



RENAULT  
PRO+

Der neue

# Renault MASTER FAHRGESTELL

Preise gültig ab 01.06.2020

Datenstand 22.05.2020



## Preise Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	A238	28.650,00	34.380,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	A233	29.500,00	35.400,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	A234	30.500,00	36.600,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	A23A	31.800,00	38.160,00
	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	A231	29.225,00	35.070,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	A232	30.050,00	36.060,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	A338	29.750,00	35.700,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	A333	30.600,00	36.720,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	A334	31.600,00	37.920,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	A33A	32.900,00	39.480,00
	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	A331	30.325,00	36.390,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	A332	31.150,00	37.380,00

## Preise Fahrgestell Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z231	29.725,00	35.670,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z232	30.550,00	36.660,00
<b>L2 (Radstand L2, Zwillingbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z241	30.875,00	37.050,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z242	31.700,00	38.040,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z331	34.725,00	41.130,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z332	35.575,00	42.150,00
<b>L3 (Radstand L3, Zwillingbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z341	31.975,00	38.370,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z342	32.800,00	39.360,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z351	33.675,00	40.410,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z352	34.500,00	41.400,00
<b>L4 (Radstand L4, Zwillingbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z441	32.675,00	39.210,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z442	33.500,00	40.200,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Z451	34.375,00	41.250,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Z452	35.200,00	42.240,00

## Preise Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	B231	30.725,00	36.870,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	B232	31.550,00	37.860,00
	dCi 135	E6d-Temp	B238	30.150,00	36.180,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	B233	31.000,00	37.200,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	B234	32.000,00	38.400,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	B23A	33.300,00	39.960,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	B331	31.825,00	38.190,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	B332	32.650,00	39.180,00
	dCi 135	E6d-Temp	B338	31.250,00	37.500,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	B333	32.100,00	38.520,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	B334	33.100,00	39.720,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	B33A	34.400,00	41.280,00

**ACHTUNG:** Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.

Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t | In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

## Preise Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Y231	33.075,00	39.690,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Y232	34.075,00	40.890,00
<b>L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Y341	33.475,00	40.170,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Y342	34.300,00	41.160,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Y351	35.175,00	42.210,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Y352	36.000,00	43.200,00
<b>L4 (Radstand L4, Zwillingsbereifung)</b>					
F3500+	dCi 145 EU VI	Euro VI	Y441	34.175,00	41.010,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Y442	35.000,00	42.000,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	Y451	35.875,00	43.050,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	Y452	36.700,00	44.040,00

## Preise Einseitenkipper Einzelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	AK238	33.600,00	40.320,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	AK233	34.450,00	41.340,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	AK234	35.450,00	42.540,00

## Preise Einseitenkipper Doppelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	BK331	35.025,00	42.030,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	BK332	35.850,00	43.020,00

## Preise Einseitenkipper Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZK231	34.675,00	41.610,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZK232	35.800,00	42.960,00
<b>L2 (Radstand L2, Zwillingsbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZK241	35.825,00	42.990,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZK242	36.650,00	43.980,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZK251	37.525,00	45.030,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZK252	38.350,00	46.020,00

**ACHTUNG:** Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommene Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.

Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t | In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

## Preise Einseitenkipper Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZK341	36.925,00	44.310,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZK342	37.750,00	45.300,00
F4350	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZK351	38.625,00	46.350,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZK352	39.475,00	47.370,00

## Preise Einseitenkipper Doppelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L3 (Radstand L3, Zwillingsbereifung)</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	BK341	38.425,00	46.110,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	BK342	39.250,00	47.100,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	BK351	40.125,00	48.150,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	BK352	40.950,00	49.140,00

## Preise Pritsche Einzelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	AP238	31.800,00	38.160,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	AP233	32.650,00	39.180,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	AP234	33.650,00	40.380,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	AP23A	34.950,00	41.940,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3900 mm</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	AP338	33.100,00	39.720,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	AP333	33.950,00	40.740,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	AP334	34.950,00	41.940,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	AP33A	36.250,00	43.500,00

## Preise Pritsche Doppelkabine Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 2480 mm</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	BP238	33.300,00	39.960,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	BP233	34.150,00	40.980,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	BP234	35.150,00	42.180,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	BP23A	36.450,00	43.740,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	BP338	34.400,00	41.280,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	BP333	35.250,00	42.300,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	BP334	36.250,00	43.500,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	BP33A	37.550,00	45.060,00

**ACHTUNG:** Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.

Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t | 11 In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

## Preise Pritsche Einzelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP231	33.425,00	40.110,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP232	34.275,00	41.130,00
<b>L2 (Radstand L2, Zwillingbereifung) L2-Pritsche-Länge 3230 mm</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP241	34.575,00	41.490,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP242	35.425,00	42.510,00
<b>L3 (Radstand lang, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3900 mm</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP331	34.725,00	41.670,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP332	35.575,00	42.690,00
<b>L3 (Radstand L3, Zwillingbereifung) L3-Pritsche-Länge 3780 mm</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP341	35.875,00	43.050,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP342	36.725,00	44.070,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP351	37.575,00	45.090,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP352	38.425,00	46.110,00
<b>L4 (Radstand L4, Zwillingbereifung) L4-Pritsche-Länge 4430 mm</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP441	36.775,00	44.130,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP442	37.625,00	45.150,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	ZP451	38.475,00	46.170,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	ZP452	39.325,00	47.190,00

## Preise Pritsche Doppelkabine Heckantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung) L2-Pritsche-Länge 2480 mm</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	YP231	34.925,00	41.910,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	YP232	35.775,00	42.930,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm</b>					
F3500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	YP331	36.025,00	43.230,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	YP332	36.875,00	44.250,00
<b>L3 (Radstand L3, Zwillingbereifung) L3-Pritsche-Länge 3230 mm</b>					
F3500+	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	YP341	37.175,00	44.610,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	YP342	38.025,00	45.630,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	YP351	38.875,00	46.650,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	YP352	39.725,00	47.670,00

## Preise Plattform Frontantrieb

unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in €

Gewichtsklasse	Motor	Abgasnorm	Bestellcode	Preise ab exkl. 20% USt.	Preise ab inkl. 20% USt.
<b>L2 (Radstand L2, Einzelbereifung)</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	P2138	28.350,00	34.020,00
<b>L3 (Radstand L3, Einzelbereifung)</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	P3138	29.750,00	35.700,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	P3133	30.600,00	36.720,00
	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	P3134	31.600,00	37.920,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	P313A	32.900,00	39.480,00
	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	P3131	30.325,00	36.390,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	P3132	31.150,00	37.380,00
<b>L3 H2 (Radstand L3, Einzelbereifung)</b>					
F3500	dCi 135	E6d-Temp	P3238	30.600,00	36.720,00
	ENERGY dCi 150	E6d-Temp	P3233	31.450,00	37.740,00
F3500+	ENERGY dCi 180	E6d-Temp	P3234	32.450,00	38.940,00
	ENERGY dCi 180 QS	E6d-Temp	P323A	33.750,00	40.500,00
F4500	ENERGY dCi 145 EU VI	Euro VI	P3231	31.175,00	37.410,00
	ENERGY dCi 165 EU VI	Euro VI	P3232	32.000,00	38.400,00

**ACHTUNG:** Bei typisierungspflichtigen Auf- und Umbauten, durch die die Bezugsmassengrenze von 2840 kg überschritten wird, muss eine Version mit Abgasnorm EURO VI gewählt werden (F3500 Versionen Energy dCi 145 und Energy dCi 165 mit EURO VI Abgasnorm auf Anfrage ohne Aufpreis erhältlich). Bei EURO VI Versionen mit einer Bezugsmasse unter 2380 kg wird das COC nur unvollständig ausgestellt. In diesem Fall muss ein Auf- oder Umbau erfolgen, der die Bezugsmasse auf über 2380 kg erhöht. Die Bezugsmasse ist definiert als die Leermasse mit 100% Betriebsstoffen und 90% Tankfüllung plus 100 kg (für den Fahrer und weitere 25 kg für mitgenommenes Zubehör).

Fahrgestell mit 4,5t zul. Gesamtgewicht auf Anfrage erhältlich.

Die R3500+ Versionen verfügen serienmäßig über: höhere max. Achslast hinten (2300 kg), 3,5 t höchstzul. Gesamtgewicht mit technischer Reserve bis 4,5 t | In Verbindung mit Option CHG35H Anhängelasterhöhung auf 3,5 t, ohne Anhängelasterhöhung 3000 kg Anhängelast. Plattformfahrgestell Einzelkabine Frontantrieb zum selben Preis wie Fahrgestell Einzelkabine Frontantrieb erhältlich. Aufpreis auf H2 Versionen € 650 netto.

# Kipperaufbau-Optionen

	Einseiten-Kipperaufbau mit Alu-Bordwand	Einseiten-Kipperaufbau mit Stahl-Bordwand Nettopreis € 455,- Bruttopreis inkl. Ust. € 546,- TYBEN2	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Alu-Bordwand Nettopreis € 900,- Bruttopreis inkl. Ust. € 1080,- TYBEN3	Dreiseiten-Kipperaufbau mit Stahl-Bordwand Nettopreis € 1365,- Bruttopreis inkl. Ust. € 1638,- TYBEN4	Einseiten-Kipperaufbau "Extralight" mit Alu- Bordwand Nettopreis € 455,- Bruttopreis inkl. Ust. € 546,- TYBEN5
--	--	---	---	--	--

Bestellcode

TYBEN1

## Einseiten-Kipper-Einzelkabine

### Frontantrieb L2

Twin-Turbo dCi 135, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	AK238	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 150, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	AK233	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 180, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	AK234	◆	□	□	□	□

## Einseiten-Kipper-Einzelkabine

### Heckantrieb L2

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZK231	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZK232	◆	□	□	□	□

## Einseiten-Kipper-Einzelkabine

### Heckantrieb – Zwillingsbereifung L2

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZK241	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZK242	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZK251	◆	-	□	-	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZK252	◆	-	□	-	□

## Einseiten-Kipper-Einzelkabine

### Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3 mit Werkzeugfach

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZK341	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZK342	◆	□	□	□	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZK351	◆	-	□	-	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZK352	◆	-	□	-	□

## Einseiten-Kipper-Doppelkabine

### Frontantrieb – EUROVID L3 + 6 Plätze

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	BK331	◆	□	□	-	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	BK332	◆	□	□	-	□

## Einseiten-Kipper-Doppelkabine

### Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3 + 6 Plätze

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	BK341	-	-	-	-	◆
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	BK342	-	-	-	-	◆

## Einseiten-Kipper-Doppelkabine

### Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3 + 7 Plätze

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	BK351	◆	-	-	-	□
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	BK352	◆	-	-	-	□

# 4x4 Option für folgende Master Modelle

## Fahrgestell Heckantrieb (oder mit Pritsche)

Bestellcode

### Einzelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L2

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP231
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP232

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L2

ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	Z241
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP241
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	Z242
	ZP242



### Einzelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L3

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP331
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP332

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	Z341
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP341
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	Z342
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP342

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L3

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	Z351
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZP351
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	Z352
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZP352

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	Z441
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP441

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	Z442
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	ZP442

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	Z451
ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZP451

### Einzelkabine Heckantrieb – Zwillingsbereifung L4

ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	Z452
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 4.5 t	ZP452

### Doppelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L2

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	YP231
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	YP232

### Doppelkabine Heckantrieb – Einfachbereifung L3

ENERGY Twin-Turbo dCi 145, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	YP331
ENERGY Twin-Turbo dCi 165, 6-Gang-Schaltgetriebe, Gesamtgewicht 3.5 t	YP332



# Ausstattung

## Master Fahrgestell

### Außenausstattung:

- 16" Stahlfelgen
- Radzierblende Maxi (Mini auf Zwillingsbereifung)

### Fenster, Türen und Laderaum:

- Kunststoffboden in Fahrerkabine
- Lesespot an der Decke
- Trennwand, verblecht mit Fenster und Innenrückspiegel

### Sicherheit und Sicht:

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Extended Grip, Berganfahrhilfe, Anhänger Stabilisator, + Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Anti-Blockier-Bremssystem (ABS) mit Notbremsassistent und Bremskraftverteilung
- Fahrerairbag
- Automatische Verriegelung der Türen beim Fahren
- Kopfstützen höhenverstellbar (Fahrer und seitlich)

- 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer
- Zentralverriegelung der Türen mit Fernbedienung
- LED Tagfahrlicht (C-Shape)
- Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar mit Weitwinkel-Doppelsichtfeld und integriertem Seitenblinker
- Positionsluchten seitlich (nur auf L3/L4)
- Regen- und Lichteinschaltensensor
- Verstellbare Scheinwerfer
- Reifenreparatur-Kit (Reserverad serienmäßig bei Zwillingsbereifung)
- Vollwertiges Reserverad (Zwillingsbereifungen Versionen)
- Elektronische Wegfahrsperre

### Sitze und Komfort:

- Sitzbezug Carbone dunkel Kaleido
- Harmonie schwarz
- Beifahrer- Doppelsitzbank mit umklappbarer Rückenlehne, schwenkbarer Ablage

- Fahrersitz 3-fach verstellbar (Länge, Höhe und Rückneigung)
- Armlehne vorne
- Ablagefächer im Armaturenbrett und in den Türen
- Normale Heizung, Umluftschalter
- Antipollen-Filter
- Elektrische Fensterheber vorne mit Schnellsenkfunktion auf Fahrerseite
- 3-Knopf-Schlüssel
- Höhenverstellbares 3-Speichen-Lenkrad
- Kleiderhaken an der Trennwand
- Sonnenblenden mit Lasche auf Fahrer- und Beifahrerseite

### Multimedia:

- Radio R&GO, USB und Bluetooth, DAB+

### Weitere:

- 4 Jahre Garantie und 150.000 km Laufleistung (Details siehe letzte Seite)\*
- Bordcomputer

- Eco-Mode
- Shift-Indicator (Schaltpunktanzeige)
- 12-Volt-Steckdose im Armaturenbrett
- Handschuhfach verschließbar
- Schalthebel am Armaturenbrett
- Treibstofftank 80 Liter
- Display Deutsch
- Servolenkung
- Lichtmaschine 185A
- Elektronischer Fahrtenschreiber (4.5 t)
- Multiplex-Adaptergehäuse (4.5 t)
- Gesetzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h (4.5 t)
- Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) (4.5 t)
- Automatische Notbremsung (AEB) (bei 4.5 t)

## Master Fahrgestell Doppelkabine (zusätzlich zu Fahrgestell)

### Fenster, Türen und Laderaum:

- Kabine 7 Plätze (Option 6 Plätze)

## Master Kipperaufbau (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Fixe Beifahrerdoppelsitzbank vorne mit 2 Plätzen (außer Doppelkabine Heckantrieb - Individueller Beifahrersitz)
- Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar mit Armlehne sowie Lordosenunterstützung (Serien für Kipper- Versionen BK331, BK332)
- Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl
- Heckkipper mit Seitenbrettern aus eloxiertem Aluminium
- Entfall 3-Knopf-Schlüssel
- Angepasster Kabelbaum
- Abgeschlossenes Werkzeugfach (bei Kipperaufbau – Kabine – Heckantrieb – Zwillingsbereifung- L3)
- Bei Doppelkabine nur 6 Sitzer

## Master Pritsche (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Angepasster Kabelbaum
- Pritsche mit Aluminiumbordwänden, Kabinenschutz und Langgutträger vorne

## Master Plattform (zusätzlich zu Fahrgestell)

- Ohne Trennwand

# Optionen

	Bestell-Code	Fahrgestell	Pritsche / Kipper	Plattform	Nettopreis ab €	Bruttopreis ab inkl. USt. €
<b>Pakete</b>						
<b>4Austria-Paket:</b> Nebelscheinwerfer, Wideview-Mirror und Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	PKSF09	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	450,00	540,00
<b>Mobiles Büro:</b> hochklappbare Sitzfläche, Stauraum u. der Sitzbank, Easy Life Schubfach & Ausziehtisch (nicht mit SIMIO3 / TAPDB1)	PKAC1A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	450,00	540,00
<b>Mobiles Büro2:</b> hochklappbare Sitzfläche, Stauraum u. der Sitzbank (ohne Easy Life Schubfach & Ausziehtisch)	PKAC3A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	300,00	360,00
<b>Pack Chrome:</b> Chromeapplikationen Interieur & Exterieur	PRCHR3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
<b>PACK CONVERSION 1:</b> Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine und Plattform dCi 135)	PKTOL1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	150,00	180,00
<b>PACK CONVERSION 2:</b> Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine + Doppelkabine 3,5t und Plattform)	PKTOL2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
<b>PACK CONVERSION 3:</b> Multiplex-Adaptergehäuse + Angepasster Kabelbaum + Anschlussadapter + Verlängerter Kabelstrang (Fahrgestell Kabine 3,5t und Plattform)	PKTOL3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
<b>PACK CONVERSION 4:</b> Multiplex-Adaptergehäuse + Verlängerter Kabelstrang (Kipper Kabine)	PKTOL6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
<b>PACK CONVERSION 5:</b> Multiplex-Adaptergehäuse + Anschlussadapter+ Verlängerter Kabelstrang (Kipper Doppelkabine)	PKTOL7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
<b>Außenausstattung</b>						
Anhängekupplung (2.500 kg; 3.000 kg für Versionen mit Zwillingbereifung) (ACHTUNG: bei mehr als 3,5t Gesamtzuggewicht ist bei gewerblicher Nutzung ein digitaler Fahrtenschreiber gesetzlich vorgeschrieben), (nicht kompatibel mit Dreiseitenkipper)	ATREMATREM2 bei L2 ZBATREM3 mit 4x4 Umbau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	400,00	480,00
Anhängelasterhöhung auf 3,5 t (nur für Versionen Zwillingbereifung Heckantrieb)	CHG35H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Leichtmetallfelgen 16 Zoll (nicht für Heckantrieb, nicht mit Ganzjahresbereifung)	ALU16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	600,00	720,00
Ganzjahresbereifung (nicht mit Leichtmetallfelgen)	PNEUTT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Spezial-Lackierung	FARBCODE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
Métallisé-Lackierung	FARBCODE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	455,00	546,00
Schmutzfänger, vorne und hinten	SCHMUT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	70,00	84,00
<b>Sicherheit &amp; Sicht</b>						
Airbag: Frontairbag für Beifahrer	AIRBA2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Airbag: Seitenairbag für Fahrer	ABLAV1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
Airbag: Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (nur mit Beifahrer-Airbag AIRBA2 und Beifahrereinzelsitz) Verstärktes Sicherheitsschloss Heckflügeltüren + Schiebetür	AIRBAS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Nebelscheinwerfer	PROJAB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	160,00	192,00
Doppelzentralverriegelung	SUPCPE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Tempopilot mit Tempobegrenzer	GEREG1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	250,00	300,00
Aktives Notbrems-Assistenzsystem (AEBS)* (bei 4,5T serienmäßig)	AEBS01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Alarmanlage (perimetrisch & volumetrisch)	ALAR03	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	400,00	480,00
Fernlichtassistent (nur in Verbindung mit Spurhaltewarner, nicht mir Quickshift Getriebe)	ALEAHL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
Spurhaltewarner (nicht mir Quickshift, serienmäßig auf 4,5t Versionen)	DLIGM1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	300,00	360,00
"Wideview Mirror" in der Sonnenblende Beifahrerseite	RTVIO2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	70,00	84,00
Motor- und Getriebebeschütz (nur bei Fahrgestell Pritsche DOKA Heckantrieb bis F3500)	PROKS1	-	<input type="checkbox"/>	-	200,00	240,00
Außenspiegel mit verlängertem Arm	RGRAND	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	65,00	78,00
Reserverad (Entfall des Reifenreparaturen-Kit bzw. serienmäßig bei Heckantrieb und den Doppelbereifung-Versionen)	RSEC01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
<b>Klimatisierung und Komfort</b>						
Klimaanlage manuell (inkl. Klimatisierung des Handschuhfaches)	PKCC01	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.000,00	1.200,00
Klimaanlage elektronisch (inkl. Klimatisierung des Handschuhfaches) (nur mit Sichtpaket)	PKCC06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.400,00	1.680,00
Keyless System - Handsfree-System (schlüsselloses Ent- und Verriegeln der Türen) (Entfall der selektiven Türverriegelung)	SOP02A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	250,00	300,00
Zusätzlicher Schlüssel (3. Schlüssel)	CLESUP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
Induktionsladegerät für Handys (nicht mit 4x4 Option kombinierbar)	REACTI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
"Easy Life" Schubfach	BTAGA3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
"Easy Life" Ausziehtisch (One-Touch tray) / Beifahrer	TBPD1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
Raucherpaket (mobiler Aschenbecher und Zigarettenanzünder)	RAUCHP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15,00	18,00
<b>Türen, Fenster und hintere Zone</b>						
Rückwand komplett verblecht (Entfall des Fensters, nur bei der Plattform)	CLCTOL	-	-	<input type="checkbox"/>	ohne Aufpreis	ohne Aufpreis
Einseite-Kippaufbau mit Bordwänden aus eloxierter Aluminium, Frontbordwand und Ladefläche aus Stahl (nicht mit DOKA L3 Heckantrieb - BK341, BK342)	TYBEN 1	-	◆	-	0,00	0,00
Einseite-Kippaufbau aus Stahl (nicht mit DOKA L3 Heckantrieb und nicht mit ZK251 und ZK252)	TYBEN 2	-	<input type="checkbox"/>	-	455,00	546,00
Dreiseiten-Kippaufbau aus Aluminium (nicht mit Doppelkabine L3 Heckantrieb)	TYBEN3	-	<input type="checkbox"/>	-	900,00	1.080,00
Dreiseiten-Kippaufbau aus Stahl (nicht mit ZK251, ZK252 und Doppelkabine L3 Front- und Heckantrieb)	TYBEN 4	-	<input type="checkbox"/>	-	1.365,00	1.638,00
Einseiten-Kippaufbau - Extra leicht (Serienmäßig für Versionen - BK341, BK342)	TYBEN 5	-	<input type="checkbox"/>	-	455,00	546,00
<b>Sitze</b>						
Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar (Länge, Höhe und Neigung der Rückenlehne) mit Armlehne	PARMA1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	80,00	96,00
Einzelbeifahrersitz, 3-fach verstellbar mit Armlehne sowie Lordosenunterstützung (Serien für Kipper- Versionen BK331, BK332)	PARLOM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	125,00	150,00
Fahrersitz mit verstellbarer Lendenstütze (nicht mit SIMIO3, ABLAVI und COREHA)	COLOMB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	90,00	108,00
Beifahrersitzbank zusätzlich mit hochklappbarer Sitzfläche und Ablagefach unter der Sitzbank nicht mit Dreiseiten-Kippaufbau L3, SIMIO3)	BQBUR4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
Schwingsitz für Fahrer, pneumatische Lordosenstütze, Sitzfläche neigungsverstellbar (nicht mit Seitenairbag, nicht mit SIMIO1), (nicht möglich für BK341, BK342)	COREHA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	800,00	960,00
Beifahrerdoppelsitzbank für Einseitenkipper DOKA L3 Frontantrieb	BQFIXE	-	<input type="checkbox"/>	-	0,00	0,00
Sitzheizung Fahrer (nicht mit Kunstlederpolsterung)	SGACHC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrer (nur mit Einzelbeifahrersitz, nicht mit Kunstlederpolsterung)	BEHSIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	200,00	240,00
Stoffpolsterung Kompo	DRAP07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	150,00	180,00
Geschlossenes Ablagefach auf dem Armaturenbrett	RGPDB1	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	30,00	36,00
Kunstleder Polsterung (nicht mit Beifahrerdoppelsitzbank - BQFIXE)	SIMIO3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	120,00	144,00

# Optionen

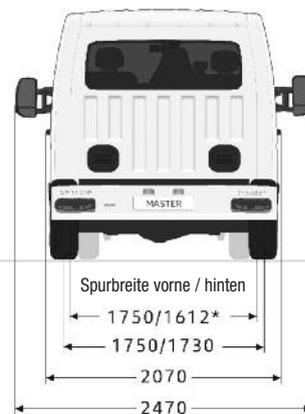
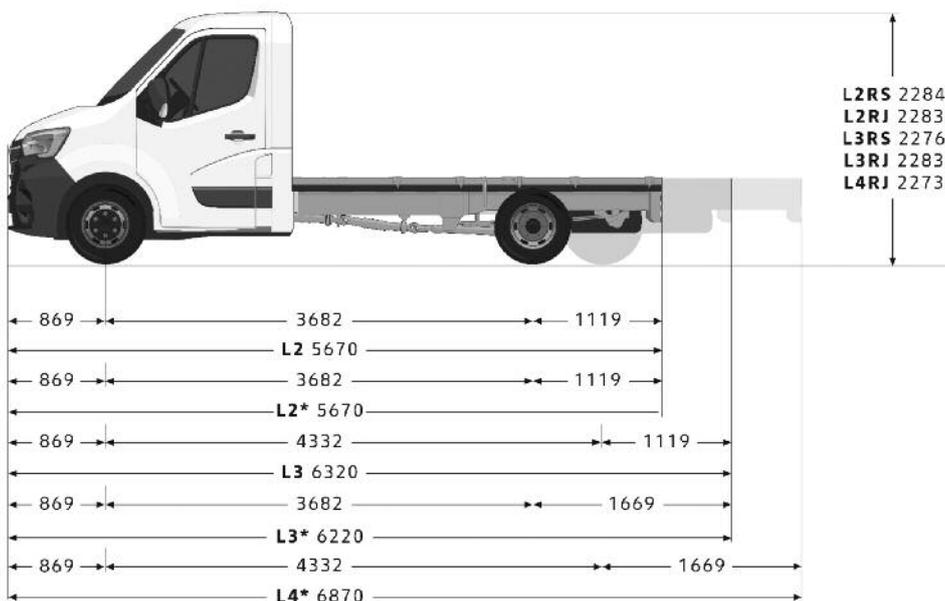
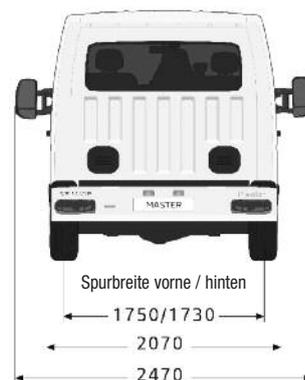
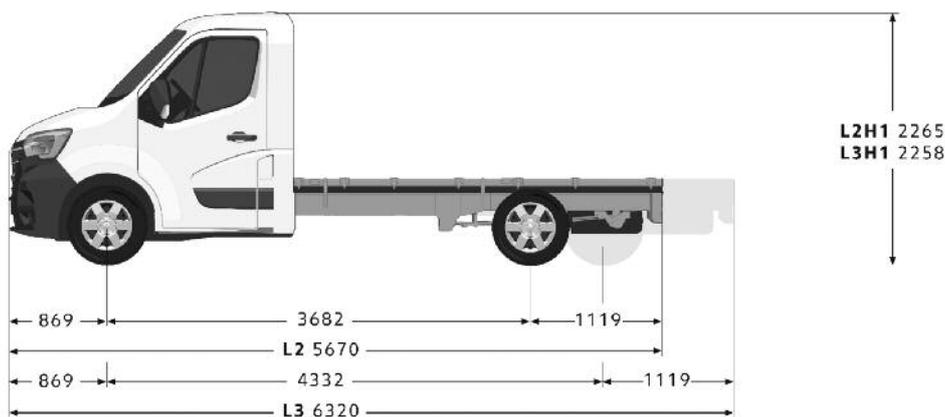
	Bestell-Code	Fahrgestell / Pritsche	Fahrgestell / Pritsche / Doppelkabine	Kipper	Nettopreis ab €	Bruttopreis ab inkl. USt. €
<b>Audio und Kommunikation</b>						
DAB-Radio-Navigationssystem Media Nav Evolution: 7" Touchscreen, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradbedienung, TMC, USB und AUX-Eingang, kompatibel mit Android & Apple Car Play, Länderkarte Österreich	PKUL07	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600,00	720,00
DAB-Radio-Navigationssystem R-LINK Evolution mit Android Auto Konnektivität: 7" Touchscreen, CD-Player, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Multimedia-Bedieneinheit, Internetanbindung, integrierter TomTom® LIVE Navigation (LIVE Services, 36 Monate kostenlos), Sprachsteuerung R-Voice, USB-, SD- und AUX-Eingang mit Europakarte (inkl. 36 Monate kostenloses Update)	PKRL06	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.050,00	1.260,00
Erweitertes Kartenmaterial für Media Nav Evolution östliches Europa (ohne Frankreich, Spanien, Portugal, Großbritannien, Irland)	MAPEUO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
Erweitertes Kartenmaterial für Media Nav Evolution westliches Europa (ohne Skandinavien, Polen, Tschechien, Slowakei, Ungarn, Slowenien)	MAPEUW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
<b>Technik &amp; Diverses</b>						
Zuschaltbarer 4x4 Antrieb* - Zuschaltbares Reduktionsgetriebe (Untersetzung): Reduktionsgetriebe (1:1,42) - Höhere Bodenfreiheit: Erhöhung vorne: 65 mm, Erhöhung hinten: 58 mm (Einfachbereifung), 45 mm (Zwillingsbereifung) - Aluminium Unterfahrschutz - Differentialsperre (nicht mit Induktionsladegerät kompatibel)	PKPCK4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	18.680,00	22.416,00
Digitaler Fahrtenschreiber (Eichung gesetzlich vorgeschrieben, gegen Mehrpreis bei autorisierten Werkstätten) (Serie bei 4,5-t-Versionen)	CTL1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500,00	600,00
Konfigurierbare Schnittstelle für Aufbauten (Anbindung an CAN-Bus, notwendig bei Nachrüstung eines digitalen Fahrtenschreibers)	BOIADP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
Schnittstelle für Motorinformationen	KABEL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	◆	50,00	60,00
Differentialsperre mit bis zu 100% Traktionsverteilung, vollautomatisch, mechanisch und wartungsfrei (nur für Heckantrieb)	BLARR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600,00	720,00
Getriebenebenantrieb inkl. automatischer Leerlaufdrehzahlanhebung, aktivierbar über Knopf im Armaturenbrett (nur für Heckantrieb, bei ENERGY-Versionen Entfall der ECO-Mode Taste)*	PRISM (SECODR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	600,00	720,00
Motornebenantrieb (für Frontantrieb nicht mit Klimaanlage oder Klimaautomatik, für Heckantrieb nur mit Klimaanlage oder Klimaautomatik, nicht in Verbindung mit Quickshift Getriebe) (nur mit KABEL)	PFMOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	175,00	210,00
Leerlaufdrehzahlanhebung (bei ENERGY Versionen Entfall der ECO-Mode Taste, nicht mit PRISM)	RALENT (SECODR)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100,00	120,00
Treibstofftank mit 100 Liter	RES100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	125,00	150,00
Luffederung (nur mit BOIADP und CABADP) (nicht auf Heckantrieb)	SUSPNE	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	2.200,00	2.640,00

# Farben und Polsterungen

Standardlackierungen	Bestellcode	Fahrgestell
Arktis-Weiß	QNG	◆
Rot	719	◆
Blau	423	◆
Orange	031	◆
Zitronen-Gelb	396	◆
<b>Speziallackierung</b>		
Trinidad-Blau <sup>I2</sup>	RNQ	<input type="checkbox"/>
Urban Grau <sup>I2</sup>	KPW	<input type="checkbox"/>
<b>Métallisée- oder Effektlackierung</b>		
Perlmutter-Schwarz <sup>I1</sup>	676	<input type="checkbox"/>
Star-Grau <sup>I1</sup>	KNH	<input type="checkbox"/>
Stahl-Blau <sup>I1</sup>	J47	<input type="checkbox"/>
<b>Polsteroption und Interieurfarbe</b>		
Stoffpolsterung Kaleido	DRAP01	◆
Stoffpolsterung Kompo	DRAP07	<input type="checkbox"/>
Interieurfarbe Carbon	HARM01	◆

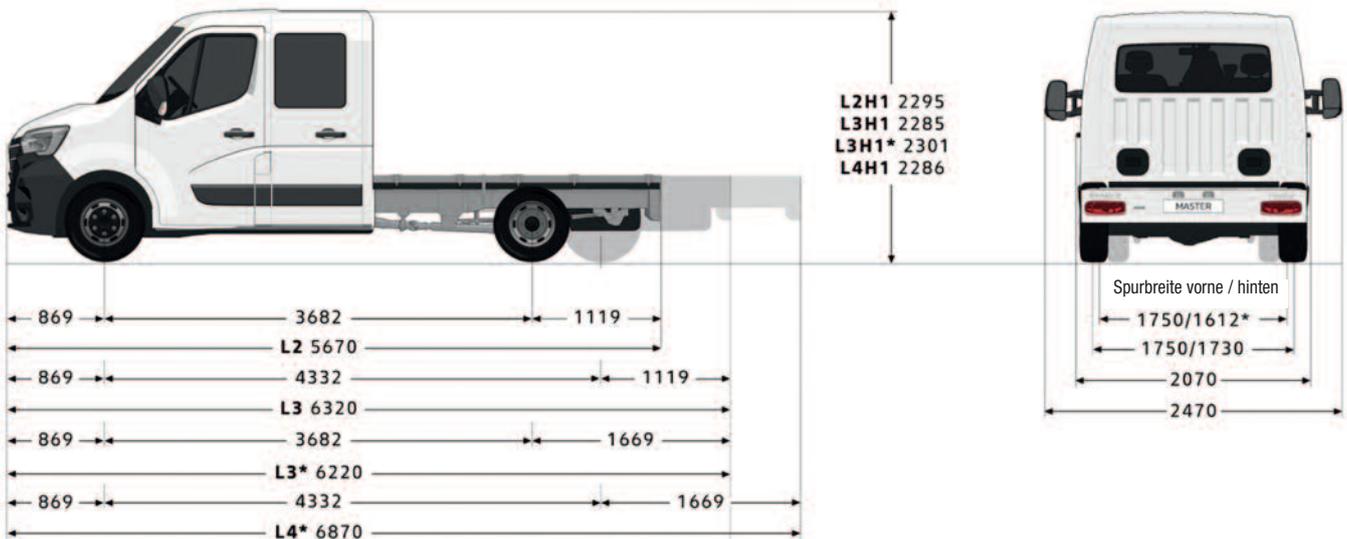
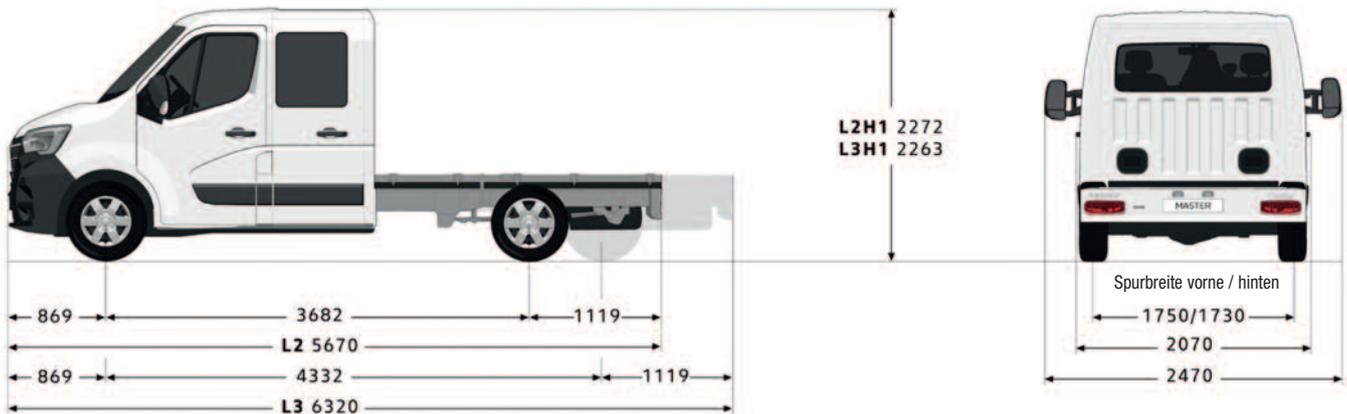
# Abmessungen Master Fahrgestell Einzelkabine

Maßangaben in mm	L2			L3			L4
	Frontantrieb	Heckantrieb		Frontantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Zwillingsbereifung
Radstand		3682		4332	3682		4332
Gesamtlänge		5670		6320		6220	6870
Gesamtlänge mit offenem Laden	5924	6754	6452	7298	8206	6452	7928
Überhang vorne				869			
Überhang hinten	1119						1669
Vordere Spurweite				1750			
Hintere Spurweite	1730		1612	1730		1612	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm				2070 / 2470 / 2654			
Gesamtbreite max. karrossierbar				2170 – 2350			
Höhe bei Leergewicht	2259 – 2265	2279 – 2284	2278 – 2283	2252 – 2258	2270 – 2276	2278 – 2283	2278 – 2283
Bodenfreiheit mit Ladung				166			
Breite zu den Türwänden vorne				1749			
Dachhöhe vorne bei 14°				1017			
Kabinenlänge				1616			
Karrossierbare Länge	3184 – 3466	3184 – 4295	3184 – 3993	3834 – 4840	3834 – 5748	3734 – 3993	3734 – 3993



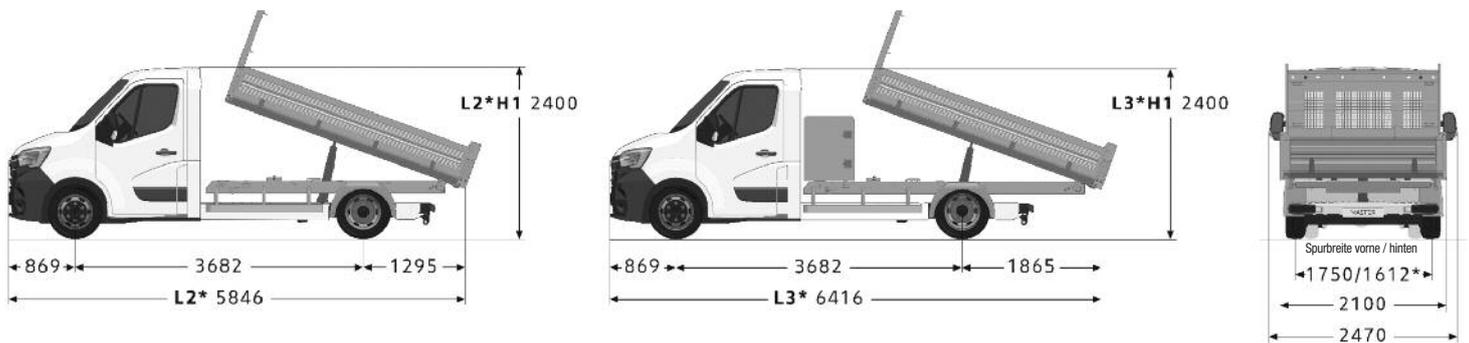
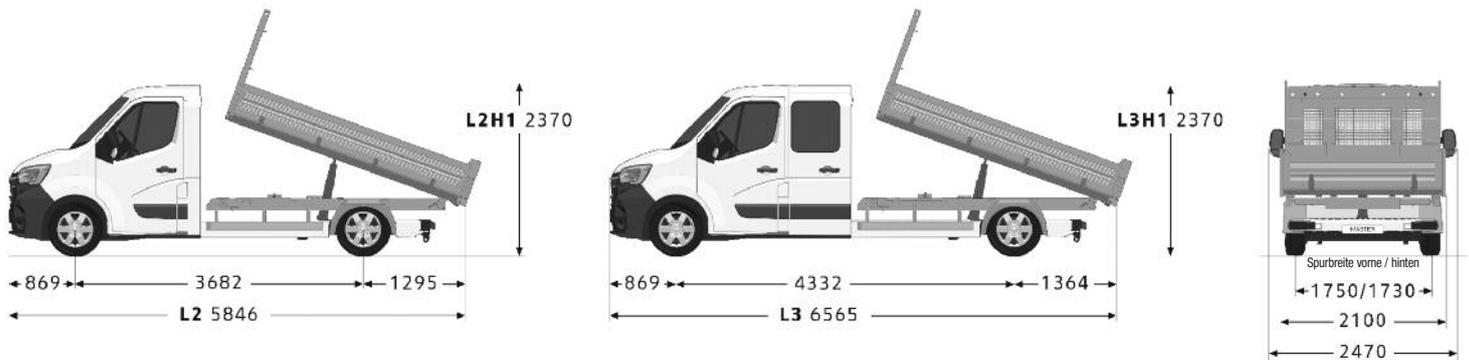
# Abmessungen Master Fahrgestell Doppelkabine

Maßangaben in mm	L2		L3			L4
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Zwillingsbereifung
Radstand	3682		4332		3682	4332
Gesamtlänge	5670		6320		6220	6870
Gesamtlänge mit offenem Laden	5643	4661	7252	8206	6193	7645
Überhang vorne				869		
Überhang hinten						1669
Vordere Spurweite				1750		
Hintere Spurweite				1730		1612
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm				2070 / 2470 / 2654		
Gesamtbreite max. karrossierbar				2170 – 2350		
Höhe bei Leergewicht	2266 – 2272	2290 – 2295	2258 – 2263	2280 – 2285	2295 – 2301	2282 – 2286
Bodenfreiheit mit Ladung	166		197		167	
Breite zu den Türwänden vorne				1749		
Dachhöhe vorne bei 14°				1017		
Kabinenlänge				2366		
Karrossierbare Länge	2434	3232 – 3434	3084 – 4044	3084 – 4998	2985	3635 – 4436



# Abmessungen Master Kipper

Maßangaben in mm	L2		L3		L3	
	Frontantrieb Einzelbereifung	Heckantrieb Zwillingsbereifung	Heckantrieb Zwillingsbereifung	Doppelkabine Frontantrieb Einzelbereifung	Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung	
Radstand		3682		4332		
Gesamtlänge	5776		6445	6525	6425	
Überhang vorne			869			
Überhang hinten	1224		1775	1324	1874	
Vordere Spurweite			1750			
Hintere Spurweite	1730		1612	1730	1612	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel			2100 / 2470			
Höhe bei Leergewicht			2350			
Länge des Kippers	3230	3230	3780	3230	3130	
Ladehöhe des Kippers	1020			1080		
Breite / Höhe des Kippers			2100 / 400			



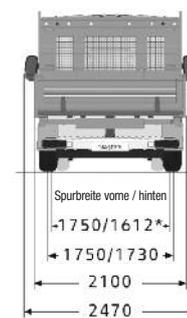
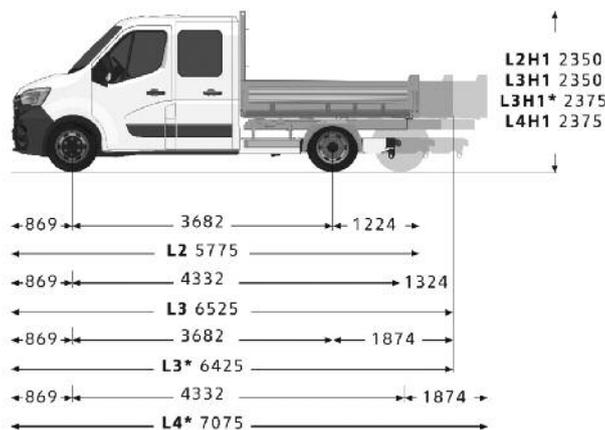
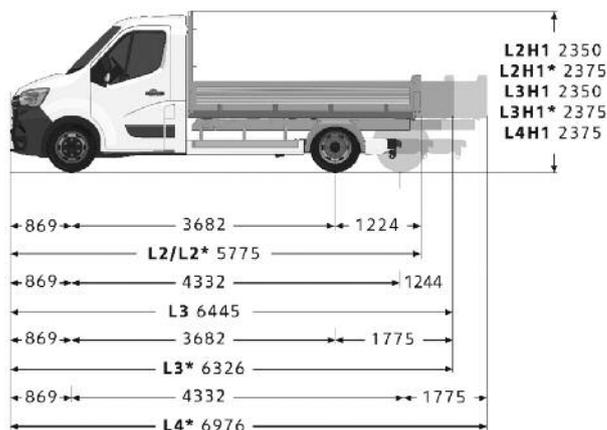
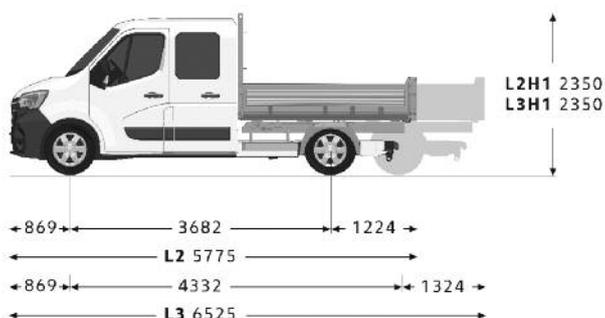
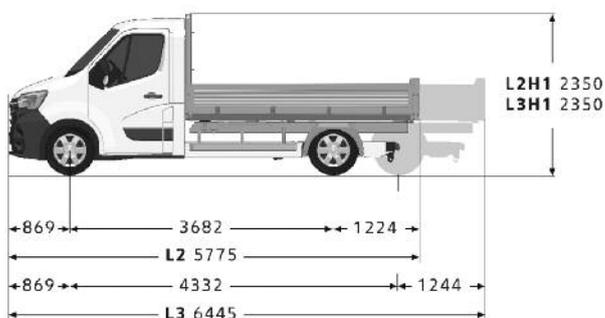
# Abmessungen Master Pritsche

Maßangaben in mm

	L2			L3	
	Frontantrieb	Heckantrieb		Frontantrieb	Heckantrieb
	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Zwillingsbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung
Radstand		3682			4332
Gesamtlänge		5775			6445
Überhang vorne			869		
Überhang hinten		1224			1244
Vordere Spurweite			1750		
Hintere Spurweite	1730		1612		1730
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel			2100 / 2470		
Höhe bei Leergewicht	2350		2375	2350	2375
Länge der Pritsche		3280			3900
Ladehöhe der Pritsche			960		
Breite / Höhe der Pritsche			2100 / 400		

Maßangaben in mm

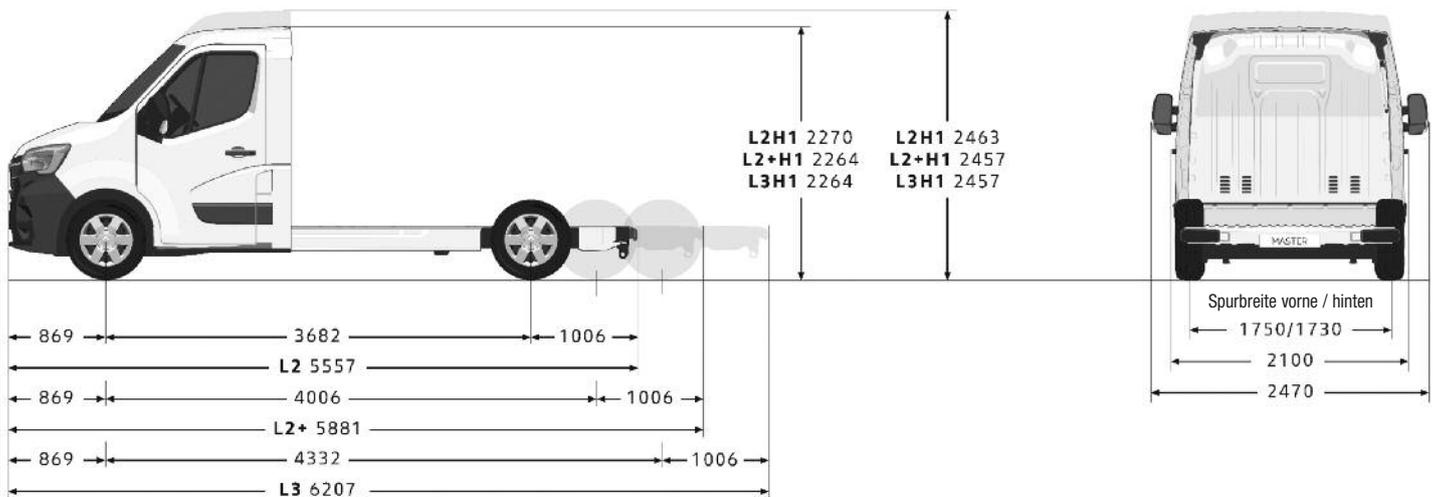
	L2 Doppelkabine		L3 Doppelkabine	
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung	Einzelbereifung
Radstand		3682		3682
Gesamtlänge		5776	6529	6425
Überhang vorne			869	
Überhang hinten		1224		1874
Vordere Spurweite			1750	
Hintere Spurweite	1730			1612
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel			2100 / 2470	
Höhe bei Leergewicht	2350	2375	2350	2375
Länge der Pritsche		2480		3280
Ladehöhe der Pritsche			960	
Breite / Höhe der Pritsche			2100 / 400	



\*Roues jumelées

# Abmessungen Master Plattform

Maßangaben in mm	L2H1	L3H1	L3H2
		Frontantrieb Einzelbereifung	
Radstand	3682		4332
Gesamtlänge	5557		6207
Gesamtlänge mit offener Plattform	5751	7021	7071
Überhang vorne		869	
Überhang hinten		1006	
Vordere Spurweite		1750	
Hintere Spurweite		1730	
Gesamtbreite / mit Aussenrückspiegel / mit verlängertem Arm		2070 / 2470/2654	
Gesamtbreite max. karrossierbar		2170 – 2350	
Höhe bei Leergewicht	2264 – 2270	2258– 2264	2451 – 2457
Bodenfreiheit mit Ladung		166	
Breite zu den Türwänden vorne		1749	
Dachhöhe vorne bei 14°		1017	
Kabinenlänge		1596	
karrossierbare Länge	3091 – 3313	3741 – 4583	3741 – 4632



Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Frontantrieb Euro6			
Motorisierungen	L2			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>Lenkung</b>				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1844	1849	1849	1856
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1656	1651	1651	1644
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100

Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Frontantrieb Euro6			
Motorisierungen	L3			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>Lenkung</b>				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	15,7	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1865	1870	1870	1877
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1635	1630	1630	1623
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75kg und 90 % Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Frontantrieb EuroVI			
Motorisierungen	L2		L3		
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	15,7	15,7	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1865	1870	1870	1877	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1635	1630	1630	1623	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Heckantrieb Einfachbereifung EuroVI			
Motorisierungen	L2		L3		
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	15,7	15,7	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	21 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2238	2238	2252	2252	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1263	1263	1249	1249	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1339	1339	1326	1326	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2300	2300	2300	2300	

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 350 kg  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast: – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI				
Motorisierungen	L2		L3		L3	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>Lenkung</b>						
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	15,7	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>						
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	PseudoMac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22
<b>Bereifung</b>						
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
<b>Gewicht (kg)</b>						
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2203	2203	2214	2214	2214	2214
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1297	1297	1287	1287	2287	2287
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1367	1367	1356	1356	2356	2356
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	4500	4500
Gesamtzuggewicht	6500	6500	6500	6500	7500	7500
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	2800	2800	3200	3200

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI			
Motorisierungen	L4		L4		
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	15,7	15,7	15,7	15,7	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	PseudoMac Pherson	PseudoMac Pherson	
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 22	24 / 22	24 / 22	24 / 22	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2218	2218	2218	2218	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1282	1282	2282	2282	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1351	1351	2351	2351	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	4500	4500	
Gesamtzuggewicht	6500	6500	7500	7500	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	3200	3200	

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:  
 – Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Euro6			
Motorisierungen	L2			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>Lenkung</b>				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2029	2034	2034	2040
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1471	1466	1466	1460
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100

Fahrwerk und Gewichte	Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Euro6			
Motorisierungen	L3			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>Lenkung</b>				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	15,7	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2038	2043	2034	2049
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1462	1457	1466	1451
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
 Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb Reduzierte Nutzlast:  
 – Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Doppelkabine Frontantrieb EuroVI			
Motorisierungen	L2		L3		
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	15,7	15,7	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	235/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2125	2125	2136	2136	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1375	1375	1365	1365	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1476	1476	1467	1467	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Einfachbereifung EuroVI			
Motorisierungen	L2		L3		
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	15,7	15,7	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Bi-lame	Mac Pherson Bi-lame	Bi-lame	Bi-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	21 / 22	21 / 22	21 / 22	21 / 22	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2288	2238	2252	2252	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1213	1263	1249	1249	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1339	1339	1326	1326	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2300	2300	2300	2300	

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75kg und 90 % Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

Werksbrücke auf Fahrgestell Kabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:

– Fahrgestell Kabine L2 – 350 kg / – Fahrgestell Kabine L3 – 400 kg / – Fahrgestell Kabine L4 – 450 kg

Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast:

– Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI			
Motorisierungen	L3				
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	13,6	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Mac Pherson Tri-lame	Tri-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2365	2365	2365	2365	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1135	1135	2135	2135	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1201	1201	2201	2201	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	4500	4500	
Gesamtzuggewicht	6500	6500	7500	7500	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	3000 (3500)	3000 (3500)	3000 (3500)	3000 (3500)	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	3200	3200	

Fahrwerk und Gewichte		Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI			
Motorisierungen	L4				
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	15,7	15,7	15,7	15,7	
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2415	2415	2415	2415	
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1086	1086	2086	2086	
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1152	1152	2152	2152	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	4500	4500	
Gesamtzuggewicht	6500	6500	7500	7500	
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	3000 (3500)	3000 (3500)	3000 (3500)	3000 (3500)	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	3200	3200	

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

Werksbrücke auf Fahrgestell Doppelkabine Heckantrieb Reduzierte Nutzlast

– Fahrgestell Doppelkabine L2 – 300 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L3 – 350 kg / – Fahrgestell Doppelkabine L4 – 400 kg

Fahrwerk und Gewichte	Kipperaufbau Frontantrieb Euro6			Kipperaufbau Doppelkabine Frontantrieb Euro6	
	Twin-Turbo dCi 135	L2 Energy Twin-Turbo dCi 150	Energy Twin-Turbo dCi 180	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>Motorisierungen</b>					
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2427	2432	2432	2552	2552
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1073	1068	1068	948	948
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1073	1068	1068	982	982
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100

Fahrwerk und Gewichte	Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI		Kipperaufbau		Doppelkabine Heckantrieb Zwillingsbereifung EuroVI	
	L2 Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	L3 Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>Motorisierungen</b>						
<b>Lenkung</b>						
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>						
Vorne	PseudoMac Pherson	PseudoMac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame	Tri-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30	24 / 30
<b>Bereifung</b>						
Dimensionen Pneus / Reifen	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16	195/75 R16
<b>Gewicht (kg)</b>	3RE6 93	3RE6 98	3RE6 95	3RE7 01	3RE7 48	3RE7 51
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	2722	2722	2866	2866	2760	2760
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	778	778	635	635	740	740
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	884	884	770	770	769	769
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)	3000 (Option 3500)
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2800	2800	2800	2800	2800	2800

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts  
\* Version in Homologationsphase

Fahrwerk und Gewichte	Plattform Frontantrieb Euro6				
	L2H1 Twin-Turbo dCi 135	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	L3H1 Energy Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>Motorisierungen</b>					
<b>Lenkung</b>					
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	15,7	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>					
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	PseudoMac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>					
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>					
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1737	1758	1758	1758	1769
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1763	1742	1742	1742	1731
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100	2100

Fahrwerk und Gewichte	Plattform Frontantrieb Euro6			
	Twin-Turbo dCi 135	Energy Twin-Turbo dCi 150	L3H2 Energy Twin-Turbo dCi 180	Energy Twin-Turbo dCi 180 Quickshift
<b>Motorisierungen</b>				
<b>Lenkung</b>				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	15,7	15,7	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1777	1777	1777	1787
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1723	1723	1723	1713
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100

1) Mittelwert gemäss Typgenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

Fahrwerk und Gewichte	Plattform Frontantrieb EuroVI			
Motorisierungen	L3H1		L3H2	
	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165	Energy Twin-Turbo dCi 145	Energy Twin-Turbo dCi 165
<b>Lenkung</b>				
Ø Wendekreis zwischen Troittoirs (mm)	13,6	13,6	15,7	15,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,76	3,76	3,76	3,76
<b>Fahrwerk</b>				
Vorne	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson	Pseudo Mac Pherson
Hinten	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame	Mono-lame
Ø Kurvenstabilisatoren vorne / hinten (mm)	25 / 22	25 / 22	25 / 22	25 / 22
<b>Bereifung</b>				
Dimensionen Pneus / Reifen	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16	225/65 R16
<b>Gewicht (kg)</b>				
Leergewicht fahrbereit <sup>1)</sup>	1841	1841	1860	1860
Durchschnittliche Nutzlast <sup>1)</sup>	1659	1659	1640	1640
Maximale Nutzlast <sup>2)</sup>	1746	1746	1727	1727
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	3500	3500	3500	3500
Gesamtzuggewicht	6000	6000	6000	6000
Zulässige Anhängelast gebremst <sup>3)</sup>	2500	2500	2500	2500
Zulässige Anhängelast ungebremst	750	750	750	750
Maximal zulässiges Gesamtgewicht VA	1850	1850	1850	1850
Maximal zulässiges Gesamtgewicht HA	2100	2100	2100	2100

1) Mittelwert gemäss Typengenehmigung (inkl. Fahrer 75 kg und 90% Treibstofffüllung); 2) für Fahrzeuge ohne zusätzliche Ausstattung; 3) unter Einhaltung des Gesamtzuggewichts

# Technische Daten

## Euro6d-Temp

Twin-Turbo dCi 135

Energy  
Twin-Turbo dCi 150

Energy  
Twin-Turbo dCi 180

Energy  
Twin-Turbo dCi 180  
Quickshift

### Motor

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.298	2.298	2.298	2.298
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Maximale Leistung kW (PS) bei U / min.	99 (135) / 3.500	110 (150) / 3.500	132 (180) / 3.500	132 (180) / 3.500
Maximales Drehmoment (Nm) bei U / min.	360 / 1.500	385 / 1.500	400 / 1.500	400 / 1.500
Einspritzung	Common Rail + Twin-Turbo			
Treibstoff	Diesel			
Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter	Euro6 Dt / Serie / Serie			
Wartungsintervalle (km / Jahre)	40.000 / 2			

### Getriebe

Gänge	Manuell	Manuell	Manuell	Quickshift
Anzahl Gänge	6	6	6	6
Stop & Start / Energy Smart Management	–	Serie	Serie	Serie

### Verbrauchswerte nach EU-Norm n° 93/116

(in l/100 km und g/km) \*

CO <sub>2</sub> (g/km)	327	323	330	326
Innerorts l/100 km	**	**	**	**
Außerorts l/100 km	**	**	**	**
Kombiniert l/100 km	12,4	12,3	12,6	12,4

### Bremsanlage

ABS mit AFU und EBV / ESC adaptiv mit ASR	Serie	Serie	Serie	Serie
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø / Einfachbereifung (mm)	305 (12)	305 (12)	305 (12)	305 (12)
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø / Zwillingsbereifung (mm)	305 (18)	305 (18)	305 (18)	305 (18)

### Füllmengen

Treibstofftank (l)	80
Adbluektank (l)	22

\* Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (EU) 2017/1153 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattungen erhöhen. Sie beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken. \*\* Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar

# Technische Daten

EuroVI

Energy  
Twin-Turbo dCi 145

Energy  
Twin-Turbo dCi 165

Motor		
Hubraum (cm³)	2.298	2.298
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16
Maximale Leistung kW (PS) bei U / min.	107 (145) / 3.500	120 (163) / 3.500
Maximales Drehmoment (Nm) bei U / min.	380 / 1.500	380 / 1.500
Einspritzung	Common Rail + Twin-Turbo	
Treibstoff	Diesel	
Abgasnorm / Katalysator / Partikelfilter	Euro VI d / Serie / Serie	
Wartungsintervalle (km / Jahre)	40 000 / 2	
Getriebe		
Gänge	Manuell	Manuell
Anzahl Gänge	6	6
Stop & Start / Energy Smart Management	Serie	Serie
Verbrauchswerte nach EU-Norm n° 93/116 (in l/100 km und g/km) *		
CO <sub>2</sub> (g/km)	**	**
Innerorts l/100 km	**	**
Außerorts l/100 km	**	**
Kombiniert l/100 km	**	**
Bremsanlage		
ABS mit AFU und EBV / ESC adaptiv mit ASR	Serie	Serie
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø / Einfachbereifung (mm)	305 (12)	305 (12)
Vorne: Scheiben belüftet Ø / Einfachbereifung (mm)	302 (28)	302 (28)
Hinten: Scheiben Ø / Zwillingsbereifung (mm)	305 (18)	305 (18)
Füllmengen		
Treibstofftank (l)	80	
Adbluektank (l)	22	

\* Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (EU) 2017/1153 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können sich durch Sonderausstattungen erhöhen. Sie beziehen sich weder auf ein einzelnes konkretes Fahrzeug noch sind sie Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken. \*\* Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht verfügbar

## RENAULT Garantie

Beim Kauf eines Renault Master erhalten Sie folgende Garantieleistungen: • 4 Jahre Garantie davon in den ersten beiden Jahren ohne Kilometerbeschränkung (im 3. und 4. Jahr bis maximal 150.000 km) • 3 Jahre Lackgarantie • 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung

## RENAULT Plus Garantie „Upgrade“

Nach Ablauf der Garantie können Sie auf Wunsch weiterhin unter Garantie fahren. Dafür steht Ihnen die Renault Plus Garantie zur Verfügung. Verschiedene Varianten hinsichtlich Kilometerleistung und Laufzeit können modellabhängig angefragt werden. Sie haben bis zu 1 Jahr nach Erstzulassung Ihres Fahrzeugs Zeit, sich für diese Option zu entscheiden. Ihr Renault Partner wird Sie dazu gerne beraten und Ihnen ein entsprechendes Angebot vorlegen.

## RENAULT Assistance

Pannenservice für die Dauer der Garantie, gemäß Garantierichtlinien. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

## RENAULT Unfallassistance

Telefonische Betreuung vor Ort im Falle eines Unfalls und Organisation der Pannenhilfe oder Abschleppung zur nächsten Renault Werkstatt. Die Unfallassistance gilt nur in Österreich. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123

## RENAULT lebenslange Mobilitätsgarantie

Sie gilt für alle Renault Fahrzeuge bis zu 3,5t und verlängert sich automatisch im Anschluss an die Herstellergarantie, sofern die regelmäßigen Wartungsintervalle bei einem autorisierten Renault Partner eingehalten werden. Alle Leistungen der Mobilitätsgarantie gelten für immobilisierende Pannen infolge eines unvorhergesehenen Defektes im In- und Ausland analog dem Deckungsumfang der Renault Assistance. Rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche: Tel. 0800 203 123. Vom Ausland rufen Sie bitte +43 1 680 10 123

## RENAULT Finance

Durch die flexible Gestaltung der Eigenmittel, der Laufzeit sowie bei Leasing der jährlichen Km-Leistung entscheiden Sie über die Höhe Ihrer Kredit- bzw. Leasingrate. Wir garantieren Ihnen fixe Zinsen für die gesamte Laufzeit, transparente Kosten und bei Leasing den Restwert sowie die Rücknahme Ihres Fahrzeuges.

## RENAULT Business Finance

RENAULT Business Finance bietet für Geschäftskunden ein umfassendes Leistungsangebot mit maßgeschneiderten Lösungen, egal ob Sie Ihre Firmenwagen leasen oder kaufen wollen. Weiteres können wir unser Komplettpaket, bestehend aus Finanzierung, Versicherungen und Services, Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen.

## RENAULT Versicherungs-Service

Als Ihr vertrauensvoller und kompetenter Partner in Sachen Versicherungen bietet Ihnen der Renault Versicherungs-Service an Ihre persönlichen Bedürfnisse angepasste Produkte. Durch die enge Abstimmung mit den Renault Partnerbetrieben sorgen wir dafür, dass Sie schnell und unkompliziert vorwärts kommen.

## Ihr Händler

Preise, Optionen, Ausstattungen und technische Daten beziehen sich auf Fahrzeugbestellungen ab dem auf der Vorderseite angegebenen Stand. Änderungen vorbehalten.

Unverbindliche, empfohlene, nicht kartellierte Verkaufspreise inklusive Transportkosten.

Vorbehaltlich Satz- und Druckfehler. Renault Österreich GmbH, 1101 Wien, Laaer Berg-Straße 64, Tel. 01/680 10-0.

[www.renault.at](http://www.renault.at)

Garantieverlängerung auf insgesamt 4 Jahre und max. 150.000 km Laufleistung, je nachdem, was zuerst eintritt; nähere Informationen unter [www.renault.at](http://www.renault.at)

**4 Jahre  
Garantie**