

# PRESSEINFORMATION

5. Juli 2016

## RENAULT CLIO R.S. JETZT MIT NOCH DYNAMISCHEREM LOOK

### MODELLPFLEGE FÜR RENAULT KOMPAKTSPORTLER

Mit modifizierter Frontpartie und unverwechselbarer Lichtsignatur präsentiert sich der Renault Clio R.S. jetzt noch dynamischer. Merkmal des aktualisierten Spitzenmodells der Clio-Baureihe sind Pure Vision Voll-LED-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht in Form eines asymmetrischen „C“ und die markanten LED-Zusatzscheinwerfer R.S.VISION im Zielflaggendesign. Die Multi-Reflektoren-Technologie vereint in sich die Funktionen von Nebelscheinwerfern, Kurvenlicht, Fernlicht und Positionslicht. Renault bietet den kompakten Sportler weiterhin in zwei Leistungsstufen an: als Clio R.S. mit 147 kW/200 PS und als Clio R.S. Trophy mit 161 kW/220 PS. Beide Motorisierungen sind mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC (Efficient Dual Clutch) kombiniert. Marktstart für den aktualisierten Clio R.S. ist Mitte September 2016.

„Der neue Clio R.S. bietet das komplette Spektrum von Renault Sport Technologien, um größtmöglichen Fahrspaß zu bereiten“, erklärt Patrice Ratti, CEO Renault Sport Cars. „Ab Markteinführung können die Kunden zwischen drei Fahrwerken und zwei Motorvarianten wählen“, so Ratti weiter.

### MARKANTE LICHTSIGNATUR DURCH R.S.VISION

Von der Studie Clio R.S.16 übernimmt der Clio R.S. die markanten LED-Zusatzscheinwerfer R.S.VISION im Zielflaggendesign. Sie bestehen aus jeweils drei Modulen. Das obere übernimmt zusammen mit dem äußeren die Funktion von Nebelscheinwerfer und Kurvenlicht. Das äußere Modul allein fungiert als Positionslicht und das untere – wiederum im Zusammenspiel mit dem äußeren – als Fernlicht. Im Clio R.S. feiert R.S.VISION seine Premiere in einem Serienfahrzeug.

Auch für die Rückleuchten kommen LEDs zum Einsatz. Wie das Tagfahrlicht zeichnen sie eine Signatur in Gestalt eines „C“.

Auch für die neu gestalteten, optionalen 18-Zoll-Leichtmetallräder stand der Clio R.S.16 Modell - ebenso für die exklusiv für den Clio R.S. Trophy serienmäßig verfügbare Sportauspuffanlage des renommierten Spezialisten Akrapovič. Das System liefert einen unverkennbaren Sound und sorgt für Extra-Performance beim Beschleunigen.

## **DREI FAHRWERKSARIANTEN, ZWEI LEISTUNGSSTUFEN**

Der 147 kW/200 PS starke Clio R.S. ist mit dem serienmäßigen Sportfahrwerk ausgestattet, das ein hohes Maß an Lenkpräzision und Traktion gewährt. Alternativ ist für den Clio R.S. das Cup-Fahrwerk mit nochmals tiefer gelegtem Aufbau und steiferer Auslegung erhältlich. Der 161 kW/220 PS leistende Clio R.S. Trophy verfügt über ein noch straffer gefedertes und gedämpftes Sportfahrwerk.

Mit Launch Control, elektronischer Differenzialsperre, Schaltwippen am Lenkrad, Heckdiffusor und dem R.S. Drive-Schalter zur individuellen Abstimmung der Motor- und Getriebecharakteristik sowie der Eingriffsparameter von ESP, Antriebsschlupfregelung und Antiblockiersystem verfügt der Clio R.S. serienmäßig über modernste Systeme aus dem Motorsport. Der Fahrer kann mit R.S. Drive zwischen drei verschiedenen Fahrprogrammen wählen: „NORMAL“, „SPORT“ und „RACE“.