

Im Fokus

WELTPREMIERE: Neuer Renault Captur

- **Marktstart: Juni 2017**
- **Bestellstart und Bekanntgabe der Preise: April 2017**
- Österreichs meistverkaufter Kompakt-Crossover deutlich aufgewertet
- Aufgefrischtes Interieur mit noch hochwertigeren Materialien
- Mehr Individualisierungsmöglichkeiten als je zuvor
- **Neue Sicherheits- und Assistenzsysteme** wie Toter-Winkel-Warner, Einparkhilfe zusätzlich vorne, Handsfree-Parking
- **Neue PURE Vision Voll-LED Scheinwerfer** je nach Version Serie oder Option
- **C-Shape Tagfahrlicht** in der Stoßstange
- Neues, fixes Glaspanoramadach
- Neues BOSE Soundsystem mit Subwoofer
- Infotainment-System R-Link Evolution erstmals mit **Android-Auto** kompatibel

Neue Topversion INITIALE PARIS

- Besonders hochwertige Ausstattungslinie, bekannt aus den Fahrzeugen Koleos, Talisman und Espace
- Exklusive Details wie **Kühlergrill mit Chromelementen und INITIALE Schriftzug**
- **Umfassende Serienausstattung**
 - Alle Sicherheits- und Assistenzsysteme, wie Toter-Winkel-Warner, Handsfree-Parking
 - BOSE Premium Surround-Soundsystem und R-Link Evolution mit Android Auto
 - Beheizbare Nappa-Ledersitze
 - Nappa-Lederlenkrad
 - Lederbezogenes Armaturenbrett
 - 17-Zoll Alufelgen „INITIALE“

WELTPREMIERE: Neues Concept-Car Renault ZOE E-Sport

- Renault-Studie zeigt anhaltendes Engagement und permanente Weiterentwicklung in Sachen Elektromobilität
- Rennwagen auf **ZOE Basis**, inspiriert durch Know-How aus dreimaligem Gewinnen der **FIA Formel E Weltmeisterschaft**
- Außenfarbe zitiert den neuesten Renault e dams Formel E Rennwagen
- **Gesamtgewicht von 1.400 Kilogramm inklusive Batterie** (450 kg) dank Carbon-Karosserie
- Beschleunigung von **0 auf 100 km/h in 3,2 Sekunden**, unter **10 Sekunden erreicht der ZOE E-Sport seine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h**
- **Besondere Aerodynamik** dank Spoilerlippe am unteren Rand der Frontschürze, flachem Unterboden, Formel E inspiriertem Diffusor und Heckspoiler aus Carbon, **hohe Sicherheit** durch FIA konformen Stahlrohr-Überrollkäfig mit Kevlar-Platten
- **Aufhängung und Fahrwerk:** Doppelte Dreieckslenker vorne und hinten, vierfach verstellbare Stoßdämpfer von Öhlins
- **Bereifung:** Profillose Slick-Reifen im Format 245/35 R20
- **Zwei Motoren** – einer vorne, einer hinten – sorgen für **340 kW/460 PS** und insgesamt **640 Newtonmeter Drehmoment**
- **Batteriekapazität von 40 kWh**

Neuer Renault Koleos

- **Marktstart im Sommer 2017**
- 4,67 Meter Länge
- Je nach Version mit Infotainment-System R-Link 2 ausgestattet, wahlweise mit 7-Zoll Touchscreen im Querformat oder 8,7-Zoll Touchscreen im Hochformat
- **Topversion INITIALE PARIS** mit exklusiven Details wie serienmäßiger Nappa-Lederpolsterung und 19-Zoll Alufelgen „INITIALE“
- **Vier Motorenvarianten** stehen zur Auswahl
 - ENERGY dCi 130 4x2 mit Sechsgang-Schaltgetriebe
 - ENERGY dCi 175 4x2 mit X-Tronic-Getriebe
 - ENERGY dCi 175 4x4 mit Sechsgang-Schaltgetriebe
 - ENERGY dCi 175 4x4 mit X-Tronic-Getriebe

Renault Presse & Öffentlichkeitsarbeit

RENAULT ÖSTERREICH GmbH
Laaer Berg-Strasse 64, A-1101 Wien

Tel.: + 43 (0)1 680 10 103 – Fax: 109 – e-mail: dorit.haider@renault.at – Fotos & Texte: www.media.renault.at



Im Fokus

WELTPREMIERE: Neuer Dacia Logan MCV Stepway

- **Bestellstart im April 2017**
- **Preis: ab € 12.640,00**
- Viertes und neuestes Mitglied in der Stepway-Familie
- Praktischer Kombi mit großzügigem Ladevolumen im Crossover-Stil
- Äußerlich neue Optik mit wabenförmigem Kühlergrill und **neuer Lichtsignatur an Front**, sowie sämtlichen Stepway-Kennzeichen an Stoßstangen und Seitenschwellern
- Exklusive Lackierung Azur-Blau
- Exklusive 16-Zoll Designräder
- **46 Millimeter mehr Bodenfreiheit** (insgesamt 174 Millimeter)
- Aufgewertetes Interieur im Stil des neuen Sandero Stepway mit Chrom Details, Soft-Touch Lenkrad und Stepway-Schriftzug
- Umfangreiche Serienausstattung mit Einparkhilfe hinten, Radio-Navigationssystem Media Nav Evolution mit DAB-Tuner, elektrischen Fensterhebern hinten, Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Optional mit Rückfahrkamera
- **Effiziente Turbotriebwerke**
 - TCe 90: Dreizylinder-Turbomotor mit 0,9 Liter Hubraum, NEFZ: 115 g CO₂/km, 5,1 Liter Superbenzin/100 km (auch mit automatisiertem Schaltgetriebe Easy-R erhältlich)
 - dCi 90: Vierzylinder-Turbodieselmotor mit 1,5 Liter Hubraum, NEFZ: 100 g CO₂/km, 3,9 Liter Diesel/100 km

8.468 NEUZULASSUNGEN IN ÖSTERREICH 2016

In Österreich erreichte Dacia 2016 mit 8.468 neu zugelassenen Pkw und leichten Nutzfahrzeugen das zweitbeste Ergebnis seit dem Neustart. Lediglich 2014 verkaufte Dacia mehr Autos auf dem heimischen Markt. Der Dacia PKW-Marktanteil in Österreich lag 2016 bei 2,4 Prozent. Besonders erfolgreich entwickelt sich Dacia am Privatkundenmarkt. In Österreich lag der private Marktanteil 2016 bei 5,2 Prozent – der fünfthöchste in diesem Segment. Seit Verkaufsstart der Marke Dacia im Jahr 2006 wurden hierzulande rund 62.000 Fahrzeuge verkauft.

Die Dacia Palette umfasst in Österreich aktuell sechs Modelle und reicht vom Sandero über den Kombi Logan MCV, den Kompaktvan Lodgy und den Hochdach-Kombi Dokker bis hin zum SUV Duster. Hinzu kommt der Kompaktlieferwagen Dokker Van.



Im Fokus

WELTPREMIERE: Neue Alpine A110

- **Auslieferungen der auf 1.955 Stück limitierten Première Edition Ende 2017, Auslieferungen neue Produktion ab 2018**
- **Preis für Première Edition:** 62.050 Euro inklusive MwSt. und 9% NoVA
- **Reservierungsverfahren für Première Edition via App mit Anzahlung von 2.000 Euro für Europa bereits abgeschlossen – alle Fahrzeuge waren nach fünf Tagen reserviert**
- Neue Alpine A110 zitiert legendäre Berlinette optisch und technisch, dank geringem Gewicht, kompakter Bauweise und hervorragender Performance
- Vollaluminium-Plattform sorgt für geringes **Leergewicht von 1.080 Kilogramm**
- **Abmessungen:** Länge: 4.178 mm / Breite: 1.798 mm / Höhe: 1.252 mm
- Niedriger Schwerpunkt und optimale Gewichtsverteilung von 44 Prozent vorne und 56 Prozent hinten
- Die Masse des Fahrzeugs ist um das Zentrum des Fahrzeugs konzentriert – **Tank hinter der Vorderachse, Motor vor der Hinterachse**
- **Aufhängung:** VA: Doppelte Querlenker / HA: Doppelte Querlenker
- **Motor:** 1,8 Liter Vierzylinder Turbomotor mit 185 kW/252 PS und 320 Newtonmeter Drehmoment, 137 g CO₂/km, aus der Renault-Nissan Allianz – optimiert von Renault Sport und Alpine u.a. mit speziellem Turbolader, speziellem Ansaugsystem, gewichtsoptimierter, mit Hilfe computergestützter Strömungssimulationen konzipierter Auspuffanlage mit zentralem Endrohr
- **Hervorragendes Leistungsgewicht von 4,2 kg/PS** ermöglicht Sprint von **0 – 100 km/h in 4,5 Sekunden**
- **Nasslaufendes Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe** DCT von Getrag
- **Drei Fahrprogramme** (NORMAL, SPORT, TRACK) mit jeweils unterschiedlichem Setting von Motor und Getriebe, Lenkung, ESC, Auspuffanlage und Fahrerdisplay
- **Flacher, im Windkanal entwickelter, vom Rennsport inspirierter Unterboden und Diffusor am Fahrzeugheck** kombinieren geringen Luftwiderstand mit großem Anpressdruck und ermöglichen elektronisch begrenzte **Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h**, ohne den Einsatz eines Heckspoilers notwendig zu machen
- **CW-Wert** von 0,32, einer der niedrigsten im Sportwagensegment
- **Hochwertigste Komponenten**, wie:
 - Brembo-Bremssättel mit integriertem Handbremsaktuator in den hinteren Sätteln (Weltpremiere, Gewichtsersparnis von 2,5 Kilogramm)
 - Gewichtsoptimierte, geschmiedete Aluminiumräder von Otto Fuchs im Format 18-Zoll, in Verbindung mit Bereifung im Format VA: 205/40/R18 und HA: 235/40/R18
 - Vollschalensitze von Sabelt mit nur 13,1 Kilogramm Gesamtgewicht
- Erhältlich in den Farben **Alpine Blue**, **Noir Profond** (Schwarz) und **Blanc Solaie** (Weiß)