



RENAULT
PRO+

Der neue

Renault MASTER FAHRGESTELL

Preise gültig ab 01.11.2020

Datenstand 22.10.2020



| Preise Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | A238 | 28.930,00 | 34.716,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | A233 | 29.780,00 | 35.736,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | A234 | 30.780,00 | 36.936,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | A23A | 32.080,00 | 38.496,00 |
| | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | A231 | 29.505,00 | 35.406,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | A232 | 30.330,00 | 36.396,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | A338 | 30.030,00 | 36.036,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | A333 | 30.880,00 | 37.056,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | A334 | 31.880,00 | 38.256,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | A33A | 33.180,00 | 39.816,00 |
| | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | A331 | 30.600,00 | 36.720,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | A332 | 31.430,00 | 37.716,00 |

| Preise Fahrgestell Einzelkabine Heckantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z231 | 30.000,00 | 36.000,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z232 | 30.830,00 | 36.996,00 |
| L2 (Radstand L2, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z241 | 31.160,00 | 37.392,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z242 | 31.980,00 | 38.376,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z331 | 32.000,00 | 38.400,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z332 | 32.830,00 | 39.396,00 |
| L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z341 | 32.260,00 | 38.712,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z342 | 33.080,00 | 39.696,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z351 | 33.960,00 | 40.752,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z352 | 34.780,00 | 41.736,00 |
| L4 (Radstand L4, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z441 | 32.960,00 | 39.552,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z442 | 33.780,00 | 40.536,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Z451 | 34.650,00 | 41.580,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Z452 | 35.480,00 | 42.576,00 |

| Preise Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | B231 | 31.000,00 | 37.200,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | B232 | 31.830,00 | 38.196,00 |
| | dCi 135 | E6d-Temp | B238 | 30.430,00 | 36.516,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | B233 | 31.280,00 | 37.536,00 |
| | dCi 180 | E6d-Temp | B234 | 32.280,00 | 38.736,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | B23A | 33.580,00 | 40.296,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | B331 | 32.100,00 | 38.520,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | B332 | 32.930,00 | 39.516,00 |
| | dCi 135 | E6d-Temp | B338 | 31.530,00 | 37.836,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | B333 | 32.380,00 | 38.856,00 |
| | dCi 180 | E6d-Temp | B334 | 33.380,00 | 40.056,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | B33A | 34.680,00 | 41.616,00 |

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

| Preise Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Y231 | 33.360,00 | 39.690,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Y232 | 34.360,00 | 40.890,00 |
| L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Y341 | 33.750,00 | 40.500,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Y342 | 34.580,00 | 41.496,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Y351 | 35.450,00 | 42.540,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Y352 | 36.280,00 | 43.536,00 |
| L4 (Radstand L4, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | dCi 145 EU VI | Euro VI | Y441 | 34.460,00 | 41.352,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Y442 | 35.280,00 | 42.336,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | Y451 | 36.160,00 | 43.392,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | Y452 | 36.980,00 | 44.376,00 |

| Preise Einseitenkipper Einzelkabine Frontantrieb | | | | | |
|---|--------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | AK238 | 33.880,00 | 40.656,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | AK233 | 34.730,00 | 41.676,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | AK234 | 35.730,00 | 42.876,00 |

| Preise Einseitenkipper Doppelkabine Frontantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | BK331 | 35.300,00 | 42.360,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | BK332 | 36.130,00 | 43.356,00 |

| Preise Einseitenkipper Einzelkabine Heckantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZK231 | 34.960,00 | 41.952,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZK232 | 36.080,00 | 43.296,00 |
| L2 (Radstand L2, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZK241 | 36.100,00 | 43.320,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZK242 | 36.930,00 | 44.316,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZK251 | 37.805,00 | 45.366,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZK252 | 38.630,00 | 46.356,00 |

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast.
Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

Preise Einseitenkipper Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
|--------------------------------------|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZK341 | 37.200,00 | 44.640,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZK342 | 38.030,00 | 45.636,00 |
| F4350 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZK351 | 38.900,00 | 46.680,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZK352 | 39.760,00 | 47.712,00 |

Preise Einseitenkipper Doppelkabine Heckantrieb (6-Sitzer)

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
|--------------------------------------|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | BK341 | 38.700,00 | 46.440,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | BK342 | 39.530,00 | 47.436,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | BK351 | 40.400,00 | 48.480,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | BK352 | 41.230,00 | 49.476,00 |

Preise Pritsche Einzelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
|---|--------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | AP238 | 32.080,00 | 38.496,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | AP233 | 32.930,00 | 39.516,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | AP234 | 33.930,00 | 40.716,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | AP23A | 35.230,00 | 42.276,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3900 mm | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | AP338 | 33.380,00 | 40.056,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | AP333 | 34.230,00 | 41.076,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | AP334 | 35.230,00 | 42.276,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | AP33A | 36.530,00 | 43.836,00 |

Preise Pritsche Doppelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
|---|--------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 2480 mm | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | BP238 | 33.580,00 | 40.296,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | BP233 | 34.430,00 | 41.316,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | BP234 | 35.430,00 | 42.516,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | BP23A | 36.730,00 | 44.076,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | BP338 | 34.680,00 | 41.616,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | BP333 | 35.530,00 | 42.636,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | BP334 | 36.530,00 | 43.836,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | BP33A | 37.830,00 | 45.396,00 |

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

| Preise Pritsche Einzelkabine Heckantrieb | | | | | |
|--|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP231 | 33.700,00 | 40.440,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP232 | 34.560,00 | 41.472,00 |
| L2 (Radstand L2, Zwillingsbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP241 | 34.860,00 | 41.832,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP242 | 35.700,00 | 42.840,00 |
| L3 (Radstand lang, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3900 mm | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP331 | 35.000,00 | 42.000,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP332 | 35.860,00 | 43.032,00 |
| L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) L3-Pritsche-Länge 3780 mm | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP341 | 36.160,00 | 43.392,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP342 | 37.000,00 | 44.400,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP351 | 37.860,00 | 45.432,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP352 | 38.700,00 | 46.440,00 |
| L4 (Radstand L4, Zwillingsbereifung) L4-Pritsche-Länge 4430 mm | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP441 | 37.060,00 | 44.472,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP442 | 37.900,00 | 45.480,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | ZP451 | 38.760,00 | 46.512,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | ZP452 | 39.605,00 | 47.526,00 |

| Preise Pritsche Doppelkabine Heckantrieb | | | | | |
|--|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 2480 mm | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | YP231 | 35.200,00 | 42.240,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | YP232 | 36.060,00 | 43.272,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm | | | | | |
| F3500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | YP331 | 36.300,00 | 43.560,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | YP332 | 37.160,00 | 44.592,00 |
| L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm | | | | | |
| F3500+ | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | YP341 | 37.460,00 | 44.952,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | YP342 | 38.300,00 | 45.960,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | YP351 | 39.160,00 | 46.992,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | YP352 | 40.000,00 | 48.000,00 |

| Preise Plattform Frontantrieb | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in € | | | | | |
| Gewichtsklasse | Motor | Abgasnorm | Bestellcode | Preise ab exkl. 20% USt. | Preise ab inkl. 20% USt. |
| L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | P2138 | 28.630,00 | 34.356,00 |
| L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | P3138 | 30.030,00 | 36.036,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | P3133 | 30.880,00 | 37.056,00 |
| | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | P3134 | 31.880,00 | 38.256,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | P313A | 33.180,00 | 39.816,00 |
| | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | P3131 | 30.600,00 | 36.720,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | P3132 | 31.430,00 | 37.716,00 |
| L3 H2 (Radstand L3, Einzelbereifung) | | | | | |
| F3500 | dCi 135 | E6d-Temp | P3238 | 30.880,00 | 37.056,00 |
| | ENERGY dCi 150 | E6d-Temp | P3233 | 31.730,00 | 38.076,00 |
| F3500+ | Twin-Turbo dCi 180 | E6d-Temp | P3234 | 32.730,00 | 39.276,00 |
| | ENERGY dCi 180 QS | E6d-Temp | P323A | 34.030,00 | 40.836,00 |
| F4500 | ENERGY dCi 145 EU VI | Euro VI | P3231 | 31.460,00 | 37.752,00 |
| | ENERGY dCi 165 EU VI | Euro VI | P3232 | 32.280,00 | 38.736,00 |

ACHTUNG: Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.
Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t. 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

Kipperaufbau-Optionen

| | | Einseiten-Kipperaufbau mit Alu-Bordwand | Einseiten-Kipperaufbau mit Stahl-Bordwand Nettopreis € 455,— Bruttopreis inkl. Ust. € 546,— TYBEN2 | Dreiseiten-Kipperaufbau mit Alu-Bordwand Nettopreis € 900,— Bruttopreis inkl. Ust. € 1080,— TYBEN3 | Dreiseiten-Kipperaufbau mit Stahl-Bordwand Nettopreis € 1365,— Bruttopreis inkl. Ust. € 1638,— TYBEN4 | Einseiten-Kipperaufbau "Extralight" mit Alu- Bordwand Nettopreis € 455,— Bruttopreis inkl. Ust. € 546,— TYBEN5 |
|---|-------|--|---|---|--|--|
| Bestellcode | | TYBEN1 | | | | |
| Einseiten-Kipper-Einzelkabine | | | | | | |
| Frontantrieb L2 | | | | | | |
| Twin-Turbo dCi 135, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | AK238 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 150, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | AK233 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 180, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | AK234 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| Einseiten-Kipper-Einzelkabine | | | | | | |
| Heckantrieb L2 | | | | | | |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZK231 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZK232 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| Einseiten-Kipper-Einzelkabine | | | | | | |
| Heckantrieb – Zwillingsbereifung L2 | | | | | | |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZK241 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZK242 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZK251 | ◆ | - | □ | - | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZK252 | ◆ | - | □ | - | □ |
| Einseiten-Kipper-Einzelkabine | | | | | | |
| Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3 mit Werkzeugfach | | | | | | |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZK341 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZK342 | ◆ | □ | □ | □ | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZK351 | ◆ | - | □ | - | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZK352 | ◆ | - | □ | - | □ |
| Einseiten-Kipper-Doppelkabine | | | | | | |
| Frontantrieb – EUROVI d L3 + 6 Plätze | | | | | | |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | BK331 | ◆ | □ | □ | - | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | BK332 | ◆ | □ | □ | - | □ |
| Einseiten-Kipper-Doppelkabine | | | | | | |
| Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3 + 6 Plätze | | | | | | |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | BK341 | - | - | - | - | ◆ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | BK342 | - | - | - | - | ◆ |
| Einseiten-Kipper-Doppelkabine | | | | | | |
| Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3 + 7 Plätze | | | | | | |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | BK351 | ◆ | - | - | - | □ |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | BK352 | ◆ | - | - | - | □ |

4x4 Option für folgende Master Modelle

Fahrgestell Heckantrieb (oder mit Pritsche)

Bestellcode

Einzelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L2

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z231 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP231 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z232 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP232 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L2

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z241 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP241 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z242 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP242 |

Einzelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L3

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z331 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP331 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z332 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP332 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z341 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP341 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z342 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP342 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | Z351 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZP351 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | Z352 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZP352 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z441 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP441 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Z442 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | ZP442 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | Z451 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZP451 |

Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | Z452 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t | ZP452 |

Doppelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L2

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Y231 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | YP231 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | Y231 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | YP232 |

Doppelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L3

| | |
|---|-------|
| ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | YP331 |
| ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t | YP332 |



Ausstattung

Master Fahrgestell

| | | | |
|---|---|--|--|
| Außenausstattung: <ul style="list-style-type: none">• 16" Stahlfelgen• Radzierblende Maxi (Mini auf Zwillingsbereifung) Fenster, Türen und Laderaum: <ul style="list-style-type: none">• Kunststoffboden in Fahrerkabine• Lesespot an der Decke• Trennwand, verblecht mit Fenster und Innenrückspiegel Sicherheit und Sicht: <ul style="list-style-type: none">• Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator, + Antriebsschlupfregelung (ASR)• Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) mit Notbremsassistent und Bremskraftverteilung• Fahrerairbag• Automatische Verriegelung der Türen beim Fahren• Kopfstützen höhenverstellbar (Fahrer und seitlich) | <ul style="list-style-type: none">• 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer• Zentralverriegelung der Türen mit Fernbedienung• LED Tagfahrlicht (C-Shape)• Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar mit Weitwinkel-Doppelsichtfeld und integriertem Seitenblinker• Positionsleuchten seitlich (nur auf L3/L4)• Regen- und Lichteinschaltensor• Verstellbare Scheinwerfer• Reifenreparatur-Kit (Reserverad serienmäßig bei Zwillingsbereifung)• Vollwertiges Reserverad (Zwillingsbereifungen Versionen)• Elektronische Wegfahrsperr Sitze und Komfort: <ul style="list-style-type: none">• Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido• Harmonie schwarz• Beifahrer- Doppelsitzbank mit umklappbarer Rückenlehne, schwenkbarer Ablage | <ul style="list-style-type: none">• Fahrersitz 3-fach verstellbar (Länge, Höhe und Rückneigung)• Armlehne vorne• Ablagefächer im Armaturenbrett und in den Türen• Heizung, Umluftschalter• Antipollen-Filter• Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellsenkfunktion auf Fahrerseite• 3-Knopf-Schlüssel• Höhenverstellbares 3-Speichen-Lenkrad• Kleiderhaken an der Trennwand• Sonnenblenden mit Lasche auf Fahrer- und Beifahrerseite Multimedia: <ul style="list-style-type: none">• Radio R&GO, USB und Bluetooth, DAB+ Weitere: <ul style="list-style-type: none">• 4 Jahre Garantie und 150.000 km Laufleistung (Details siehe letzte Seite)*• Bordcomputer | <ul style="list-style-type: none">• Eco-Mode• Shift-Indicator (Schaltpunktanzeige)• 12-Volt-Steckdose im Armaturenbrett• Handschuhfach verschließbar• Schalthebel am Armaturenbrett• Treibstofftank 80 Liter• Display Deutsch• Servolenkung• Lichtmaschine 185A• Elektronischer Fahrtschreiber (4.5 t)• Multiplex-Adaptergehäuse (4.5 t)• Gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h (4.5 t)• Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (4.5 t)• Automatische Notbremsung (AEB) (bei 4.5 t) |
|---|---|--|--|

Master Fahrgestell Doppelkabine (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Fenster, Türen und Laderaum:**
- Kabine 7 Plätze (optional 6)

Master Kipperaufbau (zusätzlich zu Fahrgestell)

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Fixe Beifahrerdoppelsitzbank vorne mit 2 Plätzen (6 statt 7 Sitzplätze bei BK341,BK342,BK351,BK352)• Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl | <ul style="list-style-type: none">• Heckkipper mit Seitenbrettern aus eloxiertem Aluminium• Entfall 3-Knopf-Schlüssel• Angepasster Kabelbaum | <ul style="list-style-type: none">• Abgeschlossenes Werkzeugfach (bei Kipperaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingsbereifung- L3) |
|--|--|---|

Master Pritsche (zusätzlich zu Fahrgestell)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Angepasster Kabelbaum• Bordwände aus eloxierter Aluminiumlegierung, mit verstärkter Kante, 400mm hoch, 30mm breit | <ul style="list-style-type: none">• Holzboden mit rutschsicherem Harzschutz der Oberfläche• Rahmen und Querträger aus Stahl• Stirnwandschutz |
|--|--|

Master Plattform (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Ohne Trennwand

| Optionen | Bestell-Code | Fahrgestell | Pritsche / Kipper | Plattform | Nettopreis ab € | Bruttopreis ab inkl. USt. € |
|--|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Pakete | | | | | | |
| 4Austria-Paket: Nebelscheinwerfer, Wideview-Mirror und Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer | PKSF09 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 450,00 | 540,00 |
| Mobiles Büro: hochklappbare Sitzfläche, Stauraum u. der Sitzbank, Easy Life Schubfach & Ausziehtisch (nicht mit SIMIO3 / TAPDB1) | PKAC1A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 450,00 | 540,00 |
| Mobiles Büro 2: hochklappbare Sitzfläche, Stauraum u. der Sitzbank (ohne Easy Life Schubfach & Ausziehtisch) | PKAC3A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 300,00 | 360,00 |
| Chromeapplikationen Interieur & Exterieur | PRCHR3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Umbaupaket 1: Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine und Plattform dCi 135) | PKTOL1 | <input type="checkbox"/> | - | - | 150,00 | 180,00 |
| Umbaupaket 2: Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine + Doppelkabine 3,5t und Plattform) | PKTOL2 | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Umbaupaket 3: Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine 3,5t und Plattform) | PKTOL3 | - | - | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Umbaupaket 4: Multiplex-Adaptergehäuse + Verlängerter Kabelstrang (Kipper DOKA) | PKTOL6 | - | <input type="checkbox"/> | - | 100,00 | 120,00 |
| Umbaupaket 5: Multiplex-Adaptergehäuse + Anschlussadapter+ Verlängerter Kabelstrang (Kipper Doppelkabine) | PKTOL7 | - | <input type="checkbox"/> | - | 150,00 | 180,00 |
| Außenausstattung | | | | | | |
| Anhängerkupplung (2.500 kg; 3.000 kg für Versionen mit Zwillingsbereifung) (ACHTUNG: bei mehr als 3,5t Gesamtzuggewicht ist bei gewerblicher Nutzung ein digitaler Fahrtensschreiber gesetzlich vorgeschrieben), (nicht kompatibel mit Dreiseitenkipper) | ATREM ATREM2 bei L2 ZB ATREM3 mit 4x4 Umbau | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 400,00 | 480,00 |
| Anhängelasterhöhung auf 3,5 t (nur für Versionen Zwillingsbereifung Heckantrieb) | CHG35H | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Leichtmetallfelgen 16 Zoll (nicht für Heckantrieb, nicht mit Ganzjahresbereifung) | ALU16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 600,00 | 720,00 |
| Ganzjahresbereifung (nicht mit Leichtmetallfelgen) | PNEUTT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Spezial-Lackierung | FARBCODE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Métallisé-Lackierung | FARBCODE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 455,00 | 546,00 |
| Schmutzfänger vorne | SCHMUZ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 35,00 | 42,00 |
| Schmutzfänger, vorne und hinten | SCHMUT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 70,00 | 84,00 |
| Sicherheit & Sicht | | | | | | |
| Airbag: Frontairbag für Beifahrer | AIRBA2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Airbag: Seitenairbag für Fahrer | ABLAV1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Airbag: Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (nur mit Beifahrer-Airbag AIRBA2 und Beifahrereinzelsitz) Verstärktes Sicherheitsschloss Heckflügeltüren + Schiebetür | AIRBAS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Nebelscheinwerfer | PROJAB | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 160,00 | 192,00 |
| Doppelzentralverriegelung | SUPCPE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Tempopilot mit Tempobegrenzer | GEREG1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 250,00 | 300,00 |
| Aktives Notbrems-Assistenzsystem (AEBS)* (bei 4,5T serienmäßig) | AEBS01 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Alarmanlage (perimetrisch & volumetrisch) | ALAR03 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 400,00 | 480,00 |
| Fernlichtassistent (nur in Verbindung mit Spurhaltewarner, nicht mir Quickshift Getriebe) | ALEAHL | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Spurhaltewarner (nicht mit Quickshift, serienmäßig auf 4,5t Versionen) | DLIGM1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 300,00 | 360,00 |
| "Wideview Mirror" in der Sonnenblende Beifahrerseite | RTVIO2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 70,00 | 84,00 |
| Außenspiegel mit verlängertem Arm | RGRAND | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 65,00 | 78,00 |
| Reserverad (Entfall des Reifenreparaturen-Kit bzw. serienmäßig bei Heckantrieb und den Doppelbereifung-Versionen) | RSEC01 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Klimatisierung und Komfort | | | | | | |
| Klimaanlage manuell (inkl. Klimatisierung des Handschuhfaches) | PKCC01 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1.000,00 | 1.200,00 |
| Klimaanlage elektronisch (inkl. Klimatisierung des Handschuhfaches) (nur mit Sichtpaket) | PKCC06 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1.400,00 | 1.680,00 |
| Keyless System - Handsfree-System (schlüsselloses Ent- und Verriegeln der Türen) (Entfall der selektiven Türverriegelung) | SOP02A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 250,00 | 300,00 |
| Zusätzlicher Schlüssel (3. Schlüssels) | CLESUP | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Induktionsladegerät für Handys (nicht mit 4x4 Option kombinierbar) | REACTI | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Trennwand verkleidet mit Stoffbezug (verbesserte Schall- und Wärmedämmung) | HABCL1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Raucherpaket (mobiler Aschenbecher und Zigarettenanzünder) | RAUCHP | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15,00 | 18,00 |
| Türen, Fenster und hintere Zone | | | | | | |
| Rückwand komplett verblecht (Entfall des Fensters, nur bei der Plattform) | CLCTOL | - | - | <input type="checkbox"/> | ohne Aufpreis | ohne Aufpreis |
| Einseite-Kipperaufbau mit Bordwänden aus eloxierter Aluminium, Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl (nicht mit DOKA L3 Heckantrieb - BK341, BK342) | TYBEN 1 | - | ◆ | - | 0,00 | 0,00 |
| Einseite-Kipperaufbau aus Stahl (nicht mit DOKA L3 Heckantrieb und nicht mit ZK251 und ZK252) | TYBEN 2 | - | <input type="checkbox"/> | - | 455,00 | 546,00 |
| Dreiseiten-Kipperaufbau aus Aluminium (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb) | TYBEN3 | - | <input type="checkbox"/> | - | 900,00 | 1.080,00 |
| Dreiseiten-Kipperaufbau aus Stahl (nicht mit ZK251, ZK252 und Doppelkabine L3 Front - und Heckantrieb) | TYBEN 4 | - | <input type="checkbox"/> | - | 1.365,00 | 1.638,00 |
| Einseiten-Kipperaufbau - Extra leicht (Serienmäßig für Versionen - BK341, BK342) | TYBEN 5 | - | <input type="checkbox"/> | - | 455,00 | 546,00 |
| Sitze | | | | | | |
| Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar (Länge, Höhe und Neigung der Rückenlehne) mit Armlehne | PARMA1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 80,00 | 96,00 |
| Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar mit Armlehne sowie Lordosenunterstützung (Serien für Kipper- Versionen BK331, BK332) | PARLOM | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 125,00 | 150,00 |
| Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze (nicht mit SIMIO3 und COREHA) | COLOMB | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 90,00 | 108,00 |
| Beifahrersitzbank zusätzlich mit hochklappbarer Sitzfläche und Ablagefach unter der Sitzbank nicht mit Dreiseiten-Kipperaufbau L3, SIMIO3) | BQBUR4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Schwingsitz für Fahrer, pneumatische Lordosenstütze, Sitzfläche neigungsverstellbar (nicht mit Seitenairbag, nicht mit SIMIO1), (nicht möglich für BK341, BK342) | COREHA | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 800,00 | 960,00 |
| Beifahrerdoppelsitzbank | BQFIXE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 0,00 | 0,00 |
| Sitzheizung Fahrer (nicht mit Kunstlederpolsterung) | SGACHC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Sitzheizung Fahrer- und Beifahrer (nur mit PARMA1, nicht mit Kunstlederpolsterung) | BEHSIT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 200,00 | 240,00 |
| Stoffpolsterung Kompo | DRAP07 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 150,00 | 180,00 |
| Geschlossenes Ablagefach auf dem Armaturenbrett | RGPDB1 | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> | 30,00 | 36,00 |
| Kunstleder Polsterung (nicht mit Beifahrerdoppelsitzbank - BQFIXE) | SIMIO3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 120,00 | 144,00 |

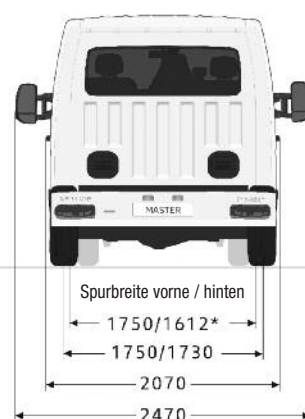
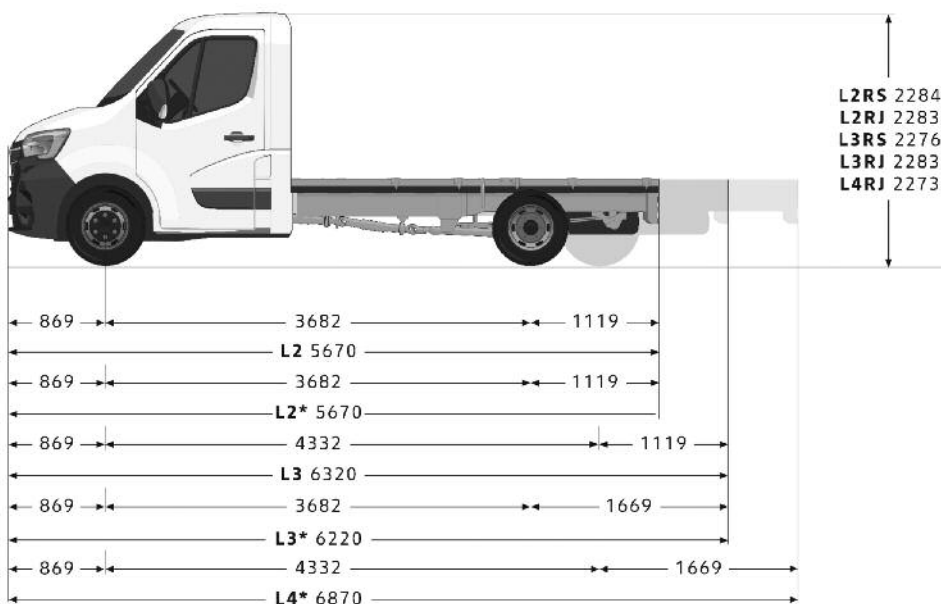
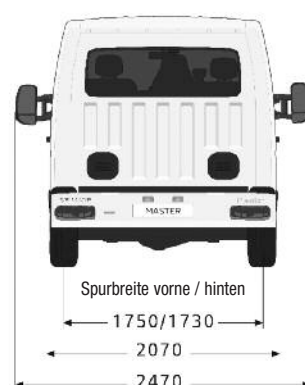
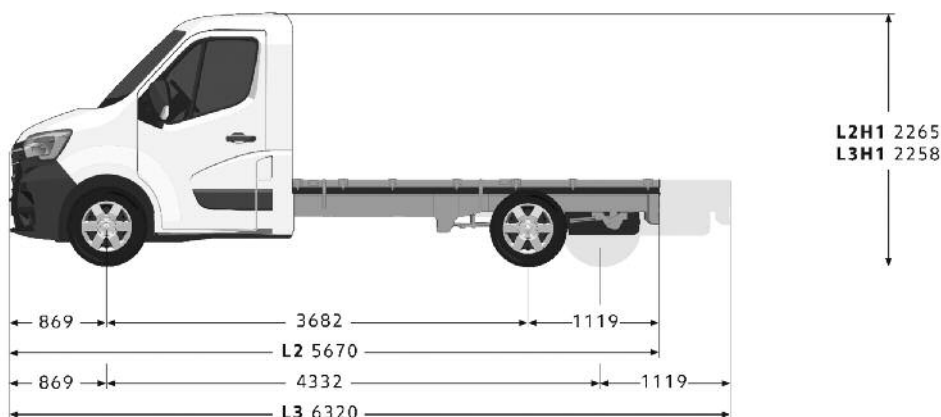
| Optionen | Bestell-Code | Fahrgestell | Pritsche / Kipper | Plattform | Nettopreis ab € | Bruttopreis ab inkl. USt. € |
|---|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Audio und Kommunikation | | | | | | |
| DAB-Radio-Navigationssystem Media Nav Evolution: 7" Touchscreen, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradbedienung, TMC, USB und AUX-Eingang, , kompatibel mit Android & Apple Car Play, Länderkarte Österreich | PKUL07 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 600,00 | 720,00 |
| DAB-Radio-Navigationssystem R-LINK Evolution mit Android Auto Konnektivität: 7" Touchscreen, CD-Player, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Multimedia-Bedieneinheit, Internetanbindung, integrierter TomTom® LIVE Navigation (LIVE Services, 36 Monate kostenlos), Sprachsteuerung R-Voice, USB-, SD- und AUX-Eingang mit Europakarte (inkl. 36 Monate kostenloses Update) | PKRL06 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1.050,00 | 1.260,00 |
| Erweitertes Kartenmaterial für Media Nav Evolution östliches Europa (ohne Frankreich, Spanien, Portugal, Großbritannien, Irland) | MAPEUO | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Erweitertes Kartenmaterial für Media Nav Evolution westliches Europa (ohne Skandinavien, Polen, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Slowenien) | MAPEUW | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Technik & Diverses | | | | | | |
| Zuschaltbarer 4x4 Antrieb* - Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42) - Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung) - Aluminium Unterfahrschutz - Differentialsperre (nicht mit Induktionsladegerät kompatibel) | PKPCK4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | 18.680,00 | 22.416,00 |
| Digitaler Fahrtenschreiber (Eichung gesetzlich vorgeschrieben, gegen Mehrpreis bei autorisierten Werkstätten) (Serie bei 4,5-t-Versionen) | CTL1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 500,00 | 600,00 |
| Konfigurierbare Schnittstelle für Aufbauten (Anbindung an CAN-Bus, notwendig bei Nachrüstung eines digitalen Fahrtenschreibers) | BOIADP | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Schnittstelle für Motorinformationen | KABEL | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 50,00 | 60,00 |
| Differentialsperre mit bis zu 100% Traktionsverteilung, vollautomatisch, mechanisch und wartungsfrei (nur für Heckantrieb) | BLARR | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 600,00 | 720,00 |
| Getriebenebenantrieb inkl. automatischer Leerlaufdrehzahlanhebung, aktivierbar über Knopf im Armaturenbrett (nur für Heckantrieb, bei ENERGY-Versionen Entfall der ECO-Mode Taste)* | PRISM (SECODR) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 600,00 | 720,00 |
| Motornebenantrieb (für Frontantrieb nicht mit Klimaanlage oder Klimaautomatik, für Heckantrieb nur mit Klimaanlage oder Klimaautomatik, nicht in Verbindung mit Quickshift Getriebe) (nur mit KABEL) | PFMOT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 175,00 | 210,00 |
| Leerlaufdrehzahlanhebung (bei ENERGY Versionen Entfall der ECO-Mode Taste, nicht mit PRISM | RALENT (SECODR) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 100,00 | 120,00 |
| Treibstofftank mit 100 Liter | RES100 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 125,00 | 150,00 |
| Luffederung (nur mit BOIADP und KABEL) (nicht auf Heckantrieb) | SUSPNE | <input type="checkbox"/> | - | <input type="checkbox"/> | 2.200,00 | 2.640,00 |

| Farben und Polsterungen | | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|
| Standardlackierungen | Bestellcode | Fahrgestell |
| Arktis-Weiß | QNG | ◆ |
| Rot | 719 | ◆ |
| Blau | 423 | ◆ |
| Orange | 031 | ◆ |
| Zitronen-Gelb | 396 | ◆ |
| Speziallackierung | | |
| Trinidad-Blau ^{I2} | RNQ | <input type="checkbox"/> |
| Urban Grau ^{I2} | KPW | <input type="checkbox"/> |
| Métallisée- oder Effektlackierung | | |
| Perlmutt-Schwarz ^{I1} | 676 | <input type="checkbox"/> |
| Star-Grau ^{I1} | KNH | <input type="checkbox"/> |
| Stahl-Blau ^{I1} | J47 | <input type="checkbox"/> |
| Polsteroption und Interieurfarbe | | |
| Stoffpolsterung Kaleido | DRAP01 | ◆ |
| Stoffpolsterung Kompo | DRAP07 | <input type="checkbox"/> |
| Interieurfarbe Carbon | HARM01 | ◆ |

Abmessungen Master Fahrgestell Einzelkabine

Maßangaben in mm

| | L2 | | | L3 | | | L4 |
|---|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| | Frontantrieb | Heckantrieb | | Frontantrieb | Heckantrieb | | Heckantrieb |
| | Einzelbereifung | Einzelbereifung | Zwillingsbereifung | Einzelbereifung | Einzelbereifung | Zwillingsbereifung | Zwillingsbereifung |
| Radstand | | 3682 | | 4332 | | 3682 | 4332 |
| Gesamtlänge | | 5670 | | 6320 | | 6220 | 6870 |
| Gesamtlänge mit offenem Laden | 5924 | 6754 | 6452 | 7298 | 8206 | 6452 | 7928 |
| Überhang vorne | 869 | | | | | | |
| Überhang hinten | 1119 | | | | | | 1669 |
| Vordere Spurweite | 1750 | | | | | | |
| Hintere Spurweite | 1730 | | 1612 | 1730 | | 1612 | |
| Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm | 2070 / 2470 / 2654 | | | | | | |
| Gesamtbreite max. karrossierbar | 2170 – 2350 | | | | | | |
| Höhe bei Leergewicht | 2259 – 2265 | 2279 – 2284 | 2278 – 2283 | 2252 – 2258 | 2270 – 2276 | 2278 – 2283 | 2278 – 2283 |
| Bodenfreiheit mit Ladung | 166 | | | | | | |
| Höhe Chassis | 735 | 771 | 784 | 736 | 771 | 784 | 786 |
| Breite zu den Türwänden vorne | 1749 | | | | | | |
| Dachhöhe vorne bei 14° | 1017 | | | | | | |
| Kabinenlänge | 1616 | | | | | | |
| Karrossierbare Länge | 3184 – 3466 | 3184 – 4295 | 3184 – 3993 | 3834 – 4840 | 3834 – 5748 | 3734 – 3993 | 3734 – 3993 |

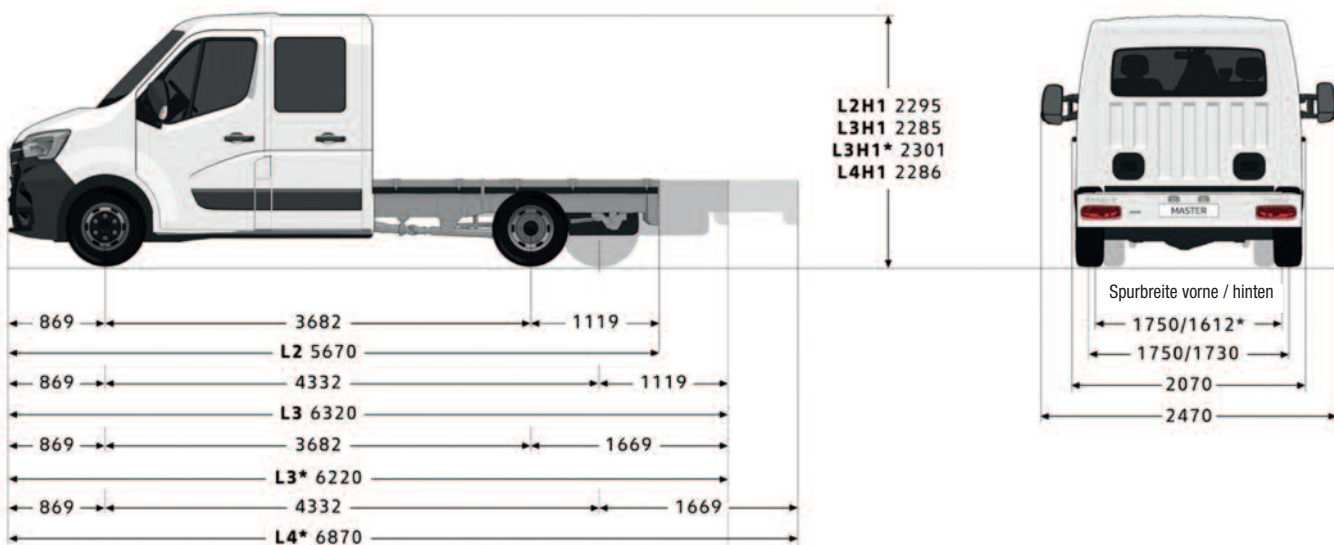
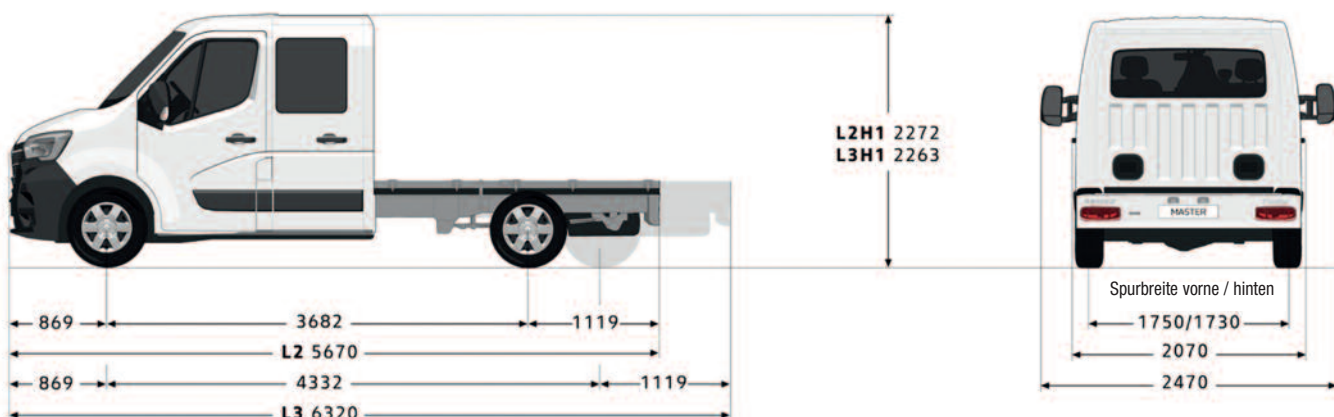


© 2020 Mercedes-Benz

100 - 1000000 - 1000000

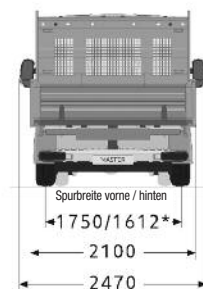
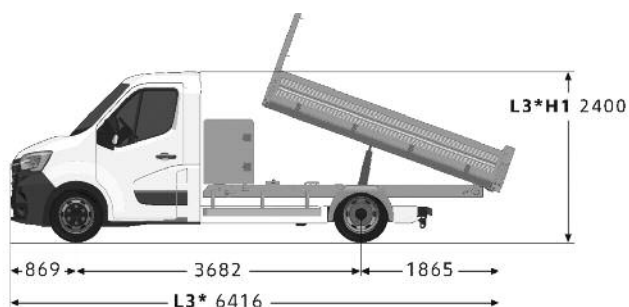
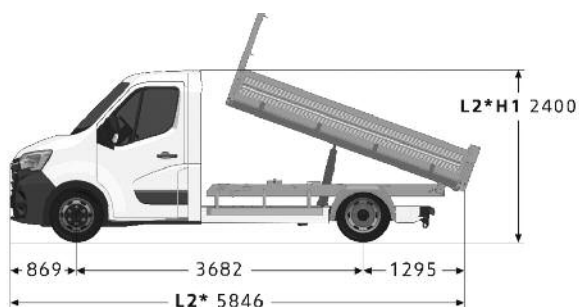
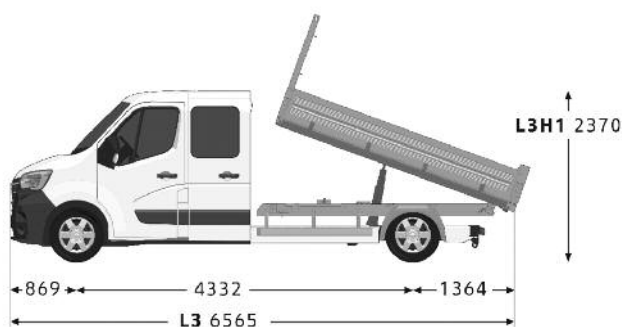
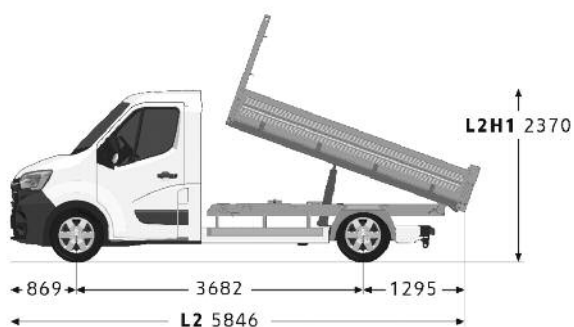
Abmessungen Master Fahrgestell Doppelkabine

| Maßangaben in mm | L2 | | L3 | | | L4 |
|---|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------|
| | Frontantrieb Einzelbereifung | Heckantrieb Einzelbereifung | Frontantrieb Einzelbereifung | Heckantrieb | | Heckantrieb Zwillingsbereifung |
| Radstand | | 3682 | | 4332 | 3682 | 4332 |
| Gesamtlänge | | 5670 | | 6320 | 6220 | 6870 |
| Gesamtlänge mit offenem Laden | 5643 | 4661 | 7252 | 8206 | 6193 | 7645 |
| Überhang vorne | | | 869 | | | |
| Überhang hinten | | | 1119 | | 1669 | |
| Vordere Spurweite | | | 1750 | | | |
| Hintere Spurweite | | | 1730 | | 1612 | |
| Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm | | | 2070 / 2470 / 2654 | | | |
| Gesamtbreite max. karrossierbar | | | 2170 – 2350 | | | |
| Höhe bei Leergewicht | 2266 – 2272 | 2290 – 2295 | 2258 – 2263 | 2280 – 2285 | 2295 – 2301 | 2282 – 2286 |
| Bodenfreiheit mit Ladung | 166 | | 197 | | 167 | |
| Höhe Chassis | 727 | 760 | 731 | 760 | 775 | 778 |
| Breite zu den Türwänden vorne | | | 1749 | | | |
| Dachhöhe vorne bei 14° | | | 1017 | | | |
| Kabinenlänge | | | 2366 | | | |
| Karrossierbare Länge | 2434 | 3232 – 3434 | 3084 – 4044 | 3084 – 4998 | 2985 | 3635 – 4436 |



Abmessungen Master Kipper

| Maßangaben in mm | L2 | L2 | L3 | L3 | L3 |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | Frontantrieb Einzelbereifung | Heckantrieb Zwillingsbereifung | Heckantrieb Zwillingsbereifung | Doppelkabine Frontantrieb Einzelbereifung | Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung |
| Radstand | 3682 | | | 4332 | |
| Gesamtlänge | 5776 | | 6445 | 6525 | 6425 |
| Überhang vorne | | | 869 | | |
| Überhang hinten | 1224 | | 1775 | 1324 | 1874 |
| Vordere Spurweite | | | 1750 | | |
| Hintere Spurweite | 1730 | 1612 | | 1730 | 1612 |
| Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel | | | 2100 / 2470 | | |
| Höhe bei Leergewicht | | | 2350 | | |
| Länge des Kippers | 3230 | 3230 | 3780 | 3230 | 3130 |
| Ladehöhe des Kippers | 1020 | | 1080 | | |
| Breite / Höhe des Kippers | | | 2100 / 400 | | |



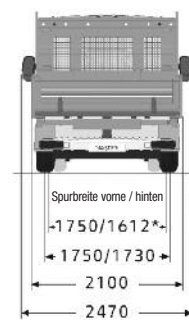
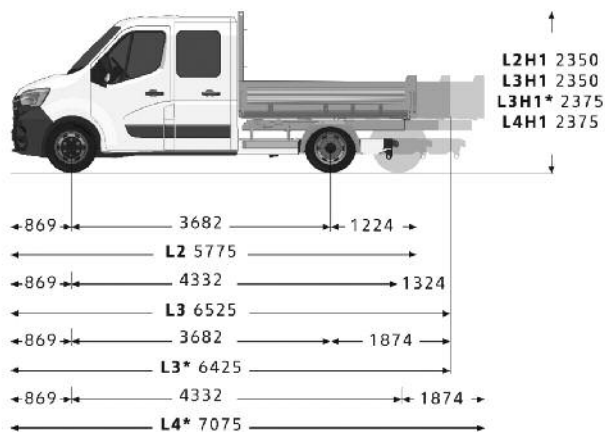
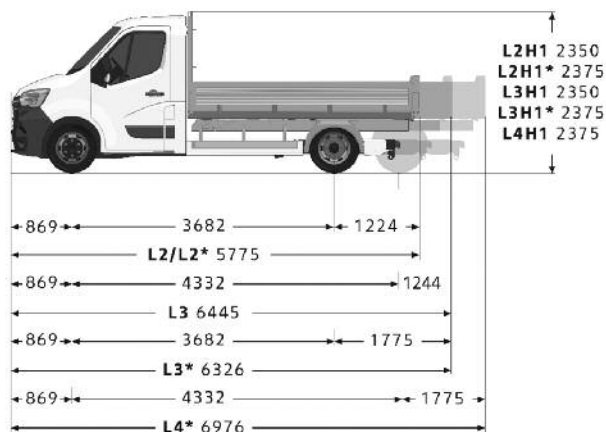
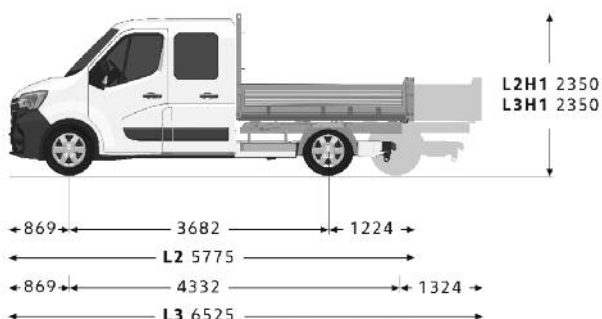
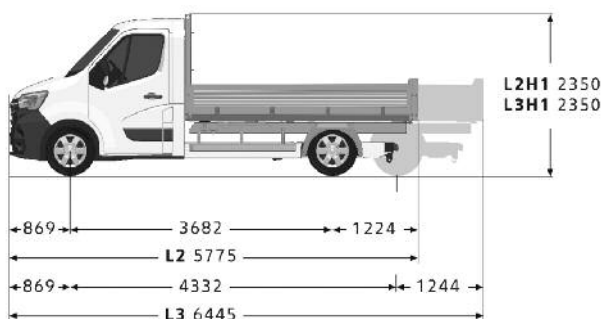
Abmessungen Master Pritsche

Maßangaben in mm

| | L2 | | | L3 | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| | Frontantrieb | Heckantrieb | | Frontantrieb | Heckantrieb |
| | Einzelbereifung | Einzelbereifung | Zwillingsbereifung | Einzelbereifung | Einzelbereifung |
| Radstand | | 3682 | | 4332 | |
| Gesamtlänge | | 5775 | | 6445 | |
| Überhang vorne | | | 869 | | |
| Überhang hinten | | 1224 | | 1244 | |
| Vordere Spurweite | | | 1750 | | |
| Hintere Spurweite | 1730 | | 1612 | 1730 | |
| Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel | | | 2100 / 2470 | | |
| Höhe bei Leergewicht | 2350 | | 2375 | 2350 | 2375 |
| Innenmaße Pritsche | | 3205 | | 3900 | |
| Ladehöhe der Pritsche | | | 960 | | |
| Breite / Höhe der Pritsche | | | 2100 / 400 | | |

Maßangaben in mm

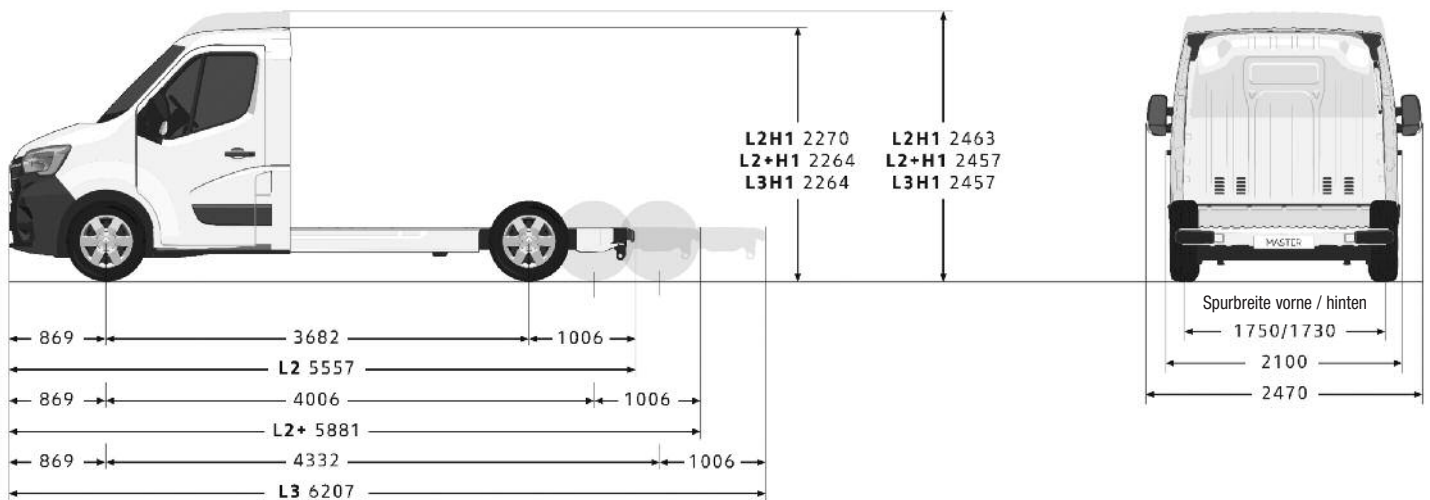
| | L2 Doppelkabine | | | L3 Doppelkabine | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------|
| | Frontantrieb | Heckantrieb | | Frontantrieb | Heckantrieb |
| | Einzelbereifung | Einzelbereifung | | Einzelbereifung | Einzelbereifung |
| Radstand | | 3682 | | 3682 | |
| Gesamtlänge | | 5776 | | 6529 | 6425 |
| Überhang vorne | | | 869 | | |
| Überhang hinten | | 1224 | | 1874 | |
| Vordere Spurweite | | | 1750 | | |
| Hintere Spurweite | | 1730 | | 1612 | |
| Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel | | | 2100 / 2470 | | |
| Höhe bei Leergewicht | 2350 | | 2375 | 2350 | 2375 |
| Länge der Pritsche | | 2480 | | 3205 | 3105 |
| Ladehöhe der Pritsche | | | 960 | | |
| Breite / Höhe der Pritsche | | | 2100 / 400 | | |



*Roues jumelées

Abmessungen Master Plattform

| Maßangaben in mm | L2H1 | L3H1 | L3H2 |
|---|-------------|---------------------------------|-------------|
| | | Frontantrieb Einzelbereifung | |
| Radstand | 3682 | 4332 | |
| Gesamtlänge | 5557 | 6207 | |
| Gesamtlänge mit offener Plattform | 5751 | 7021 | 7071 |
| Überhang vorne | | 869 | |
| Überhang hinten | | 1006 | |
| Vordere Spurweite | | 1750 | |
| Hintere Spurweite | | 1730 | |
| Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm | | 2070 / 2470/2654 | |
| Gesamtbreite max. karrossierbar | | 2170 – 2350 | |
| Höhe bei Leergewicht | 2264 – 2270 | 2258 – 2264 | 2451 – 2457 |
| Bodenfreiheit mit Ladung | | 166 | |
| Höhe Plattform | 581 | 580 | 579 |
| Breite zu den Türwänden vorne | | 1749 | |
| Dachhöhe vorne bei 14° | | 1017 | |
| Kabinenlänge | | 1596 | |
| karrossierbare Länge | 3091 – 3313 | 3741 – 4583 | 3741 – 4632 |



| Fahrwerk und Gewichte | Fahrgestell Frontantrieb Euro6 | |
|--|---|---|
| Motorisierungen | L2 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS | L3 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS |
| Lenkung | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | dCi 135: 1844 / dCi 150&180: 1849 / dCi 180QS: 1856 | dCi 135: 1865 / dCi 150&180: 1870 / dCi 180QS: 1877 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1656 | 1635 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 |

| Fahrwerk und Gewichte | Fahrgestell Frontantrieb EuroVI | | Fahrgestell Heckantrieb Einfachbereifung EuroVI | |
|--|--|--|---|--|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 | 13,6 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame | Bi-lame | Bi-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 | 21 / 22 | 21 / 22 |
| Bereifung | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 235/65 R16 | 235/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2125 | 2136 | 2238 | 2252 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1375 | 1365 | 1263 | 1249 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 | 2300 | 2300 |

1) Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75kg und 90 % Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

| Fahrwerk und Gewichte | Fahrgestell Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI | | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | PseudoMac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Tri-lame | Tri-lame | Tri-lame | Tri-lame | Tri-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 24 / 22 | 24 / 22 | 24 / 22 | 24 / 22 | 24 / 22 |
| Bereifung | | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2203 | 2214 | 2214 | 2218 | 2218 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1297 | 1287 | 2287 | 1282 | 2282 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 4500 | 3500 | 4500 |
| Gesamtzuggewicht | 6500 | 6500 | 7500 | 6500 | 7500 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 3000 (Option 3500) | 3000 (Option 3500) | 3000 (Option 3500) | 3000 (Option 3500) | 3000 (Option 3500) |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2800 | 2800 | 3200 | 2800 | 3200 |

| Fahrwerk und Gewichte | Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Euro6 | | Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb EuroVI | |
|--|--|--|--|---|
| Motorisierungen | L2 Twin-Turbo, dCi 135, 150, 180 & 180QS | L3 Twin-Turbo, dCi 135, 150, 180 & 180QS | L2 Twin-Turbo, dCi 145, & dCi 165 | L3 Twin-Turbo, dCi 145, & dCi 165 |
| Lenkung | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 | 13,6 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | dCi 135: 2029/dCi150&180: 2034/ dCi 180QS: 2040 | dCi 135: 2038/dCi150&180: 2034/ dCi 180QS: 2049 | 2125 | 2136 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1471 | 1462 | 1375 | 1365 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstoffzufüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

| Fahrwerk und Gewichte | Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Einfachbereifung EuroVI | | Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI | | | |
|--|---|--|---|--------------------|--|--------------------|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | | L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | |
| Lenkung | | | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 | 13,6 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Bi-lame | Bi-lame | Tri-lame | Tri-lame | Tri-lame | Tri-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 21 / 22 | 21 / 22 | 24 / 30 | 24 / 30 | 24 / 30 | 24 / 30 |
| Bereifung | | | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 235/65 R16 | 235/65 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2288 | 2252 | 2365 | 2365 | 2415 | 2415 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1213 | 1249 | 1135 | 2135 | 1086 | 2086 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 | 4500 | 3500 | 4500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6500 | 7500 | 6500 | 7500 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 | 3000 (3500) | 3000 (3500) | 3000 (3500) | 3000 (3500) |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2300 | 2300 | 2800 | 3200 | 2800 | 3200 |

| Fahrwerk und Gewichte | Kipperaufbau Frontantrieb Euro6 | Kipperaufbau Doppelkabine Frontantrieb EUROVI |
|--|--|---|
| Motorisierungen | L2 Twin-Turbo dCi 135, 150 & 180 | L3 Twin-Turbo dCi 145 & 165 |
| Lenkung | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 13,6 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | dCi 135: 2427 / dCi 150&180: 2432 | 2552 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1073 | 948 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 |

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
– Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

| Fahrwerk und Gewichte | Kipperaufbau Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI | | Kipperaufbau Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI |
|--|---|--|--|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Tri-lame | Tri-lame | Tri-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 24 / 30 | 24 / 30 | 24 / 30 |
| Bereifung | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 |
| Gewicht (kg) | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2722 | 2866 | 2760 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 778 | 635 | 740 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6500 | 6500 | 6500 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 3000 (Option 3500) | 3000 (Option 3500) | 3000 (Option 3500) |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2800 | 2800 | 2800 |

| Fahrwerk und Gewichte | Pritsche Frontantrieb Einzelkabine | | | Pritsche Frontantrieb Doppelkabine | |
|--|--|--|--|--|---|
| Motorisierungen | L2 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS | L3 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS | L2 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS | L3 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS | L3 Energy Twin-Turbo dCi 135, dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | PseudoMac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | dCi 135: 2157dCi 150 & 180:2162 dCi 180QS: 2168 | dCi 135: 2230dCi150 & 180: 2236 dCi 180QS: 2241 | dCi 135: 2294dCi150 & 180: 2299 dCi 180QS: 2306 | dCi 135: 2350 dCi150 & 180: 2355dCi 180QS: 2362 | 2362 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1343 | 1270 | 1206 | 1150 | 1138 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
 Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast:
 – Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg

| Fahrwerk und Gewichte | Pritsche Heckantrieb EUROVI Einfachbereifung | |
|--|--|--|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 13,6 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2168 | 2241 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1332 | 1259 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 |

| Fahrwerk und Gewichte | Pritsche Heckantrieb EUROVI Zwillingsbereifung | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L4 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 15,7 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | PseudoMac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2172 | 2245 | 2252 | 2315 | 2322 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1328 | 1255 | 2248 | 1185 | 2178 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 4500 | 3500 | 4500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 | 2100 | 2620 | 3200 |

1) Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75kg und 90 % Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
– Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
– Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

| Fahrwerk und Gewichte | Pritsche Heckantrieb Doppelkabine Einfachbereifung | | Pritsche Heckantrieb Doppelkabine Zwillingbereifung | | |
|--|--|--|---|--|--|
| Motorisierungen | L2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | PseudoMac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 | 195/75 R16 |
| Gewicht (kg) | | | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 2404 | 2470 | 2422 | 2488 | 2529 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1096 | 1030 | 1078 | 1012 | 1971 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2620 |

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:
– Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

| Fahrwerk und Gewichte | Plattform Frontantrieb Euro6 | | |
|--|-------------------------------|--|---|
| Motorisierungen | L2H1 Twin-Turbo dCi 135 | L3H1 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS | L3H2 Twin-Turbo dCi 135, 150, 180 & 180QS |
| Lenkung | | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 1737 | dCi 135: 1758 / dCi 150 & 180: 1758 / dCi 180QS: 1769 | dCi 135: 1777 / dCi150 & 180: 1777 / dCi 180QS: 1787 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1763 | 1742 | 1723 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 | 2100 |

| Fahrwerk und Gewichte | Plattform Frontantrieb EuroVI | |
|--|--|--|
| Motorisierungen | L3H1 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 | L3H2 Energy Twin-Turbo dCi 145 & dCi 165 |
| Lenkung | | |
| Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm) | 13,6 | 15,7 |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,76 | 3,76 |
| Fahrwerk | | |
| Vorne | Pseudo Mac Pherson | Pseudo Mac Pherson |
| Hinten | Mono-lame | Mono-lame |
| Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm) | 25 / 22 | 25 / 22 |
| Bereifung | | |
| Dimensionen Pneus / Reifen | 225/65 R16 | 225/65 R16 |
| Gewicht (kg) | | |
| Leergewicht fahrbereit ¹⁾ | 1841 | 1860 |
| Durchschnittliche Nutzlast ¹⁾ | 1659 | 1640 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht | 3500 | 3500 |
| Gesamtzuggewicht | 6000 | 6000 |
| Zulässige Anhängelast gebremst ³⁾ | 2500 | 2500 |
| Zulässige Anhängelast ungebremst | 750 | 750 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA | 1850 | 1850 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA | 2100 | 2100 |

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2)für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts
 * Version in Homologationsphase

| Technische Daten | Euro6d-Temp | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| | Twin-Turbo dCi 135 | Energy Twin-Turbo dCi 150 | Twin-Turbo dCi 180 | Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift |
| Motor | | | | |
| Hubraum (cm³) | 2298 | | | |
| Anzahl Zylinder / Ventile | 4 / 16 | | | |
| Maximale Leistung kW (PS) bei U / min. | 99 (135) / 3.500 | 110 (150) / 3.500 | 132 (180) / 3.500 | 132 (180) / 3.500 |
| Maximales Drehmoment (Nm) bei U / min. | 360 / 1.500 | 385 / 1.500 | 400 / 1.500 | 400 / 1.500 |
| Einspritzung | Common Rail + Twin-Turbo | | | |
| Treibstoff | Diesel | | | |
| Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter | Euro6 Dt / ●/● | | | |
| Wartungsintervalle (km / Jahre) | 40.000 / 2 | | | |
| Getriebe | | | | |
| Gänge | Manuell | Manuell | Manuell | Quickshift |
| Anzahl Gänge | 6 | | | |
| Stop & Start / Energy Smart Management | – | Serie | – | Serie |
| Verbrauchswerte nach EU-Norm n° 93/116 (in l/100 km und g/km) * | | | | |
| CO ₂ (g/km) | 327 | 323 | 330 | 326 |
| Kombiniert l/100 km | 12,4 | 12,3 | 12,6 | 12,4 |
| Bremsanlage | | | | |
| ABS mit AFU und EBV / ESC adaptiv mit ASR | Serie | | | |
| Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm) | 302 (28) | | | |
| Hinten: Scheiben Ø / Einfachbereifung (mm) | 305 (12) | | | |
| Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm) | 302 (28) | | | |
| Hinten: Scheiben Ø / Zwillingsbereifung (mm) | 305 (18) | | | |
| Füllmengen | | | | |
| Treibstofftank (l) | 80 | | | |
| Adbluektank (l) | 22 | | | |

* Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (EU) 2017/1153 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattungen erhöhen. Sie beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken. ** Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar

| Technische Daten | EuroVI | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| | Energy Twin-Turbo dCi 145 | Energy Twin-Turbo dCi 165 |
| Motor | | |
| Hubraum (cm³) | 2298 | |
| Anzahl Zylinder / Ventile | 4 / 16 | |
| Maximale Leistung kW (PS) bei U / min. | 107 (145) / 3.500 | 120 (163) / 3.500 |
| Maximales Drehmoment (Nm) bei U / min. | 380 / 1.500 | 380 / 1.500 |
| Einspritzung | Common Rail + Twin-Turbo | |
| Treibstoff | Diesel | |
| Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter | Euro6 Dt /●/● | |
| Wartungsintervalle (km / Jahre) | 40 000 / 2 | |
| Getriebe | | |
| Gänge | Manuell | |
| Anzahl Gänge | 6 | |
| Stop & Start / Energy Smart Management | Serie | Serie |
| Verbrauchswerte nach EU-Norm n° 93/116 (in l/100 km und g/km) * | | |
| CO ₂ (g/km) | ** | ** |
| Kombiniert l/100 km | ** | ** |
| Bremsanlage | | |
| ABS mit AFU und EBV / ESC adaptiv mit ASR | Serie | |
| Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm) | 302 (28) | |
| Hinten: Scheiben Ø / Einfachbereifung (mm) | 305 (12) | |
| Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm) | 302 (28) | |
| Hinten: Scheiben Ø / Zwillingsbereifung (mm) | 305 (18) | |
| Füllmengen | | |
| Treibstofftank (l) | 80 | |
| Adbluetank (l) | 22 | |

* Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (EU) 2017/1153 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattungen erhöhen. Sie beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken. ** Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar

RENAULT Garantie

Beim Kauf eines Renault Master erhalten Sie folgende Garantieleistungen: • 4 Jahre Garantie davon in den ersten beiden Jahren ohne Kilometerbeschränkung (im 3. und 4. Jahr bis maximal 150.000 km) • 3 Jahre Lackgarantie • 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

RENAULT Plus Garantie „Upgrade“

Nach Ablauf der Garantie können Sie auf Wunsch weiterhin unter Garantie fahren. Dafür steht Ihnen die Renault Plus Garantie zur Verfügung. Verschiedene Varianten hinsichtlich Kilometerleistung und Laufzeit können modellabhängig angefragt werden. Sie haben bis zu 1 Jahr nach Erstzulassung Ihres Fahrzeugs Zeit, sich für diese Option zu entscheiden. Ihr Renault Partner wird Sie dazu gerne beraten und Ihnen ein entsprechendes Angebot vorlegen.

RENAULT Assistance

Pannenservice für die Dauer der Garantie, gemäß Garantierichtlinien. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

RENAULT Unfallassistance

Telefonische Betreuung vor Ort im Falle eines Unfalls und Organisation der Pannenhilfe oder Abschleppung zur nächsten Renault Werkstatt. Die Unfallassistance gilt nur in Österreich. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123

RENAULT lebenslange Mobilitätsgarantie

Sie gilt für alle Renault Fahrzeuge bis zu 3,5t und verlängert sich automatisch im Anschluss an die Herstellergarantie, sofern die regelmäßigen Wartungsintervalle bei einem autorisierten Renault Partner eingehalten werden. Alle Leistungen der Mobilitätsgarantie gelten für immobilisierende Pannen infolge eines unvorhergesehen Defektes im In- und Ausland analog dem Deckungsumfang der Renault Assistance. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

RENAULT Finance

Durch die flexible Gestaltung der Eigenmittel, der Laufzeit sowie bei Leasing der jährlichen Km-Leistung entscheiden Sie über die Höhe Ihrer Kredit- bzw. Leasingrate. Wir garantieren Ihnen fixe Zinsen für die gesamte Laufzeit, transparente Kosten und bei Leasing den Restwert sowie die Rücknahme Ihres Fahrzeuges.

RENAULT Business Finance

RENAULT Business Finance bietet für Geschäftskunden ein umfassendes Leistungsangebot mit maßgeschneiderten Lösungen, egal ob Sie Ihre Firmenwagen leasen oder kaufen wollen. Weiteres können wir unser Komplettpaket, bestehend aus Finanzierung, Versicherungen und Services, Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen.

RENAULT Versicherungs-Service

Als Ihr vertrauensvoller und kompetenter Partner in Sachen Versicherungen bietet Ihnen der Renault Versicherungs-Service an Ihre persönlichen Bedürfnisse angepasste Produkte. Durch die enge Abstimmung mit den Renault Partnerbetrieben sorgen wir dafür, dass Sie schnell und unkompliziert vorwärts kommen.

Ihr Händler

Preise, Optionen, Ausstattungen und technische Daten beziehen sich auf Fahrzeugbestellungen ab dem auf der Vorderseite angegebenen Stand. Änderungen vorbehalten.

Unverbindliche, empfohlene, nicht kartellierte Verkaufspreise inklusive Transportkosten.

Vorbehaltlich Satz- und Druckfehler. Renault Österreich GmbH, 1101 Wien, Laaer Berg-Straße 64, Tel. 01/680 10-0.

www.renault.at

Garantieverlängerung auf insgesamt 4 Jahre und max. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt;
nähere Informationen unter www.renault.at

**4 Jahre
Garantie**