

DRITTE MODELLGENERATION MIT ZAHLREICHEN NEUHEITEN

NEUER DACIA SANDERO UND SANDERO STEPWAY: ATTRAKTIV, KOMFORTABEL UND SICHER WIE NIE

Markantes Design, hohes aktives und passives Sicherheitsniveau, mehr Ausstattung, neue Motoren, aktuelles Infotainment: Der neue Dacia Sandero erreicht in der dritten Modellgeneration ein neues Niveau. Wie bislang geht der Kleinwagen-Bestseller auch als Sandero Stepway an den Start. Die künftige Stepway-Version wird dabei deutlich eigenständiger als bisher. Sandero und Sandero Stepway überzeugen mit modernem Auftritt und einer neuen, eigenständigen Lichtsignatur. Weitere Highlights sind LED-Scheinwerfer und moderne Fahrerassistenzsysteme wie Notbremsassistent und Toter-Winkel-Warner. Die Motorenauswahl zum Marktstart besteht aus zwei Benzinaggregaten, auch ein Automatikgetriebe wird angeboten.

Das Design des neuen Sandero und Sandero Stepway betont den robusten Charakter des kompakten Fünftürers. Kennzeichen sind die im Vergleich zur vorhergehenden Modellgeneration stärker geneigte Windschutzscheibe und das sanft geschwungene, um einen Zentimeter abgesenkte und in einem dezenten Spoiler auslaufende Dach. Die Antenne am Heck betont zusätzlich die aerodynamisch günstige Kontur. Dank der breiteren Spur und der bündig mit den Radhäusern abschließenden Räder im 15- und 16-Zoll-Format wirkt die neue Modelgeneration niedriger und gestreckter als der Vorgänger.

NOCH EIGENSTÄNDIGER: CROSSOVER-VARIANTE SANDERO STEPWAY

Die Crossover-Variante Sandero Stepway, mit 1,3 Millionen verkauften Fahrzeugen und einem Anteil von 65 Prozent am gesamten Sandero Absatz für Dacia ein echtes Erfolgskapitel, hebt sich künftig stärker vom Schwestermodell ab. Wichtigste Unterscheidungsmerkmale neben der um 4,1 Zentimeter auf 17,4 Zentimeter erhöhten Bodenfreiheit sind die markant konturierte Motorhaube, die eigenständige Frontschürze mit großflächigen schwarzen Kunststoffeinsätzen rings um die Nebelscheinwerfer. Hinzu kommt der Unterfahrschutz vorne und hinten. Weitere Kennzeichen des Sandero Stepway sind schwarze Radlaufschutzleisten und Seitenschweller, das „Stepway“-Logo unterhalb des Kühlergrills und die Dachreling. Diese kann optional in modularer Ausführung bestellt werden und lässt sich mit Hilfe eines Schlüssels und wenigen Handgriffen in ein Dachträgersystem mit 80 Kilogramm Traglast verwandeln. Hinzu kommen die serienmäßigen 16-Zoll-Flexwheels im Look von Leichtmetallrädern.

ERSTE DACIA MODELLE MIT NEUER LICHTSIGNATUR UND LED-SCHWEINWERFERN

Das Gesicht von Dacia Sandero und Sandero Stepway prägt darüber hinaus die neue, unverwechselbare Dacia Lichtsignatur mit LED-Tagfahrlichtern in Form eines waagerechten Y, was zusätzlich zur breiten Spur und den ausgeprägten Schultern beide Modelle nochmals breiter und athletischer wirken lässt. Die markante Grafik findet sich in Form eines doppelten Y auch in den weit außen angeordneten Rücklichtern.

Erstmals bei Dacia sind für beide Modelle außerdem Voll-LED-Scheinwerfer im Angebot. Ihre Leuchtweite liegt mit 110 Metern um 37 Prozent über derjenigen der Halogenleuchten im Vorgängermodell. Der Lichtkegel ist mit 24 Metern außerdem um neun Prozent breiter. Da sie ein Farbspektrum ähnlich wie Tageslicht abdecken, kommen sie den menschlichen Sehgewohnheiten außerdem besser entgegen. Je nach Ausstattungsniveau sind Sandero und Sandero Stepway neben dem Lichtsensor auch mit dem Regensensor ausgestattet.

NEUE FAHRERASSISTENZSYSTEME STEIGERN SICHERHEIT

Weiteres Novum in puncto aktive Sicherheit ist der zwischen 7 und 170 km/h aktive radarbasierte Notbremsassistent. Besteht die Gefahr eines Aufpralls mit dem vorausfahrenden Fahrzeug, warnt der Notbremsassistent akustisch und mit einem optischen Signal. Bremsst der Fahrer nicht ausreichend stark, erhöht das System den Bremsdruck und löst eine Notbremsung aus.

Erstmals für Sandero und Sandero Stepway erhältlich ist der Toter-Winkel-Warner. Das ultraschallbasierte System weist den Fahrer bei Fahrgeschwindigkeiten zwischen 30 und 140 km/h durch eine LED-Leuchte im linken oder rechten Außenspiegel auf Fahrzeuge hin, die sich im kritischen Bereich für einen Spurwechsel befinden.

Auch bei der passiven Sicherheit sind der neue Sandero und Sandero Stepway bestens aufgestellt: Sie sind die ersten Dacia Modelle, die auf der modularen CMF-Plattform der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi aufbauen. Diese bietet im Bereich des Motorraums und der Fahrgastzelle dank neuer Längsträger und eines neuen Motorträgers eine noch höhere strukturelle Festigkeit. Zusätzlich verringern Aufprallsensoren in den vorderen Türen und ein Beschleunigungsmesser die Zeit bis zum Auslösen der Seitenairbags und Windowbags um entscheidende Sekundenbruchteile. Weiterer Vorteil der modernen Plattform ist das geringere Gewicht, das zusammen mit den hocheffizienten Motoren den Kraftstoffverbrauch senkt.

MEHR PLATZ UND KOMFORT IM INNENRAUM

Im Innenraum von Sandero und Sandero Stepway steht bei nahezu unveränderten Außenabmessungen noch mehr Platz zur Verfügung als in den Vorgängermodellen. So steigt die Kniefreiheit im Fond um 4,2 Zentimeter und erreicht das Niveau der kompakten Mittelklasse. Das Kofferraumvolumen beträgt familientaugliche 328 Liter. Ebenfalls praktisch: Im Innenraum stehen bis zu 21 Liter an zusätzlichem Stauraum zur Verfügung.

Dacia kombiniert in Sandero und Sandero Stepway das exzellente Raumangebot mit ausgezeichneter Ergonomie. So sind Fahrersitz, Kopfstützen vorne und Lenkrad höheneinstellbar. Zusätzlich lässt sich das Volant in der Tiefe verstellen. Für zusätzlichen Komfort insbesondere im Stadtverkehr sowie beim Ein- und Ausparken sorgt die neue elektrische Servolenkung, die den Lenkaufwand um 36 Prozent verringert. Zusätzlich ist die Einparkhilfe mit Rückfahrkamera verfügbar. Die Liste neuer Komfortdetails umfasst unter anderem das schlüssellose Zugangs- und Startsystem Keycard Handsfree und die elektronische Parkbremse. Den Komfort steigert ferner die Berganfahrhilfe. Als Novum können die Kunden im Verlauf des Jahres 2021 außerdem erstmals ein elektrisch betätigtes Panorama-Glasdach bestellen.

DREI MULTIMEDIALÖSUNGEN STEHEN ZUR WAHL

Kaum Wünsche offen bleiben beim Thema Konnektivität. Drei Multimедialösungen sind für den neuen Sandero/Sandero Stepway verfügbar. Die Basis bilden das neue Media Control System mit 3,5-Zoll-TFT-Display und zwei Lautsprechern sowie die gleichnamige App, die das Smartphone mit dem Autoradio verbindet. Auf der Bedienoberfläche des Smartphones erscheinen daraufhin die Icons für Zusatzfunktionen. Diese ermöglichen, das Telefon mit einem ähnlichen Bedienkomfort wie ein integriertes Multimедiasystem mit Navigationsfunktion zu nutzen. Das Smartphone wird mittig am Armaturenbrett waagrecht in der Smartphone-Halterung angebracht, so dass es sich im Blickfeld des Fahrers befindet. Mit dem Multifunktionslenkrad kann der Fahrer das System bedienen, ohne den Blick von der Straße zu wenden.

Das neue Media Display System verfügt über vier Lautsprecher und ein zur besseren Sicht leicht dem Fahrer zugewandtes und oben angeordnetes 8-Zoll (20,32-Zentimeter)-Display. Das intuitiv bedienbare Gerät erlaubt die Smartphone-Integration über Apple CarPlay und Android Auto.

Das integrierte Multimedia-Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen-Monitor und sechs Lautsprechern bietet maximalen Bedienkomfort und ermöglicht eine kabellose Smartphone-Integration per Apple CarPlay und Android Auto.

ZWEI EFFIZIENTE BENZINMOTOREN

Die Kunden haben beim neuen Sandero und Sandero Stepway zum Marktstart die Wahl zwischen zwei sparsamen und effizienten 1,0-Liter-Dreizylindern, die nach der neuen Abgasnorm Euro 6d homologiert sind. Basistriebwerk exklusiv für den Sandero ist der mit dem 5-Gang-Schaltgetriebe gekoppelte Saugmotor SCe 65. Als zweite Benzinmotorisierung ist der TCe 90 verfügbar. Dacia kombiniert das Turboaggregat mit einem neu entwickelten 6-Gang-Schaltgetriebe oder der stufenlosen CVT-Automatik.

SANDERO UND SANDERO STEPWAY: DIE ABMESSUNGEN

	Dacia Sandero	Dacia Sandero Stepway
Länge (mm)	4.088	4.099
Breite (mm)	1.848 (2.007 mit Außenspiegeln)	1.848 (2.007 mit Außenspiegeln)
Höhe (mm)	1.499	1.535 (1.587 mit Dachreling)
Bodenfreiheit (mm)	133	174
Kofferraumvolumen (l)	328	328

ANSPRECHPARTNER:

Nora Mautner Markhof, Direktorin Kommunikation
Tel. 01 680 10 103
E-Mail: nora.mautner-markhof@renault.at
www.media.renault.at

Patrick Aulehla, Produktkommunikation
Tel. 0699 1680 1104
E-Mail: patrick.aulehla-renexter@renault.at
www.media.renault.at