan mit dem horizontalen Band, das sich bis in die Türverkleidungen hineinzieht, erhöht das großzügige Raumgefühl im Fahrzeuginnern. Das Instrumentenbrett wiederum sorgt mit seinen Farben nicht nur für einen modernen Look, sondern auch für verbesserte Lesbarkeit. Der neue, verchromte Schalthebelknopf harmonisiert mit den Bedienungsknöpfen der Klimaanlage.

Im Unterschied dazu setzten die Designer beim Neuen Trafic SpaceClass der Kundschaft entsprechend auf ein Armaturenbrett im exklusiven, eleganten Meteor-Grau, auf Ledersitze und ein Lenkrad mit Lederbezug und Chromeinlagen.

Mehr Ergonomie und Komfort im Fahrzeuginnern

Mit 935 mm bieten der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass das höchste Innenraummaß in diesem Segment. Die neu ausgelegten, farbigen Instrumentenanzeigen sind grösser ausgelegt und dementsprechend leichter ablesbar. Die Bedienungen für Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer gruppierten die Designer direkt am Lenkrad. Auch die tiefer angeordnete Anzeige der Treibstoffreserve und die höher positionierte Temperaturanzeige vereinfachen das Erfassen dieser Informationen. Die Tasten unter dem Radio oder dem Multimedia-System verbessern ebenfalls die Ergonomie.





Optimiertes Cockpit mit ergonomisch platzierten Staufächern

Allein am Armaturenbrett bietet der Neue Trafic Passenger Ablagefächer mit 17,7 Liter Volumen, bzw. 13,2 Liter beim Neuen Trafic SpaceClass. Zwei davon sind neu: eines direkt vor dem Fahrer und das zweite in der Mitte des Armaturenbretts. Je nach Konfiguration des Fahrzeugs sind sie offen (2,3 Liter und 6,0 Liter) oder verschlossen (0,8 Liter und 3,0 Liter). Hinzu kommt das praktische Schubladensystem Renault Easy Life, das anstelle des Handschuhfachs übersichtlichen Platz für 6,6 Liter Inhalt bietet. In den Fächern der Türverkleidungen lassen sich insgesamt 14,6 Liter verstauen. Die tief angeordneten, leicht zugänglichen Stauräume fassen 7,0 Liter pro Seite. Je ein kleines Fach (0,3 Liter) ergänzt die Ablagen in den Türen. Eine neue, flache Armlehne zwischen den Vordersitzen erhöht den Komfort im Fahrzeug.

Länge und Volumen in großzügigen Dimensionen

Beide, der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass, sind in zwei Längen erhältlich, mit einem Kofferraumvolumen von 1 m³ bis 6 m³ — je nach Konfiguration von 1 m³ im L1 mit zwei hinteren Sitzreihen bis zu 6 m³ im L2 im mit zwei hinteren Sitzreihen. Somit können 9 Personen reisen, bei voller Nutzung des Kofferraums. Mit diesem Volumen und der hohen Modularität bieten die Neuen Trafic-Modelle den Kunden höchstmögliche Flexibilität bei maximalem Komfort der Fahrgäste.





MEHR TECHNOLOGIE IM EINSATZ

Technologisch führt Renault den Neuen Trafic Passenger und den Neuen Trafic SpaceClass ebenfalls in eine nächste Ära, zu der ein neuer taktiler 8-Zoll-Touchscreen und das induktive, kabellose Aufladen des Smartphones zählen. Mit Renault EASY LINK, Navigationssystem und der Spiegelung des Smartphones via Android Auto und Apple CarPlay stehen modernste Konnektivitäts- und Kommunikationssysteme zur Verfügung.

Ein Plus an Konnektivität im Dienste der Fahrer

Das moderne Multimedia-System Renault EASY LINK mit integriertem Navigationssystem, taktilem 8-Zoll-Touchscreen und die induktive, kabellose Aufladung des Smartphones (15 W Ladeleistung) unterstützen die nahtlose Verbindung zur Außenwelt.

Weitere nützliche Technologien

Der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass verfügen über die Hands-free-Karte von Renault, über die sich das Fahrzeug bei Annäherung oder beim Entfernen automatisch und berührungslos öffnet oder verschließt. Das System bewährt sich im Berufsalltag mit dem häufigen Ein- und Aussteigen ganz besonders.





SINNVOLLE ASSISTENZSYSTEME ERHÖHEN DIE SICHERHEIT

Im Neuen Trafic Passenger und im Neuen Trafic SpaceClass kommen Assistenzsysteme der neusten Generation zum Einsatz. Dazu zählen der adaptive Tempomat, der Notbremsassistent, der Spurhalteassistent und der Toter-Winkel-Assistent. Als weitere Neuheit integriert Renault den weiterentwickelten Frontairbag auf Beifahrerseite, der für den Schutz von zwei Personen ausgelegt ist.

Adaptiver Tempomat

Das zwischen 30 km/h und 170 km/h aktive System ermöglicht das Einhalten der eingestellten Geschwindigkeit mit einem Mindestabstand zum voranfahrenden Fahrzeug. Eine in der Front eingebaute Kamera und ein Radar erfassen die entsprechenden Daten. Das System greift auf den Motor und die Bremsen ein, um die Distanz zum vorderen Fahrzeug zu halten.

Automatische Notfallbremsfunktion

Über das Kamera- und Radar-System erfasst der Rechner die Distanz zum voranfahrenden Fahrzeug. Falls das zwischen 7 km/h und 80 km/h aktive System ein Kollisionsrisiko erkennt, warnt es den Fahrer optisch und akustisch und greift automatisch in die Bremsung ein, wenn der Fahrer diese nicht selbst betätigt oder zu wenig stark abbremst.

Spurhalteassistent

Das System warnt den Fahrer optisch und akustisch, falls das Fahrzeug die Fahrspur unbeabsichtigt verlässt. Der zwischen 70 km/h und 180 km/h aktive Spurhalteassistent kann das Überfahren der Fahrspurbegrenzungen in drei Verzögerungsstufen erfassen: vorzeitig, normal oder verzögert.

Toter-Winkel-Assistent

Die neuen, grösser dimensionierten Außenspiegel (294 cm² Spiegelfläche) erhöhen die Sicht nach hinten. Die integrierten Toter-Winkel-Anzeigen optimieren die Sicherheit zusätzlich, sei es beim Manövrieren oder beim Spurwechsel. Das Assistenzsystem funktioniert zwischen 25 km/h und 140 km/h. Acht Ultraschall-Sensoren an den Seiten und am Heck des Fahrzeugs reagieren auf bewegliche Objekte in ihrem Umfeld. So werden beispielsweise auch Motorräder erkannt. Sobald sich ein Fahrzeug im Toten Winkel bewegt, leuchtet eine entsprechende LED-Warnleuchte im Außenspiegel auf.



Müdigkeitserkennung

Bei mehr als 60 km/h warnt die Müdigkeitserkennung den Fahrer durch ein akustisches Signal und eine Information an der Instrumentenanzeige. Das System analysiert die Reaktionen des Fahrers aufgrund verschiedenster Parameter wie den Lenkbewegungen, der Betätigung von Blinker und Scheibenwischer, der Fahrzeit ohne Zwischenhalt usw. Der Fahrer kann die Müdigkeitserkennung über das Multimedia-System Renault EASY LINK oder am Armaturenbrett aktivieren und auch ausschalten.

GRÖßERES ANGEBOT AN BLUE dCi-MOTOREN, AUTOMATISIERTES EDC-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Mit der Erweiterung auf drei verschiedene Blue dCi-Motorisierungen erfüllen der Neue Trafic Passenger und der Neue Trafic SpaceClass noch mehr die unterschiedlichen Bedürfnisse der Kunden. Die mit Stop & Start-Technologie ausgestatteten Motoren erfüllen ausnahmslos die neuen Abgasnormen Euro 6D FULL.

Blue dCi für jeden Einsatzbereich

Die Basis-Motorisierung Blue dCi 110 steht in Verbindung mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe im Angebot. Der Blue dCi 150 (plus 5 PS gegenüber der bisherigen Version) lässt sich sowohl mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe wie auch mit dem automatisierten 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) kombinieren. Der leistungsstärkste Antrieb Blue dCi 170 steht ab Werk mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) zur Verfügung.

EDC Doppelkupplungsgetriebe: komfortabel, effizient, sparsam und agil

Das mit dem 150 PS- und dem 170 PS-Motor kombinierte automatisierte 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) vereint hohen Fahrkomfort mit einem reaktiven, raschen und stufenlosen Gangwechsel.



ANHANG 1 – PRODUKTION

Die Fertigung des Neuen Trafic Passenger und des Neuen Trafic SpaceClass erfolgt im Renault-Werk in Sandouville, Frankreich

Im 1964 eröffneten Renault-Werk Sandouville konzentrieren sich 57 Jahre an Know-how und Expertise, mit über 8 Millionen produzierten Fahrzeugen. Zwischen 1964 und 1993 entstanden in Sandouville der Renault 16 und der Renault 21, gefolgt vom Laguna und Espace IV zwischen 1992 und 2014. Danach begann im Renault-Werk mit dem Produktionsstart des Renault Trafic ein neues Kapitel. Allein im Jahr 2020 verließen 106.390 Renault Trafic das Werksgelände. Insgesamt wurden in Sandouville bis heute über 800.000 Renault Trafic produziert.

ANHANG 2 – RENAULT TECH

Renault Tech entwickelt, produziert und vermarktet seit mehr als 10 Jahren Fahrzeugumbauten für die gesamte Renault Gruppe. Die Aufträge stammen von Individualkunden, Unternehmen und großen Flottenbetreibern. 2020 baute Renault Tech 270.000 Fahrzeuge um, mit dem Know-how und den profunden Kenntnissen in der industriellen Fertigung von maßgeschneiderten Umbauten und Standards der Renault Gruppe. Das Unternehmen beschäftigt 358 Mitarbeitende an 14 Standorten, in sechs Ländern – wobei 12 Standorte in die jeweiligen Renault-Werke integriert sind.

Für die Palette der Lieferfahrzeuge von Renault legt Renault Tech in verschiedensten Bereichen Hand an. Beispiele dafür sind die Holz- oder Kunststoff-Ausverkleidungen im Laderaum, die verstärkten Festzurr-Ösen, die Diebstahlsicherungen, die Vorbereitung für Camping-Fahrzeuge oder die Anpassungen und der Umbau für Behinderten-Transporte.

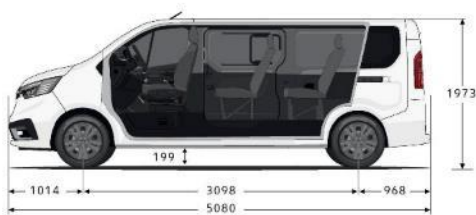
Mit Renault Tech verfügt Renault als einziger europäischer Fahrzeughersteller über 30 Jahre an Know-how und Erfahrung im Umbau von Fahrzeugen für Personen mit Behinderungen. Als führendes französisches Unternehmen in diesem Sektor fertigt Renault Tech in seinem Werk in Heudebouville (F) Fahrzeuge für jede Form von Behinderungen.



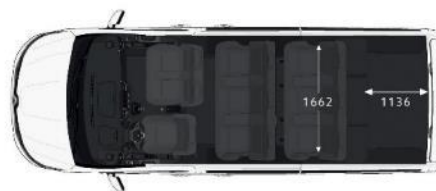
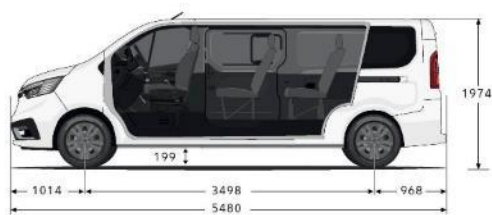
ANHANG 3 – ABMESSUNGEN

Neuer Renault Trafic Passenger

L1H1



L2H1



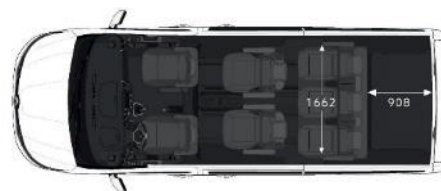
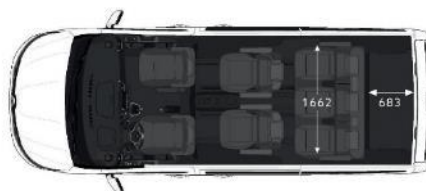
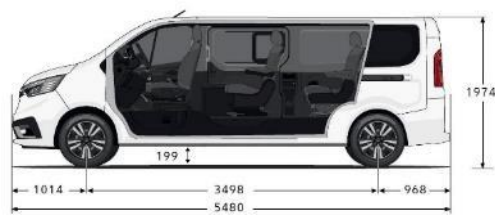


Neuer Renault Trafic SpaceClass

L1H1



L2H1





ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN

Neuer Renault Trafic Passenger

	Blue dCi 110	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Engines				
Available on	Trafic Combi			
Fuel	Diesel			
Peak power kW EEC (hp) at rpm	81 (110) at 3500	110 (150) at 3500	110 (150) at 3500	125 (170) at 3500
Max. torque Nm EEC at rpm (Nm)	as standard	350 at 1 500	350 at 1 500	380 at 1 500
Type of injection	Common rail + variable geometry turbo			
Capacity (cm3)	1997			
Number of cylinders / Valves	4 / 16			
Emission control standard	EURO 6			
Stop & Start	Yes			
Maintenance interval	Up to 30,000 km / 2 years (1)			
Performance				
Top speed (km/h) / 0 - 100 km/h (s)	161 / 16,5	178 / 13,6	178 / 11,6	186 / 10,6
Gearbox				
Gearbox type	Manual transmission	Manual transmission	EDC dual-clutch automatic transmission	EDC dual-clutch automatic transmission
Number of gears	6	6	6	6
Steering				
Turning diameter between kerbs / walls (m)	Short wheelbase: 12,4/12,8 - Long wheelbase: 13,8/14,3			
Braking				
Anti-lock Braking System (ABS) with AFU and EBV / ESP adaptative with ASR	As standard			
Ventilated discs at front: diameter x thickness (mm)	296x28			
Rear drum brakes: diameter (")	280x12			
Fuel Consumption and CO2 emissions(2)				
Certification protocol	WLTP			
Mode Eco	yes	yes	yes	yes
Tank capacity (l)	80			
AdBlue® tank capacity(3) (l)	24,7			
CO2 emissions min / max (g/km)	182,4/197,9	183/202,3	186,2/208,1	186,2/208,1
Combined cycle (l/100 km) (min/max)	7/7,5	7/7,7	7,1/7,9	7,1/7,9



Neuer Renault Trafic SpaceClass

	Blue dCi 150	Blue dCi 150 EDC	Blue dCi 170 EDC
Engines			
Available on	SpaceClass		
Fuel	Diesel		
Peak power kW EEC (hp) at rpm	110 (150) at 3500	110 (150) at 3500	125 (170) at 3500
Max. torque Nm EEC at rpm (Nm)	350 at 1 500	350 at 1 500	380 at 1 500
Type of injection	Common rail + variable geometry turbo		
Capacity (cm3)	1997		
Number of cylinders / Valves	4 / 16		
Emission control standard	EURO 6		
Stop & Start	Yes		
Maintenance interval	Up to 30,000 km / 2 years (1)		
Performance			
Top speed (km/h) / 0 - 100 km/h (s)	178 / 13,6	178 / 11,6	186 / 10,6
Gearbox			
Gearbox type	Manual transmission	EDC dual-clutch automatic transmission	EDC dual-clutch automatic transmission
Number of gears	6	6	6
Steering			
Turning diameter between kerbs / walls (m)	Short wheelbase: 12,4/12,8 - Long wheelbase : 13,8/14,3		
Braking			
Anti-lock Braking System (ABS) with AFU and EBV / ESP adaptative with ASR	As standard		
Ventilated discs at front: diameter x thickness (mm)	296x28		
Rear drum brakes: diameter (")	280x12		
Fuel Consumption and CO2 emissions(2)			
Certification protocol	WLTP		
Mode Eco	Yes	Yes	Yes
Tank capacity (l)	80		
AdBlue® tank capacity(3) (l)	24.7		
CO2 emissions min / max (g/km)	183/202,3	186,2/208,1	186,2/208,1
Combined cycle (l/100 km) (min/max)	7/7,7	7,1/7,9	7,1/7,9

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.ch

Renault Österreich GmbH, Laaer Berg Straße 64, 1101 Wien

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

