

# Presseinformation

13. Juli 2020

## RENAULT ELEKTROTRANSPORTER FÜR DIE CITY

### **NOCH VIELSEITIGER: ELEKTRISCHER MASTER Z.E. ALS FAHRGESTELL UND MIT MEHR NUTZLAST**

Renault erweitert sein Elektrofahrzeugangebot um den Master Z.E. als Fahrgestell. Darüber hinaus ist der Elektrotransporter sowohl in der neuen Variante sowie als Kastenwagen und als Plattform-Fahrgestell mit höherem zulässigem Gesamtgewicht von 3,5t und einer Nutzlast von bis 1.700 Kilogramm<sup>1</sup> vor Umbau erhältlich. Die neuen Versionen vom Master Z.E. sind in Europa ab Herbst verfügbar und bieten noch mehr Möglichkeiten für verschiedenste Aufbauten.

Der neue Master Z.E. steht als Fahrgestell in zwei Längen (L2 und L3) zur Wahl und ist für eine Nutzlast von rund 1.600 Kilogramm vor Umbau ausgelegt. Das Einsatzspektrum reicht vom Pritschenwagen bis zum Kofferaufbau. In der letzteren Ausführung bietet der Master Z.E. bis zu 20 Kubikmeter Ladevolumen. Dank des weiterentwickelten Reduktionsgetriebe erreicht der Master Z.E. eine Reichweite von bis zu 120 Kilometern<sup>2</sup> im WLTP-Zyklus und eignet sich optimal für den innerstädtischen Lieferverkehr direkt zum Kunden („letzte Meile“). Dank des lokal emissionsfreien Antriebs ist der Elektrotransporter von drohenden Fahrverboten oder Zufahrtsbeschränkungen befreit.

Im Master Z.E. kommt die Z.E. 33 Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 33 kWh zum Einsatz. Der flache Stromspeicher befindet sich unter dem Kabinenboden, so dass der Laderaum uneingeschränkt zur Verfügung steht. Die Batterie liefert Energie für den Elektromotor R75 mit 57 kW/76 PS, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h<sup>3</sup>.

#### **ANSPRECHPARTNER:**

Nora Mautner Markhof, Direktorin Kommunikation  
Tel. 01 680 10 103  
E-Mail: [nora.mautner-markhof@renault.at](mailto:nora.mautner-markhof@renault.at)  
<https://media.renault.at>

<sup>1</sup> Alle Angaben zur Zuladung der Ausführung mit Fahrgestell sind vorläufige Daten. Die Nutzlast vor Umbau in Höhe von bis zu 1.700 kg betrifft die Plattformfahrgestellversion.

<sup>2</sup> Reichweitenangaben vorbehaltlich Homologation. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie, Zuladung und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite.

<sup>3</sup> 100 km/h: Kastenwagen und Plattformfahrgestell für 3,1 Tonnen.