

Presseinformation

03.11.2020

UMFASSENDE MODELLPFLEGE FÜR TRAFIC PKW-VARIANTEN

RENAULT TRAFIC COMBI UND SPACECLASS: NEUES DESIGN, MEHR KOMFORT UND INFOTAINMENT

Mit ausdrucksstarker Frontpartie, dem neuen On-Board-Infotainmentsystem EASY LINK und modernen Fahrerassistenzsystemen kommt der rundum aktualisierte Renault Traffic Combi inklusive der Variante SpaceClass auf den Markt. Als weitere Neuheiten für die Pkw-Varianten des beliebten Transporters sind künftig die Turbodieselaggregate Blue dCi 110 und Blue dCi 150 verfügbar. Das aktualisierte Interieur mit dem neu gestalteten Instrumententräger rundet die Liste der Modellpflegemaßnahmen ab. Verkaufsstart für den überarbeiteten Traffic Combi ist im Frühjahr 2021.

Merkmale der jüngsten Evolutionsstufe von Traffic Combi und SpaceClass sind die neue, flacher geneigte Motorhaube und der steilere Kühlergrill, die dem Design mehr Dynamik und Robustheit verleihen. Hinzu kommen neu gestaltete Stoßfänger, Voll-LED-Scheinwerfer sowie eine markante Chromleiste, welche die markentypische Lichtsignatur in C-Form noch stärker betont. Neue 17-Zoll-Räder, beim Traffic SpaceClass auch mit Diamanteffekt, elegante Radzierblenden und elektrisch anklappbare Außenspiegel komplettieren die Liste der Aktualisierungen fürs Exterieur. Die verschiedenen Traffic Varianten für die Personenbeförderung sind in sieben Karosserielackierungen erhältlich, darunter erstmals auch in Carmin Rot, das für einen extravaganten Touch sorgt.

ELEGANT UND PRAKTISCH: DAS NEUE INTERIEUR

In komplett neuem Look präsentiert sich im Zuge der Modellpflege auch die Armaturentafel. Bestimmendes Element ist ein horizontales Band, das sich in die Türverkleidungen fortsetzt und so den Eindruck größerer Breite vermittelt. Schaltknauf und Bedienelemente sind mit Chrom verziert. Hinzu kommt eine größere Auswahl an Farben und Materialien, um die Fahrzeuge an die persönlichen Bedürfnisse anzupassen. Exklusiv dem Traffic SpaceClass vorbehalten ist der Instrumententräger in Météor Grau. Neue Staufächer und Ablagemöglichkeiten steigern außerdem den Nutzwert der Traffic Versionen. Insgesamt stehen im Innenraum bis zu 86 Liter an Staumöglichkeiten zur Verfügung. Neu ist das Easy-Life Handschuhfach mit 6,0 Liter Inhalt, das sich auf Knopfdruck wie eine Schublade öffnet.

Der aktualisierte Traffic Combi bietet unverändert bis zu neun Sitzplätze in drei Reihen sowie ein Ladevolumen von bis zu 1,8 Kubikmetern als 9-Sitzer. Bei der Grand Combi Version mit vier bis fünf Plätzen steigt dieses Volumen bis zu 4,0 Kubikmeter.

HOCHMODERNES INFOTAINMENT, NEUESTE FAHRERASSISTENZSYSTEME

Als weiteres Novum ist für den neuen Trafic Combi das hochmoderne Online-Multimediasystem EASY LINK mit Updates „over the air“ und hohem Bedienkomfort erhältlich. Das System mit 8,0-Zoll (20,3-Zentimeter)-Touchscreen erlaubt die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto. Zusätzlich ist eine Ablage zum induktiven Laden des Smartphones verfügbar.

Im Rahmen der Modellpflege stattet Renault den neuen Trafic Combi darüber hinaus erstmals mit Fahrerassistenzsystemen der jüngsten Generation aus. Hierzu zählen der adaptive Tempopilot, Spurhalte-Warner und Notbremsassistent. Neu für Trafic SpaceClass und Combi ist ebenfalls der Toter-Winkel-Warner. Eine Premiere für die Baureihen im Bereich der passiven Sicherheit ist der Beifahrer-Doppelairebag.

DREI TURBODIESEL STEHEN ZUR WAHL

Für den aktualisierten Trafic Combi stehen drei wirtschaftliche und durchzugsstarke Turbodieselmotorisierungen zur Wahl, welche die Kriterien der neuen Abgasnorm Euro 6d-Full erfüllen. Basisaggregat ist der neue Blue dCi 110 mit Schaltgetriebe. Der Blue dCi 150 ersetzt den bisherigen ENERGY dCi 145 und ist sowohl mit manueller Schaltbox als auch mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC verfügbar. Als Topmotorisierung im Programm bleibt der Blue dCi 170 EDC. Alle drei Motoren verfügen über die Start-Stopp-Automatik.

Der funktional ausgestattete Trafic Combi eignet sich ebenso für die Beförderung von Personen wie auch für den gemischten Transport von Personen und großem Gepäck oder Waren. Der High-End-Shuttle SpaceClass richtet sich an professionelle Shuttle-Services und Privatkunden mit großem Platzbedarf und Komfortbedürfnis.

ANSPRECHPARTNER:

Dr. Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation AT-CH
Tel.: 01 680 10 103
E-Mail: karin.kirchner@renault.com
www.media.renault.at

Patrick Aulehla, PauraKommunikation, Produktkommunikation
Tel.: 0699 1680 1104
E-Mail: patrick.aulehla@paua-kommunikation.at